



CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA - TRENTO

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Aziende con parco automezzi che supera le 10 tonnellate di carico utile complessivo
situazione al 31 dicembre 2005

A cura del
dott. Giulio Serafini

Ricerca, analisi ed elaborazioni dati:
dott. Giulio Serafini



starnet

La rete degli uffici studi e statistica delle
Camere di Commercio

Dal 20 febbraio 2001 è accessibile al pubblico la rete degli Uffici Studi e Statistica delle Camere di Commercio italiane, all'indirizzo Internet www.starnet.unioncamere.it/

Come funziona Starnet

Ogni Camera di commercio ha a disposizione un'area in cui pubblicare quanto realizzato dal proprio Ufficio studi e statistica, nonché le principali informazioni statistico-economiche ed analisi realizzate dagli altri Enti del Sistan. Ad ogni provincia e ad ogni regione fa quindi capo una redazione che, in tempo reale, provvede ad aggiornare le principali statistiche relative al proprio territorio.

Parallelamente alla rete di redattori territoriali vi è una redazione "tematica", in cui le statistiche sono state riorganizzate in 27 aree (agricoltura, commercio estero, popolazione,...) e, anche in questo caso, ad ogni area è associato un redattore.

Come trovare i documenti all'interno di Starnet

Nonostante la complessità della struttura, la navigazione all'interno di Starnet è semplice ed intuitiva. E' possibile ricercare i documenti per provincia o regione selezionando **territorio** dal menu posto nella parte superiore dello schermo, oppure, se si è interessati ad uno specifico settore, selezionando **tematica** è possibile visualizzare i documenti organizzati per argomento.

All'interno di Starnet sono presenti anche diversi criteri di **ricerca** per consentire in maniera agevole l'individuazione dei documenti cercati.

Per ricercare dati e documenti sulla **provincia di Trento**, bisogna quindi selezionare **territorio** e quindi **Trento** dal menu tendina "**seleziona province**" e quindi cliccare **vai** (*Attenzione: non selezionare Trentino nel menu tendina "seleziona regione"*).

In apertura appare **in evidenza** la possibilità di aprire una serie di dati contenuti nell'Atlante della competitività. Sotto novità sono elencati i più recenti documenti immessi che interessano l'area provinciale.

Selezionando **analisi e dati** sulla sinistra si aprono due cartelle:

- **dati fondamentali** contiene una serie di tabelle sui principali fenomeni economici, organizzati in alcune cartelle tematiche;
- **altri dati** invece consente di accedere a tutte le pubblicazioni della Camera di Commercio di Trento, nonché agli elenchi delle imprese industriali, artigiane e dell'autotrasporto merci.

SOMMARIO

<i>PREMESSA</i>	pag.	11
	Metodologia di rilevazione dei dati	"	12
	Guida alla lettura	"	13
 <i>PARTE PRIMA</i>	 L'AUTOTRASPORTO MERCI PER CONTO TERZI IN PROVINCIA DI TRENTO		
	Situazione al 31 dicembre 2005	pag.	15
	1. Le caratteristiche strutturali del settore	"	17
	2. La dimensione delle imprese	"	18
	3. L'anzianità delle imprese	"	20
	4. Tipologia delle imprese e loro struttura occupazionale	"	20
	5. Il parco veicolare	"	23
	6. Le imprese operanti con l'estero	"	25
	7. Analisi sul fatturato medio per addetto	"	25

TABELLE STATISTICHE

Tab. 1 - Imprese, addetti, veicoli , carico utile e trattrici per comprensorio - Situazione al 31.12.2005	pag.	29
Tab. 2 - Imprese, addetti, veicoli, carico utile, trattrici, popolazione residente e dipendenti industria - Distribuzione percentuale per comprensorio	“	30
Tab. 3 - Imprese, addetti, veicoli e carico utile per comprensorio - Confronto 2005/2003	“	31
Tab. 4 - Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici - Serie storica 1983 - 2005	“	32
Tab. 5 - Numero medio addetti e veicoli per impresa, carico utile medio per impresa, per veicolo e per abitante residente per comprensorio - Situazione al 31.12.2005	“	33
Tab. 6 - Numero medio addetti e veicoli per impresa, carico utile medio per impresa, per veicolo e per abitante residente Serie storica 1983 - 2005	“	34
Tab. 7 - Imprese, veicoli e carico utile per classi dimensionali - Situazione al 31.12.2005	“	35
Tab. 8 - Imprese e veicoli per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli - Confronto 2005 - 2003	“	36
Tab. 9 - Imprese per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli - Serie storica 1983 - 2005	“	37
Tab. 10 - Imprese e veicoli per classi dimensionali, secondo il numero dei veicoli e per comprensorio - Situazione al 31.12.2005	“	38
Tab. 11 - Imprese ed addetti per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli e per comprensorio - Situazione al 31.12.2005	“	39
Tab. 12 - Imprese ed addetti per classi dimensionali secondo il numero delle trattrici e per comprensorio - Situazione al 31.12.2005	“	40
Tab. 13 - Imprese ed addetti per anno d'inizio dell'attività e per comprensorio - Situazione al 31.12.2005	"	41
Tab. 14 - Imprese ed addetti per anno d'inizio dell'attività e per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli - Situazione al 31.12.2005	“	42
Tab. 15 - Imprese artigiane e non artigiane per comprensorio - Situazione al 31.12.2005	“	43
Tab. 16 - Imprese artigiane e non artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli - Situazione al 31.12.2005	“	44

Tab. 17 - Imprese artigiane e non artigiane per tipo di attività svolta - Situazione al 31.12.2005	pag.	45
Tab. 18 - Imprese artigiane e non artigiane per comprensorio - Confronto 2005-2003	“	46
Tab. 19 - Imprese artigiane e non artigiane - Serie storica 1983 - 2005	“	47
Tab. 20 - Tipologia addetti per comprensorio - Situazione al 31.12.2005	“	48
Tab. 21 - Lavoratori autonomi per comprensorio - Confronto 2005-2003	“	49
Tab. 22 - Lavoratori dipendenti per comprensorio - Confronto 2005-2003	“	50
Tab. 23 - Tipologia addetti per classi dimensionali - Situazione al 31.12.2005	“	51
Tab. 24 - Tipologia addetti - Serie storica 1983 - 2005	“	52
Tab. 25 - Imprese artigiane per classi dimensionali secondo il numero degli addetti per comprensorio - Situazione al 31.12.2005	“	53
Tab. 26 - Imprese artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei dipendenti e per comprensorio - Situazione al 31.12.2005	“	54
Tab. 27 - Imprese non artigiane per classi dimensionali secondo il numero degli addetti e per comprensorio - Situazione al 31.12.2005	“	55
Tab. 28 - Imprese non artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei dipendenti e per comprensorio - Situazione al 31.12.2005	“	56
Tab. 29 - Imprese per forma giuridica e per comprensorio - Situazione al 31.12.2005	“	57
Tab. 30 - Tipo e numero di veicoli per classe di portata e comprensorio - Situazione al 31.12.2005	“	58
Tab. 31 - Tipo e numero di veicoli per classe di portata e per classi dimensionali - Situazione al 31.12.2005	“	59
Tab. 32 - Tipo e numero di veicoli per classe di portata - Serie storica 1983 - 2005	“	60
Tab. 33 - Tipo e numero di veicoli per classe di portata e per specializzazione	“	61
Tab. 34 - Veicoli per anno di immatricolazione e per comprensorio	“	62
Tab. 35 - Veicoli per anno di immatricolazione e per tipologia	“	63
Tab. 36 - Caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero - Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trat- trici per comprensorio	“	64

Tab. 37 - Caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero - Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trat- trici per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli	pag.	65
Tab 38 - Imprese di puro autotrasporto, per classi dimensionali secondo il numero di addetti e secondo il fatturato medio per addetto - Fatturato realizzato nel 2005	“	66
Tab. 39 - Imprese di puro autotrasporto, per classi dimensionali secondo il numero di addetti e secondo il fatturato medio per addetto - Fatturato realizzato nel 2005 - Composizione percentuale	“	67

PARTE SECONDA

**ELENCO ALFABETICO DELLE IMPRESE PROVINCIALI DI AUTO-
TRASPORTO MERCI AVENTI UN PARCO AUTOMEZZI CON UN
CARICO UTILE COMPLESSIVO SUPERIORE ALLE 10 TONNELLATE**

