

Come funziona il cronotachigrafo digitale:

- Collegato in maniera sicura ai sensori del veicolo, registra i dati relativi all'uso del veicolo su memoria elettronica

Le componenti:

- Un'unità elettronica di bordo: identifica l'apparecchio di controllo vero e proprio (cronotachigrafo)
- Una carta di memorizzazione dei dati: memorizza i dati di identificazione e quelli relativi all'attività del conducente
- Un Trasmettitore (o "sensore di movimento"): invia il segnale, rilevato all'uscita dell'albero motore
- Due lettori per Smart Card, una Stampante, uno schermo per la visualizzazione dei dati, un avvisatore acustico-visivo, un selettore d'entrata manuale

Le principali funzioni:

- Controllo dell'inserimento e dell'estrazione delle Carte
- Lettura dei dati del conducente dalla relativa Carta
- Registrazione e memorizzazione dei dati sulle Carte
- Visualizzazione e stampa dei dati
- Trasferimento dei dati su dispositivi esterni (download)

La memorizzazione dati:

- Registra dati relativi all'ultimo anno di funzionamento
- I nuovi dati sostituiscono quelli meno recenti
- I dati memorizzati riguardano:
 - Identificazione dell'apparecchio
 - Montaggio e calibratura (ultime 5 calibrature)
 - Elementi di sicurezza (chiavi e certificati elettronici)
 - Inserimento ed estrazione Carta Conducente
 - Attività del conducente
 - Luogo in cui inizia e/o termina il periodo di lavoro giornaliero
 - Totalizzatore delle distanze del contachilometri del veicolo
 - Velocità (dati dettagliati ultime 24 ore)
 - Anomalie
 - Guasti
 - Regolazione dell'ora (ultime 5)
 - Attività di controllo (ultime 20)
 - Blocchi di un'Impresa (ultimi 20)
 - Trasferimento di informazioni ad unità esterne