Situazione al 31 dicembre 2005 pag. 69

**ELENCO PER COMPENSORIO DELLE IMPRESE PROVINCIALI DI AUTO-
TRASPORTO MERCI AVENTI UN PARCO AUTOMEZZI CON UN
CARICO UTILE COMPLESSIVO SUPERIORE ALLE 10 TONNELLATE**

Situazione al 31 dicembre 2005 " 97

C. 1 Valle di Fiemme " 99

C. 2 Primiero " 101

C. 3 Bassa Valsugana e Tesino " 102

C. 4 Alta Valsugana " 104

C. 5 Valle dell'Adige " 106

C. 6 Valle di Non " 114

C. 7 Valle di Sole " 117

C. 8 Giudicarie " 119

C. 9 Alto Garda e Ledro " 122

C. 10 Vallagarina " 125

C. 11 Valle di Fassa " 129

PREMESSA

Le economie più sviluppate sembrano caratterizzarsi sempre più per un grado crescente di terziarizzazione, vale a dire per una crescita del peso, non solo in termini occupazionali, dell' articolato ed eterogeneo settore dei servizi.

I sistemi economici nazionali risultano, infatti, sempre più orientati ai mercati esteri e contraddistinti da processi di internazionalizzazione delle proprie economie, ed i servizi, di telecomunicazione, finanziari, logistici ed il trasporto delle merci, fungono, sempre più, da elementi catalizzatori del progresso.

In un quadro così dinamico il settore dell'autotrasporto merci assume una rilevanza notevole, considerati anche gli effetti immediati e diretti sullo sviluppo economico locale, nazionale ed europeo.

Per tutte queste ragioni, la Camera di Commercio I.A.A. di Trento ha ritenuto opportuno fornire un proprio contributo alla conoscenza di un comparto vitale per l'economia trentina, sia per l'ammontare dei capitali investiti che per gli addetti in esso occupati, predisponendo la presente indagine.

L'acquisizione di informazioni, quanto più accurate, costituisce in un contesto sempre più competitivo e globalizzato, come quello attuale, uno dei fattori strategici per la sopravvivenza e la crescita degli operatori economici. A maggior ragione se si considera il delinarsi di confini

sempre più labili tra i mercati e tra i settori produttivi, che impongono l'assunzione di decisioni e la definizione di strategie in tempi estremamente rapidi, pena la perdita di competitività e l'esclusione dai mercati stessi.

La Camera di commercio è da sempre impegnata nella raccolta e diffusione di dati sul sistema economico locale e nell'effettuazione di indagini nei diversi comparti produttivi ed è quindi in grado di fornire agli attori del sistema importanti indicazioni. Proprio in questa specifica funzione informativa rientra l'effettuazione dell'indagine sull'autotrasporto merci in provincia di Trento, condotta per la prima volta con riferimento al settembre '83 dall'Ufficio studi e ricerche dell'Ente camerale e riproposta successivamente con cadenza biennale negli anni seguenti. La presente analisi rappresenta, quindi, l'undicesimo aggiornamento biennale, rapportato al dicembre 2005.

E' doveroso, infine, ringraziare tutti coloro che hanno collaborato alla realizzazione del presente lavoro, a cominciare dagli operatori del settore i quali, con il loro fattivo apporto, hanno assicurato il buon esito dell'iniziativa.

Un particolare ringraziamento va, inoltre, al Servizio Trasporti - Albo Autotrasportatori della Provincia Autonoma di Trento per la disponibilità offerta nelle fasi di preparazione della presente pubblicazione.

Metodologia di rilevazione dei dati

La panoramica statistica qui proposta non intende assumere alcun aspetto di ufficialità, ma si propone l'obiettivo di mettere in luce i risultati di una ricerca condotta direttamente presso le singole unità operative mediante un apposito questionario.

La rilevazione dell'autotrasporto viene effettuata, come detto, a cadenza biennale e sino all'indagine del 1999 i dati si riferivano al 30 settembre di ciascun anno considerato, mentre in quelle successive il riferimento temporale è divenuto il 31 dicembre. Il fatturato, invece, deve intendersi riferito all'intero anno.

Come le precedenti indagini, anche quest'ultima ha preso avvio dall'elenco nominativo delle imprese di autotrasporto iscritte al Registro delle Imprese della Camera di Commercio I.A.A..

Rispettando i criteri adottati fin dalla prima indagine risalente al 1983, dell'elenco citato, sono state prescelte solo le imprese con un parco automezzi aventi una portata utile complessiva superiore alle 10 tonnellate, incrociando i dati camerale con quelli inseriti nell'Albo Autotrasportatori presso il Servizio Trasporti della Provincia Autonoma di Trento. Si è ritenuto, infatti, che al di sotto del limite segnalato non si possa, in via di massima, configurare la possibilità di esercitare il trasporto merci con modalità tali da interessare un'inchiesta così articolata.

Nell'analisi in parola risultano, inoltre, incluse tipologie aziendali diverse da quella di "puro autotrasporto" merci conto terzi. Si annoverano, in tale fattispecie, le imprese di scavi e movimentazione di terra ed inerti, le imprese di altri settori economici con attività di autotrasporto a carattere non prevalente, le imprese di spedizione, ed altre ancora, le quali, tuttavia, sono in possesso di un parco veicolare con carico utile superiore al limite sopra specificato.

Data la varietà delle possibili configurazioni dell'attività di impresa, si presentano generalmente, per ogni indagine, problemi - per altro di non facile soluzione - nell'interpretazione dei dati.

Nell'ambito delle numerose casistiche che si possono presentare nella compilazione dei questionari, si possono infatti verificare delle incongruenze tra numero degli addetti e numero dei mezzi, soprattutto nel caso di aziende con unità locali fuori provincia e per quelle che esercitano altre attività. Al riguardo, alcune tabelle sono state costruite distinguendo le aziende di puro trasporto - in altre parole con attività prevalente nel settore dell'autotrasporto - dalle altre, per consentire una più chiara analisi della situazione.

Guida alla lettura

La prima parte presenta il trasporto su gomma in provincia di Trento, facendo ampio uso di tabelle e grafici ed evidenziando la tipologia delle imprese, la situazione occupazionale, il parco veicoli e le caratteristiche operative.

La seconda parte propone gli elenchi (in ordine alfabetico e per comprensorio) di tutte le imprese che hanno specificatamente autorizzato, ai sensi del Decreto legislativo 36.06.2003, n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali”, la pubblicazione dei loro dati identificativi.

La piena osservanza delle **norme sulla “privacy”** ha comportato, nelle ultime pubblicazioni, il fatto che le statistiche sulla numerosità delle imprese non abbiano poi una corrispondenza esatta negli elenchi riportati nella pubblicazione: alcune imprese, infatti, non hanno fornito il proprio consenso alla pubblicazione del loro nominativo.

* * *

L'AUTOTRASPORTO MERCI PER CONTO TERZI IN PROVINCIA DI TRENTO

Situazione al 31 dicembre 2005

PARTE PRIMA

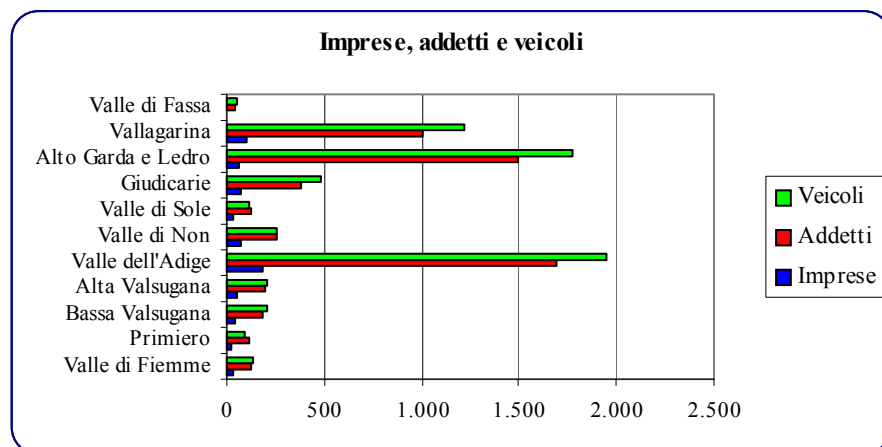
L'AUTOTRASPORTO MERCI

1. LE CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEL SETTORE

Il settore dell'autotrasporto merci conto terzi della provincia di Trento non ha evidenziato significative modificazioni nell'ultimo biennio.

Al 31 dicembre 2005 le 669 imprese del comparto potevano contare su una forza lavoro pari a 5.587 addetti e su 6.469 veicoli, con una portata utile complessiva di 139.332 tonnellate, e su 2.108 trattrici per il traino di semirimorchi.

Rispetto alla precedente rilevazione del 2003 viene evidenziato un incremento dell'1,98% delle imprese, dello 0,02% relativamente agli addetti, mentre calano dell'1,54% i veicoli (escluse le trattrici) e del 2,15% la portata utile complessiva. Anche il numero delle trattrici è sceso (-9,68%), passando dalle 2.334 alle 2.108 unità.



La distribuzione sul territorio evidenzia che il 28,25% delle ditte selezionate nell'indagine ha sede nel comprensorio della Valle dell'Adige. Seguono la Vallagarina con il 15,84%, le Giudicarie con l'11,06%, la Valle di Non con il 10,46% e l'Alto Garda e Ledro con il 9,12%.

Sotto il profilo occupazionale è ancora più evidente la differenza a favore dell'Alto Garda e Ledro e della Valle dell'Adige, con la concentrazione rispettivamente del 26,69% e del 30,18% degli occupati rilevati nel settore nel suo complesso. Analoga considerazione può essere espressa per la consistenza dei veicoli e la capacità di carico.

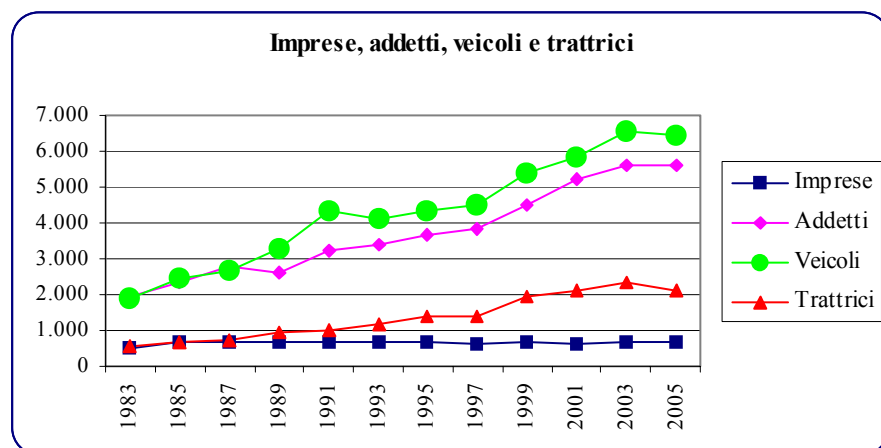
Il confronto tra detti indici e le percentuali della popolazione residente e degli addetti del settore industriale rende ancora più marcata la vocazione nel settore in questione dei comprensori della Valle dell'Adige e dell'Alto Garda, dovuta essenzialmente alla presenza nel capoluogo di provincia e nel comune di Arco di aziende di rilevanza nazionale.

La tabella 3 mette a raffronto i dati di consistenza rilevati nelle due ultime indagini. Essa pone in maggior evidenza la dinamicità del settore in ciascuna delle aree comprensoriali. La conclusione più rilevante che si trae dall'analisi della citata tabella è l'emergere di un ripiegamento proprio nell'area più specializzata, vale a dire l'Alto Garda e Ledro, oltre che nella Vallagarina.

L'esame dei dati posti in serie storica (cfr. tab. n. 4) conferma il trend espansivo del settore. Esaminando infatti l'intero periodo 1983-2005 emerge una crescita complessiva delle imprese pari al 28,90%, che corrisponde all'1,31% medio annuo. Ancora più consistente appare lo sviluppo in termini di addetti e di mezzi. Per gli addetti si arriva, per

l'intero periodo considerato, ad un + 188,14%, pari all'8,55% medio annuo, per il numero dei mezzi ad un + 241,73%, pari al 10,99% medio annuo, per il carico utile ad un + 290,58%, pari al 13,21% medio annuo ed infine per il numero delle trattrici si ha un + 283,97%, pari al 12,91% medio annuo.

Aumenta quindi fortemente il numero degli addetti, ma ancor più quello dei mezzi che si caratterizzano per una portata media superiore e crescono in misura ancora maggiore le trattrici, ad evidenziare un altro aspetto della trasformazione del settore.



2. LA DIMENSIONE DELLE IMPRESE

Per valutare la crescita dimensionale delle imprese del comparto è necessario ricorrere anche ad alcuni indicatori medi, relativi a ciascuna caratteristica dell'impresa. La tabella 5 riporta i valori medi degli addetti, dei veicoli e della portata utile complessiva per le 669 imprese incluse nell'indagine e per ciascuna area comprensoriale.

In merito ad una situazione come quella riportata nella tabella citata, va sottolineata la presenza di aree comprensoriali a forte vocazione nella movimentazione delle merci e di aree in cui la concentrazione di imprese si mantiene su livelli di normalità. E' da porre in debita evidenza che nelle aree in cui operano le grandi imprese, queste ultime assumono un peso decisamente rilevante nel computo statistico.

In ogni caso, i dati in serie storica evidenziano (cfr. tab. n. 6) la sostanziale crescita dimensionale dell'autotrasporto trentino, almeno fino al 2003. L'impresa "media" è passata, infatti, dai 3,74 addetti del 1983 agli attuali 8,35. Per quanto riguarda il numero dei veicoli si è passati da 3,65 unità a 9,67. Evidente anche la crescita delle potenzialità di carico per ciascuna impresa: dalle 68,73 tonnellate del 1983 alle attuali 208,27. Significativo, inoltre, l'indicatore del "carico utile per abitante residente", accresciutosi da 0,080 del 1983 a 0,277 tonnellate per abitante residente del 2005.

Un'interessante chiave di lettura del settore è fornita dall'aggregazione dei valori relativi alla Valle dell'Adige, alla Vallagarina ed all'Alto

Garda e Ledro, ovvero dei tre comprensori più significativi, nei confronti dei rimanenti otto (cfr. tab. n. 2). Questi ultimi infatti, che rappresentano il 40,61% della popolazione, contano il 46,79% delle imprese coinvolte nell'indagine ma scendono al 25,20% degli addetti, al 23,76% per quanto riguarda il numero dei mezzi e delle tratte ed al 20,03% del carico utile complessivo.

La diversità tra le due aree non è quindi tanto nella numerosità relativa delle aziende presenti sul territorio, quanto nella loro strutturale diversità nella dimensione, carattere che si può cogliere sotto diversi aspetti.

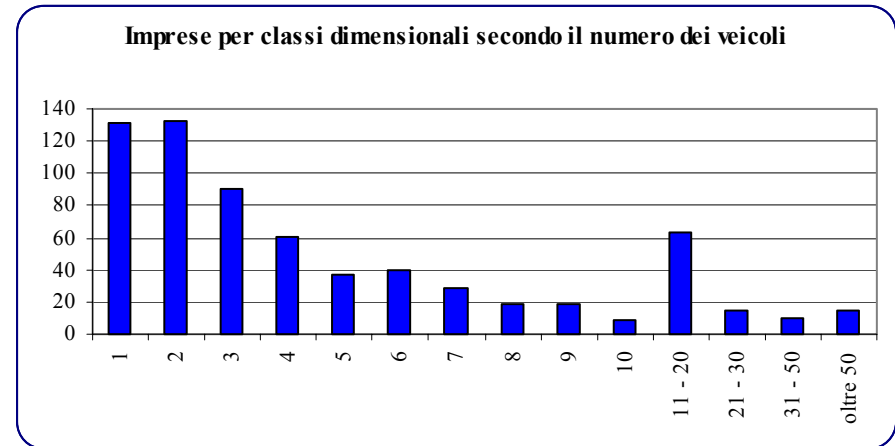
Questa differenziazione è peraltro dovuta alla specificità del tipo di attività svolta generalmente dalle aziende nelle due aggregazioni territoriali: trasporto soprattutto internazionale nei primi tre comprensori, trasporto locale ed a corto e medio raggio per i rimanenti otto.

Continuando sul tema dell'analisi strutturale delle imprese, resta da prendere in considerazione la distribuzione delle imprese nelle 14 classi dimensionali riportate nella tabella 7. La frequenza delle imprese, del numero dei veicoli e del loro carico utile, nelle classi veicolari, diminuisce, come è ovvio, con il crescere dell'ampiezza di riferimento, pari al numero dei veicoli per azienda (oltre i 10 veicoli si è operata un'aggregazione per esigenze di presentazione tabellare).

Da tale analisi emerge un interessante raffronto tra le piccole e le grandi imprese.

Mentre alle imprese mono-biveicolari, pur rappresentando il 39,46% delle 669 coinvolte nell'indagine, fa capo un parco mezzi pari al

6,07% del numero complessivo dei veicoli rilevati, le medio-grandi aziende, ovvero le 103 con 11 e più automezzi, corrispondenti al 15,40% dell'universo considerato, sono in possesso del 70,15% dei veicoli rilevati e del 76,05% della portata utile complessiva.



Anche se rispetto al 2003 (cfr. tab. n. 8), si nota soprattutto una crescita tra le aziende fino ai 2 veicoli ed invece una flessione tra quelle con più di 10 veicoli, dalla tabella 9 emerge invece un progressivo rafforzamento delle aziende di dimensione maggiore.

Rispetto al 1983, tutte le classi veicolari crescono, con le sole eccezioni delle aziende mono e biveicolari. Per le aziende di dimensione medio-grande si verificano generalmente tassi di crescita molto sostenuti.

Nelle tabelle 10 e 11 sono riportati i dati disaggregati per comprensorio e per ciascuna classe veicolare, riuscendo ad evincere così ancora meglio la diversa natura della struttura imprenditoriale.

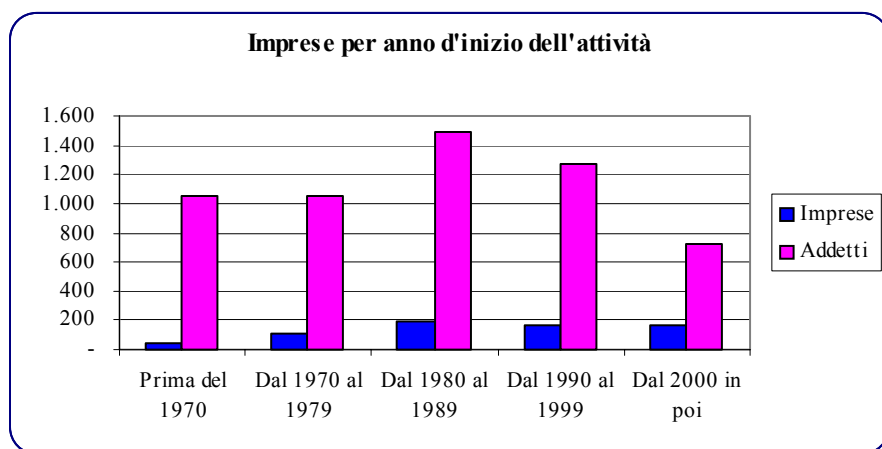
Nei due comprensori dell'asta dell'Adige e nell'Alto Garda e Ledro prevalgono le imprese di dimensioni maggiori: 70 delle 103 imprese con più di 10 veicoli si trovano in detta area (pari al 68%). La percentuale sale all'86% se si considerano i veicoli.

Anche considerando le imprese con trattrici (cfr. tab. n. 12), emerge la loro prevalente concentrazione nelle aree centrali.

3. L'ANZIANITÀ DELLE IMPRESE

L'indagine evidenzia una relativamente recente costituzione delle imprese del settore.

Le imprese nate nell'arco di tempo che va dal 1980 al 1989 sono state 193 con 1.485 addetti (cfr. tabb. n. 13 e 14) e 163 con 1.277 addetti hanno avviato l'attività nel successivo decennio e 159 con 721 addetti sono sorte nel nuovo millennio.



L'autotrasporto si conferma - anche in base ad altri dati di origine camerale - come settore con un "tasso di rotazione" molto elevato.

Favoriscono una così forte dinamica la ridotta dimensione aziendale, un relativamente ridotto fabbisogno di capitali per iniziare l'attività, l'ampia possibilità di acquistare o vendere le strutture aziendali, consistenti prevalentemente in pochi mezzi di trasporto.

Nel confronto con le imprese che stanno sul mercato da più tempo, le imprese "relativamente più giovani" scontano con un alto "tasso di mortalità" la scarsa capacità di stare al passo con l'evoluzione tecnica, la mancanza di organizzazione e la minore redditività in un settore molto competitivo.

Relativamente all'anno di costituzione, le imprese di dimensione maggiore, ovvero con più di 10 veicoli, si concentrano nell'arco dei due decenni dal 1980 al 1999 (62 imprese su 103, pari al 60%).

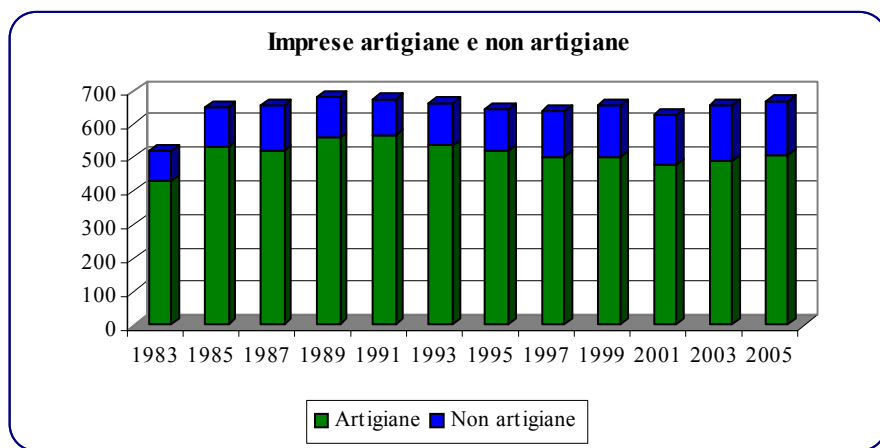
Si sottolinea, inoltre, che il contesto molto competitivo, nel quale si trovano ad operare le imprese, fa sì che il comparto nel suo complesso affronti la concorrenza - anche straniera - migliorando l'organizzazione aziendale sia sotto il profilo dimensionale che sotto quello gestionale.

4. TIPOLOGIA DELLE IMPRESE E LORO STRUTTURA OCCUPAZIONALE

E' in lieve calo, rispetto al precedente biennio, la percentuale di imprese artigiane sul totale di quelle con più di 10 tonnellate di portata utile complessiva.

Attualmente risulta iscritto all'Albo delle imprese artigiane il 75,93% delle aziende di autotrasporto considerate nella presente indagine. Si tratta in valore assoluto, di 508 imprese, con 2.062 addetti in complesso, il 36,91% sul totale del comparto (in media 4 addetti per impresa).

Tra le imprese definite "non artigiane" nella tabella 15 e nelle successive fino alla 19, devono essere ricomprese le aziende di autotrasporto di consistenza "industriale" oppure altre aziende che svolgono la loro attività principale in altri settori e che esercitano l'autotrasporto come attività complementare. In totale, dette imprese "non artigiane" sono 161 con 3.525 addetti (in media 22 addetti per impresa).



Sotto il profilo dimensionale vi è da sottolineare che le artigiane si concentrano nella fascia di classi dimensionali che giunge fino a 20 veicoli (esistono infatti anche dei precisi limiti normativi oltre i quali non si è più

in presenza di un'impresa artigiana), mentre le non artigiane si distribuiscono più uniformemente all'interno delle classi veicolari. Tuttavia, ai fini di questa analisi tipologica del settore, va considerata, oltre alla natura artigiana o non, anche la forma di prevalenza o di secondarietà, con cui detta attività viene svolta dalle imprese.

Dalla tabella 17, in particolare, si può ricavare che, nell'insieme delle 669 aziende selezionate nell'indagine, 523 (il 78,2%) con 4.665 addetti svolgono l'attività di autotrasporto in maniera esclusiva o comunque come attività prevalente. Le altre 146 esercitano tale attività come complementare ad altre.

Tra le imprese che non esercitano l'autotrasporto come attività prevalente, si nota come i settori maggiormente rappresentati sono quelli degli scavi e movimento terra (47 aziende), delle costruzioni (31) e del commercio (20).

Il confronto con la situazione del 2003 (cfr. tab. n. 18) pone in evidenza un aumento nel numero delle imprese artigiane (+ 3,46%) a fronte di un calo delle non artigiane (- 2,42%); analoga la tendenza per gli addetti con rispettivamente un + 8,47% ed un - 4,34%.

La tabella 19 allarga il confronto dei dati sopra riportati sulla base delle dodici indagini biennali di settore (22 anni). Nel periodo considerato, il settore non artigianale mostra una crescita complessiva nel numero delle imprese pari al 76,92% e del 273,81% nel numero degli addetti. Meno consistente e più irregolare appare la crescita del settore artigiano, sia in termini di numerosità di aziende (+ 18,69%) che di addetti (+ 107,03%).

* * *

Al 31 dicembre 2005 su 5.587 addetti del comparto 1.151, il 20,6%, sono classificati come autonomi e 4.436, il 79,4%, come dipendenti (cfr. tab. n. 20).

Tra i 1.151 lavoratori autonomi, 1.014 sono titolari o contitolari di impresa (88,1%) e 137 familiari collaboratori (11,9%). La categoria dei lavoratori dipendenti si suddivide, invece, in dirigenti d'azienda (37, pari allo 0,8%), impiegati (671, pari al 15,1%), autisti (3.368, pari al 75,9%) ed altri addetti (360, pari all'8,1%).

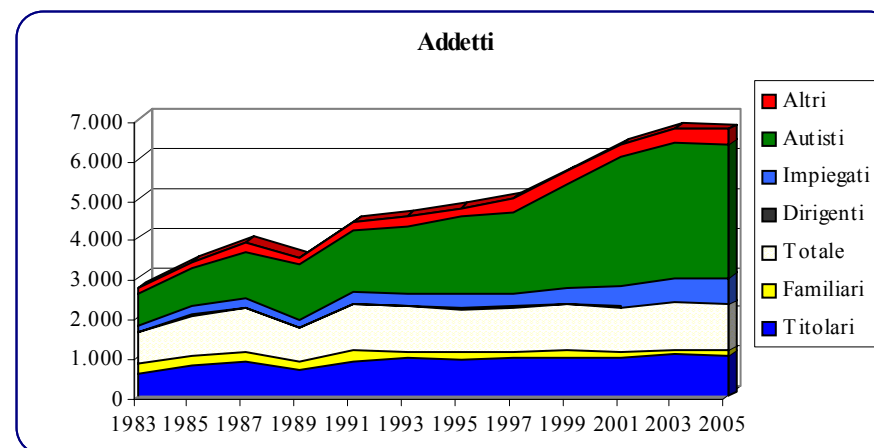
Rispetto alla precedente rilevazione (cfr. tabb. n. 21 e 22), i lavoratori autonomi hanno fatto registrare un calo (-2,7%) attribuibile esclusivamente ai titolari e contitolari. I lavoratori dipendenti sono cresciuti dello 0,7%. Tra questi ultimi, i dirigenti e gli impiegati sono saliti del 12,6%, mentre sono diminuiti dell'1,2% gli autisti ed altri.

I lavoratori extracomunitari occupati, a qualunque titolo, nel settore degli autotrasporti ammontano a 688 unità e costituiscono il 12,3% del totale addetti del comparto.

La tabella 23 riporta la distribuzione degli addetti all'interno di 7 classi dimensionali ed evidenzia come il numero di lavoratori autonomi diminuisca con il crescere dell'ampiezza di riferimento e viceversa, com'è del resto ovvio, aumenti il numero dei dipendenti, in particolare degli autisti.

La tabella 24 traccia l'andamento storico delle diverse tipologie di impiego all'interno delle aziende di autotrasporto. E' messo in evidenza

come l'occupazione complessiva sia cresciuta del 188,1% nell'arco degli anni dal 1983 al 2005, componendosi però in una moderata dinamica del lavoro autonomo (+44,4%), a fronte di una molto più consistente per i dipendenti (+288,4%) e, tra questi, in particolar modo degli autisti (+320,5%).



Nelle tabelle dalla 25 alla 28, i lavoratori impiegati sono suddivisi per area comprensoriale, per natura artigianale o meno dell'attività e per tipologia occupazionale (addetti/dipendenti).

E' rilevante il fatto che solamente il 54% delle imprese artigiane abbia dipendenti e solo 89 di queste abbiano almeno 5 dipendenti. La maggior parte hanno uno o due dipendenti.

Sensibilmente diversa è la situazione per le imprese non artigiane. Nel complesso, in questo settore operano 161 imprese con 3.525 addetti, concentrati nella classe dimensionale con oltre 20 addetti. Nelle

imprese non artigiane la gran parte degli addetti è rappresentata da dipendenti; questi rappresentano il 93% del totale.

I dati relativi all'occupazione del settore sottolineano e confermano come l'autotrasporto trentino stia organizzandosi verso forme d'impresa con dimensioni sempre maggiori, anche se è, tuttavia, ancora numerosa la componente delle micro-imprese di autotrasporto, a conduzione familiare, con pochi veicoli.

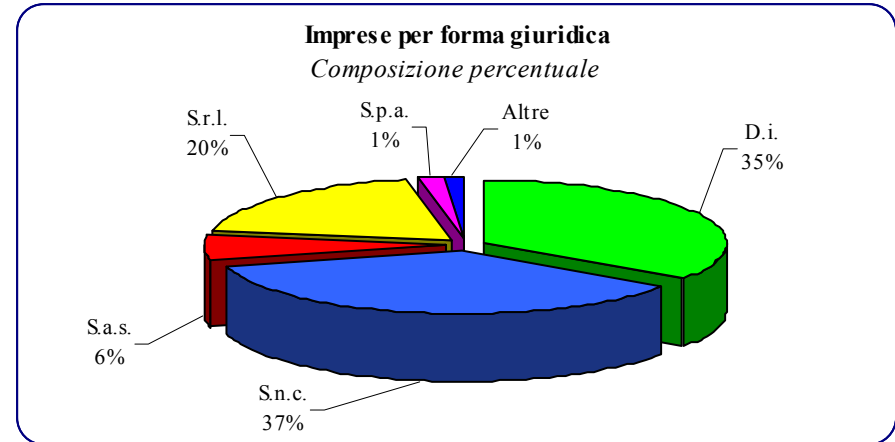
* * *

La tendenza all'aggregazione, per far fronte alle crescenti esigenze di organizzazione aziendale, sembra essere inoltre confermata dai dati sulla forma giuridica d'impresa (cfr. tab. n. 29).

La forma giuridica di società in nome collettivo è diventata la prevalente tra le ditte di autotrasporto coinvolte nell'indagine (244, pari al 36,5%), andando a rilevare la posizione di supremazia che è sempre appartenuta alla ditta individuale. Tale forma giuridica mantiene comunque una posizione di tutto rilievo, contando 232 imprese, pari al 34,7%. Segue la componente della società a responsabilità limitata, con il 19,6%.

La presenza in Trentino di numerose cooperative e consorzi d'impresa fa pensare all'esistenza, per tante micro-imprese di trasporto, di una concreta possibilità di aggregazione in forme aziendali caratterizzate da una migliore organizzazione, da "economie di scala" e potenzialità gestionali, tipiche delle strutture di grande dimensione. E' questo, tuttavia, un fenomeno che dovrà ulteriormente rafforzarsi in provincia di

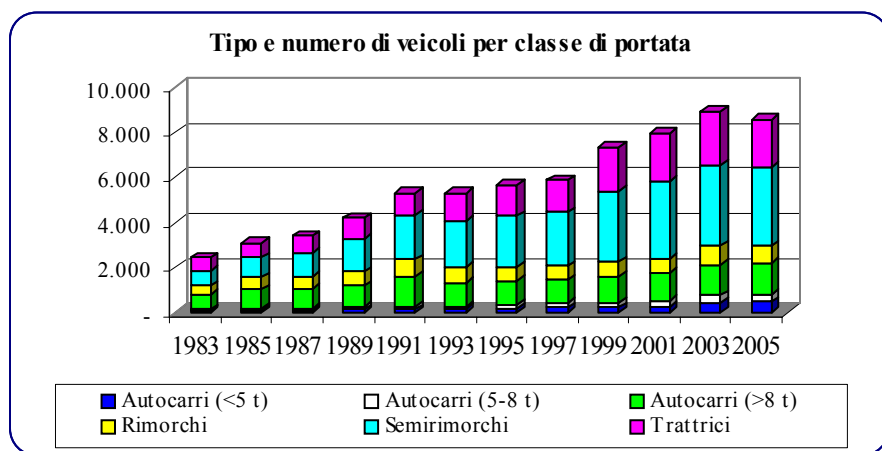
Trento e coinvolgere la gran parte delle piccole imprese di autotrasporto, prendendo a riferimento analoghe iniziative nate in altre regioni italiane.



5. IL PARCO VEICOLARE

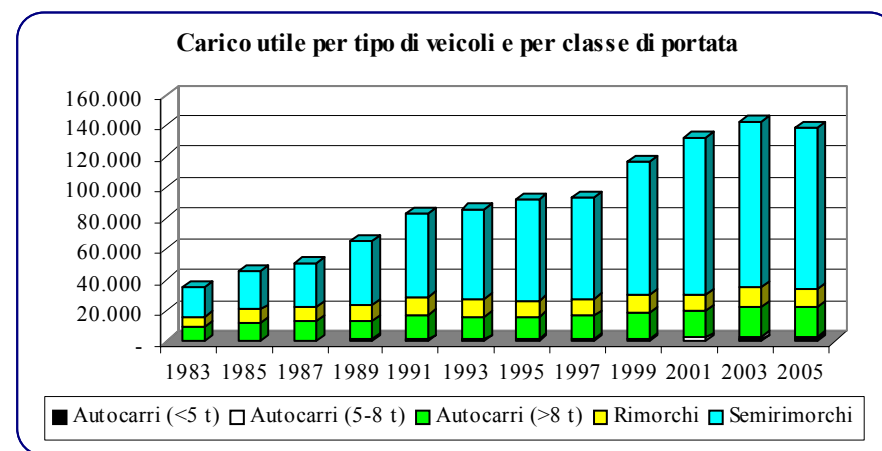
Le tabelle che vanno dalla 30 alla 32 riportano le statistiche relative al parco veicolare delle 669 imprese della provincia di Trento incluse nell'indagine.

In complesso, 6.469 sono stati i veicoli rilevati; la portata utile complessiva è stata di 139.332 tonnellate. A detto parco automezzi vanno aggiunte 2.108 trattrici per semirimorchi.



Si sono conteggiati complessivamente 2.202 autocarri, dei quali 503 hanno portata utile fino alle 5 tonnellate, 324 tra le 5 e le 8 tonnellate e 1.375 superiori alle 8 tonnellate. I rimorchi rilevati sono stati 757 ed i semirimorchi 3.510 con 104.682 tonnellate complessive di portata utile, il 75% del totale.

Nella tabella 32 è riportata la serie storica relativa alla consistenza del parco veicoli delle imprese trentine. Appare particolarmente accentuato lo sviluppo dei semirimorchi (+408%) e delle trattrici (+284%), a fronte di una crescita più contenuta di autocarri (+176%) e rimorchi (+88%).



La tipologia di veicoli più diffusa è il cassone fisso (2.736 mezzi), seguita dal cassone ribaltabile (865), dal furgone (682) e dal pianale (628).

Per quanto riguarda l'anzianità dei veicoli, emerge una politica di rinnovo del parco veicoli molto costante. Infatti la quota dei veicoli immatricolati in ciascuno degli anni dal 1999 al 2005 si aggira attorno al 10%, mentre il 26% è stato immatricolato prima del 1999.

Si nota inoltre che trattrici ed autocarri sono rinnovati più di frequente rispetto ai rimorchi e semirimorchi, che hanno una vita tecnica superiore.

6. LE IMPRESE OPERANTI CON L'ESTERO

Sono 88 le unità locali che operano nei traffici internazionali (cfr. tab. n. 36).

Nel settore dei trasporti "oltre frontiera" fanno sentire il proprio peso le imprese di grandi dimensioni. Infatti, pur essendo solo il 12,5% delle imprese, rappresentano il 74% degli addetti, il 78,6% dei veicoli, il 63% della portata utile ed il 74,4% delle tratte.

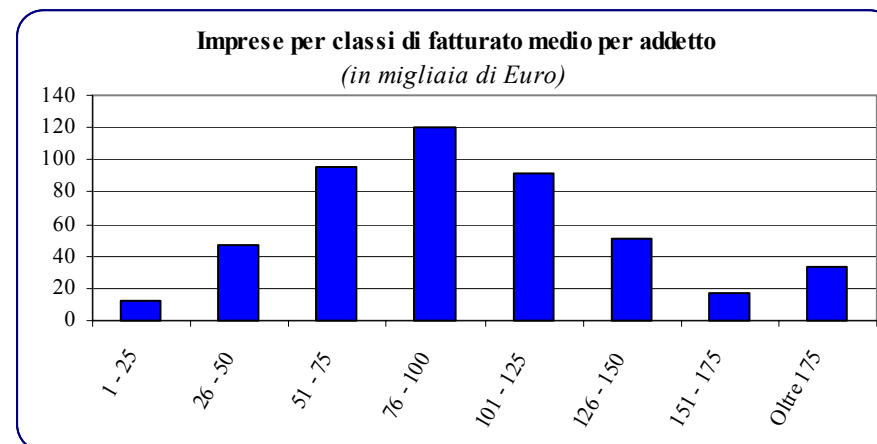
Sotto il profilo della dimensione (cfr. tab. n. 37), l'indagine conferma ulteriormente le maggiori potenzialità espresse nei servizi all'estero dalle imprese con più di 20 veicoli. Delle 40 imprese incluse nella presente indagine con un parco veicolare al di sopra di detto limite, sono 20 le imprese che effettuano tragitti all'estero.

7. ANALISI SUL FATTURATO MEDIO PER ADDETTO

Nel rispetto del segreto statistico sui dati forniti dalle aziende, la presente analisi riporta, alle tabelle 38 e 39, una specifica elaborazione dei dati relativi al numero delle imprese con attività esclusiva o prevalente nel campo dell'autotrasporto, per classe di addetti e per classi di fatturato medio per addetto.

I dati sulla distribuzione delle imprese evidenziano una concentrazione di imprese nella classe modale 76 - 100 migliaia di euro di fatturato

medio per addetto (25,59%) e nelle due classi attigue: 51 - 75 migliaia, pari al 20,47% del totale e 101 - 125 migliaia, pari al 19,62%.



**IMPRESE DI AUTOTRASPORTO MERCI CON PARCO AUTOMEZZI
CHE SUPERA LE 10 TONNELLATE DI CAPACITA' DI CARICO**

Situazione al 31 dicembre 2005

T A B E L L E S T A T I S T I C H E

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici per comprensorio
 - Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 1

Comprensori ----- Provincia	Numero imprese	Totale addetti	Veicoli		
			Numero	Carico utile (tonnellate)	Trattrici
C. 1 VallediFiemme	31	122	137	2.487,3	28
C. 2 Primiero	17	114	88	1.419,0	11
C. 3 Bassa Valsugana	39	186	204	3.989,9	49
C. 4 Alta Valsugana	49	191	210	4.039,3	53
C. 5 Valledell'Adige	189	1.686	1.946	42.418,1	665
C. 6 Valle di Non	70	258	252	4.976,9	78
C. 7 Valle di Sole	26	123	112	1.931,0	11
C. 8 Giudicarie	74	377	483	8.390,6	104
C. 9 Alto Garda e Ledro	61	1.491	1.770	41.821,1	657
C. 10 Vallagarina	106	1.002	1.216	27.189,7	448
C. 11 Valle di Fassa	7	37	51	669,3	4
PROVINCIA	669	5.587	6.469	139.332,2	2.108

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese, addetti, veicoli, carico utile, trattrici, popolazione residente e dipendenti industria
 - Distribuzione percentuale per comprensorio -

Tab. 2

Comprensori ----- Provincia	Numero imprese	Totale addetti	Veicoli			Popolazione residente (1)	Dipendenti industria (2)
			Numero	Carico utile complessivo	Trattrici		
C. 1 VallediFiemme	4,63	2,18	2,12	1,79	1,33	3,81	2,33
C. 2 Primiero	2,54	2,04	1,36	1,02	0,52	2,00	1,18
C. 3 Bassa Valsugana	5,83	3,33	3,15	2,86	2,32	5,24	7,64
C. 4 Alta Valsugana	7,32	3,42	3,25	2,90	2,51	9,82	5,52
C. 5 Valle dell'Adige	28,25	30,18	30,08	30,44	31,55	33,41	31,91
C. 6 Valle di Non	10,46	4,62	3,90	3,57	3,70	7,60	5,17
C. 7 Valle di Sole	3,89	2,20	1,73	1,39	0,52	3,05	1,04
C. 8 Giudicarie	11,06	6,75	7,47	6,02	4,93	7,24	7,12
C. 9 Alto Garda e Ledro	9,12	26,69	27,36	30,02	31,17	8,92	11,21
C. 10 Vallagarina	15,84	17,93	18,80	19,51	21,25	17,06	26,36
C. 11 Valle di Fassa	1,05	0,66	0,79	0,48	0,19	1,86	0,51
PROVINCIA	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

(1) Popolazione residente al 31.12.2005.

(2) Dipendenti delle imprese industriali, manifatturiere e non, con più di 10 dipendenti al 30.6.2005.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese, addetti, veicoli e carico utile per comprensorio
 - Confronto 2005 - 2003 -

Tab. 3

Comprensori ----- Provincia	Imprese			Addetti			Veicoli (1)					
							Numero			Carico utile (tonn.)		
	Anno 2003	Anno 2005	Var. %	Anno 2003	Anno 2005	Var. %	Anno 2003	Anno 2005	Var. %	Anno 2003	Anno 2005	Var. %
C. 1 Valle di Fiemme	32	31	-3,13	122	122	0,00	138	137	-0,72	2.545,5	2.487,3	-2,29
C. 2 Primiero	17	17	0,00	94	114	21,28	90	88	-2,22	1.624,7	1.419,0	-12,66
C. 3 Bassa Valsugana	35	39	11,43	215	186	-13,49	214	204	-4,67	3.685,9	3.989,9	8,25
C. 4 Alta Valsugana	45	49	8,89	182	191	4,95	219	210	-4,11	4.204,5	4.039,3	-3,93
C. 5 Valle dell'Adige	191	189	-1,05	1.715	1.686	-1,69	1.872	1.946	3,95	40.798,7	42.418,1	3,97
C. 6 Valle di Non	68	70	2,94	235	258	9,79	249	252	1,20	4.907,9	4.976,9	1,41
C. 7 Valle di Sole	26	26	0,00	122	123	0,82	109	112	2,75	1.785,4	1.931,0	8,16
C. 8 Giudicarie	65	74	13,85	362	377	4,14	453	483	6,62	7.729,3	8.390,6	8,56
C. 9 Alto Garda e Ledro	60	61	1,67	1.485	1.491	0,40	1.908	1.770	-7,23	45.382,0	41.821,1	-7,85
C. 10 Vallagarina	110	106	-3,64	1.014	1.002	-1,18	1.275	1.216	-4,63	29.089,6	27.189,7	-6,53
C. 11 Valle di Fassa	7	7	0,00	40	37	-7,50	43	51	18,60	640,5	669,3	4,51
PROVINCIA	656	669	1,98	5.586	5.587	0,02	6.570	6.469	-1,54	142.394,0	139.332,2	-2,15

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici

- Serie storica 1983 - 2005 -

Tab. 4

A n n i	Numero imprese	Totale addetti	Veicoli (1)		Trattrici
			Numero	Carico utile (tonnellate)	Numero
1983	519	1.939	1.893	35.673,0	549
1985	650	2.340	2.452	45.822,8	639
1987	656	2.790	2.682	51.169,9	734
1989	679	2.612	3.294	65.043,9	921
1991	674	3.204	4.344	83.057,2	990
1993	661	3.388	4.099	85.528,1	1.188
1995	646	3.645	4.308	92.623,7	1.373
1997	636	3.844	4.479	93.317,2	1.394
1999	657	4.506	5.382	117.262,3	1.956
2001	629	5.228	5.846	132.076,5	2.109
2003	656	5.586	6.570	142.394,0	2.334
2005	669	5.587	6.469	139.332,2	2.108
Numeri indice - Base 1983 = 100					
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	125,24	120,68	129,53	128,45	116,39
1987	126,40	143,89	141,68	143,44	133,70
1989	130,83	134,71	174,01	182,33	167,76
1991	129,87	165,24	229,48	232,83	180,33
1993	127,36	174,73	216,53	239,76	216,39
1995	124,47	187,98	227,58	259,65	250,09
1997	122,54	198,25	236,61	261,59	253,92
1999	126,59	232,39	284,31	328,71	356,28
2001	121,19	269,62	308,82	370,24	384,15
2003	126,40	288,09	347,07	399,16	425,14
2005	128,90	288,14	341,73	390,58	383,97

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Numero medio addetti e veicoli per impresa, carico utile medio per impresa, per veicolo e per
abitante residente per comprensorio - Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 5

Comprensori ----- Provincia	Numero medio addetti per impresa	Numero medio veicoli per impresa	Carico utile medio (tonnellate)		
			Per impresa	Per veicolo	Per abitante residente
C. 1 VallediFiemme	3,94	4,42	80,23	18,16	0,130
C. 2 Primiero	6,71	5,18	83,47	16,12	0,141
C. 3 Bassa Valsugana	4,77	5,23	102,31	19,56	0,151
C. 4 Alta Valsugana	3,90	4,29	82,43	19,23	0,082
C. 5 Valle dell'Adige	8,92	10,30	224,43	21,80	0,253
C. 6 Valle di Non	3,69	3,60	71,10	19,75	0,130
C. 7 Valle di Sole	4,73	4,31	74,27	17,24	0,126
C. 8 Giudicarie	5,09	6,53	113,39	17,37	0,231
C. 9 Alto Garda e Ledro	24,44	29,02	685,59	23,63	0,933
C. 10 Vallagarina	9,45	11,47	256,51	22,36	0,317
C. 11 Valle di Fassa	5,29	7,29	95,62	13,12	0,072
PROVINCIA	8,35	9,67	208,27	21,54	0,277

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Numero medio addetti e veicoli per impresa, carico utile medio per impresa, per veicolo e per abitante residente

- Serie storica 1983 - 2005 -

Tab. 6

A n n i	Numero medio addetti per impresa	Numero medio veicoli per impresa	Carico utile medio (tonnellate)		
			Per impresa	Per veicolo	Per abitante residente
1983	3,74	3,65	68,73	18,84	0,080
1985	3,60	3,77	70,50	18,69	0,103
1987	4,25	4,09	78,00	19,08	0,115
1989	3,85	4,85	95,79	19,75	0,146
1991	4,75	6,45	123,23	19,12	0,185
1993	5,13	6,20	129,39	20,87	0,187
1995	5,64	6,67	143,38	21,50	0,201
1997	6,04	7,04	146,73	20,83	0,200
1999	6,86	8,19	178,48	21,79	0,248
2001	8,31	9,29	209,98	22,59	0,277
2003	8,52	10,02	217,06	21,67	0,290
2005	8,35	9,67	208,27	21,54	0,277
Numeri indice - Base 1983 = 100					
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	96,26	103,29	102,56	99,17	128,26
1987	113,64	112,05	113,48	101,24	142,85
1989	102,94	132,88	139,37	104,78	180,96
1991	127,01	176,71	179,29	101,46	229,48
1993	137,05	169,90	188,25	110,72	232,71
1995	150,87	182,70	208,60	114,09	249,49
1997	161,60	192,94	213,47	110,56	248,50
1999	183,38	224,43	259,67	115,62	307,78
2001	222,24	254,63	305,49	119,89	344,02
2003	227,68	274,39	315,80	115,01	360,71
2005	223,30	264,92	303,01	114,29	344,78

NB: popolazione residente al 31/12 di ciascun anno considerato.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Imprese, veicoli e carico utile per classi dimensionali**

- Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 7

Veicoli ----- Classi dimensionali	Imprese		Veicoli (1)		Carico utile (tonnellate)		
	Numero	% sul totale	Numero	% sul totale	Complessivo	Medio per impresa	Medio per veicolo
1 (*)	131	19,58	127	1,96	2.270,3	17,3	17,88
2	133	19,88	266	4,11	4.544,1	34,2	17,08
3	90	13,45	270	4,17	4.678,0	52,0	17,33
4	61	9,12	244	3,77	3.830,7	62,8	15,70
5	37	5,53	185	2,86	3.357,2	90,7	18,15
6	40	5,98	240	3,71	3.993,3	99,8	16,64
7	29	4,33	203	3,14	3.734,4	128,8	18,40
8	18	2,69	144	2,23	2.473,1	137,4	17,17
9	18	2,69	162	2,50	2.527,7	140,4	15,60
10	9	1,35	90	1,39	1.956,7	217,4	21,74
11 - 20	63	9,42	870	13,45	15.788,8	250,6	18,15
21 - 30	15	2,24	365	5,64	7.610,0	507,3	20,85
31 - 50	10	1,49	376	5,81	8.815,0	881,5	23,44
oltre 50	15	2,24	2.927	45,25	73.753,0	4.916,9	25,20
TOTALE	669	100	6.469	100	139.332,2	208,3	21,54

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

(*) Ivi comprese le aziende trazioniste.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese e veicoli per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli
 - Confronto 2005 - 2003 -

Tab. 8

Veicoli ----- Classi dimensionali	Numero imprese				Numero veicoli (1)			
	Anno 2003	Anno 2005	Variazione		Anno 2003	Anno 2005	Variazione	
			Ass.	%			Ass.	%
1 (*)	124	131	7	5,65	121	127	6	4,96
2	123	133	10	8,13	246	266	20	8,13
3	78	90	12	15,38	234	270	36	15,38
4	69	61	-8	-11,59	276	244	-32	-11,59
5	47	37	-10	-21,28	235	185	-50	-21,28
6	33	40	7	21,21	198	240	42	21,21
7	21	29	8	38,10	147	203	56	38,10
8	19	18	-1	-5,26	152	144	-8	-5,26
9	18	18	0	-	162	162	0	-
10	18	9	-9	-50,00	180	90	-90	-50,00
11 - 20	63	63	0	-	875	870	-5	-0,57
21 - 30	18	15	-3	-16,67	440	365	-75	-17,05
31 - 50	12	10	-2	-16,67	470	376	-94	-20,00
oltre 50	13	15	2	15,38	2.834	2.927	93	3,28
TOTALE	656	669	13	1,98	6.570	6.469	- 101	- 1,54

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

(*) Ivi comprese le aziende trazioniste.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli

- Serie storica 1983 - 2005 -

Tab. 9

Anni	Numero veicoli (1)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 - 20	21 - 30	31 - 50	oltre 50	Totale
1983	155	198	43	47	18	12	6	11	2	2	14	4	6	1	519
1985	214	226	54	59	24	18	10	5	4	8	15	4	5	4	650
1987	196	245	53	54	29	16	7	6	8	9	20	6	1	6	656
1989	215	204	62	57	35	26	14	12	9	11	15	8	4	7	679
1991	185	191	82	60	35	27	16	15	11	5	27	7	4	9	674
1993	186	181	79	58	21	25	17	17	11	15	24	14	2	11	661
1995	173	183	75	49	26	26	18	14	9	9	33	16	4	11	646
1997	164	173	67	57	34	18	18	17	11	4	45	13	5	10	636
1999	152	157	81	52	33	39	24	15	10	11	43	19	9	12	657
2001	143	137	65	53	50	19	23	15	17	19	46	15	15	12	629
2003	124	123	78	69	47	33	21	19	18	18	63	18	12	13	656
2005	131	133	90	61	37	40	29	18	18	9	63	15	10	15	669
	Numeri indice - Base 1983 = 100														
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	138,06	114,14	125,58	125,53	133,33	150,00	166,67	45,45	200,00	400,00	107,14	100,00	83,33	400,00	125,24
1987	126,45	123,74	123,26	114,89	161,11	133,33	116,67	54,55	400,00	450,00	142,86	150,00	16,67	600,00	126,40
1989	138,71	103,03	144,19	121,28	194,44	216,67	233,33	109,09	450,00	550,00	107,14	200,00	66,67	700,00	130,83
1991	119,35	96,46	190,70	127,66	194,44	225,00	266,67	136,36	550,00	250,00	192,86	175,00	66,67	900,00	129,87
1993	120,00	91,41	183,72	123,40	116,67	208,33	283,33	154,55	550,00	750,00	171,43	350,00	33,33	1.100,00	127,36
1995	111,61	92,42	174,42	104,26	144,44	216,67	300,00	127,27	450,00	450,00	235,71	400,00	66,67	1.100,00	124,47
1997	105,81	87,37	155,81	121,28	188,89	150,00	300,00	154,55	550,00	200,00	321,43	325,00	83,33	1.000,00	122,54
1999	98,06	79,29	188,37	110,64	183,33	325,00	400,00	136,36	500,00	550,00	307,14	475,00	150,00	1.200,00	126,59
2001	92,26	69,19	151,16	112,77	277,78	158,33	383,33	136,36	850,00	950,00	328,57	375,00	250,00	1.200,00	121,19
2003	80,00	62,12	181,40	146,81	261,11	275,00	350,00	172,73	900,00	900,00	450,00	450,00	200,00	1.300,00	126,40
2005	84,52	67,17	209,30	129,79	205,56	333,33	483,33	163,64	900,00	450,00	450,00	375,00	166,67	1.500,00	128,90

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese e veicoli per classi dimensionali, secondo il numero dei veicoli e per comprensorio
 - Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 10

Comprensori ----- Provincia	Classi veicolari (1)															
	1 (*)		2 - 5		6 - 10		11 - 20		21 - 30		31 - 50		Oltre 50		Totale	
	Im- prese	Vei- coli	Im- prese	Vei- coli	Im- prese	Vei- coli	Im- prese	Vei- coli	Im- prese	Vei- coli	Im- prese	Vei- coli	Im- prese	Vei- coli	Im- prese	Vei- coli
C. 1 VallediFiemme	7	7	16	48	5	39	3	43	-	-	-	-	-	-	31	137
C. 2 Primiero	4	4	8	20	3	21	1	17	1	26	-	-	-	-	17	88
C. 3 Bassa Valsugana	11	9	19	65	4	26	4	46	-	-	-	-	1	58	39	204
C. 4 Alta Valsugana	17	17	20	58	9	72	1	13	2	50	-	-	-	-	49	210
C. 5 Valle dell'Adige	29	28	86	263	41	292	18	253	6	135	3	119	6	856	189	1.946
C. 6 Valle di Non	14	14	45	139	9	64	1	14	1	21	-	-	-	-	70	252
C. 7 Valle di Sole	4	4	16	44	3	25	3	39	-	-	-	-	-	-	26	112
C. 8 Giudicarie	13	13	36	109	11	85	11	162	1	26	1	33	1	55	74	483
C. 9 Alto Garda e Ledro	10	9	22	68	14	101	8	103	2	57	1	37	4	1.395	61	1.770
C. 10 Vallagarina	22	22	48	135	14	105	13	180	1	24	5	187	3	563	106	1.216
C. 11 Valle di Fassa	-	-	5	16	1	9	-	-	1	26	-	-	-	-	7	51
PROVINCIA	131	127	321	965	114	839	63	870	15	365	10	376	15	2.927	669	6.469

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

(*) Ivi comprese le aziende trazioniste.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese ed addetti per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli e per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 11

Comprensori ----- Provincia	Classi veicolari (1)															
	1 (*)		2 - 5		6 - 10		11 - 20		21 - 30		31 - 50		Oltre 50		Totale	
	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti
C. 1 Valle di Fiemme	7	10	16	45	5	33	3	34	-	-	-	-	-	-	31	122
C. 2 Primiero	4	4	8	39	3	22	1	9	1	40	-	-	-	-	17	114
C. 3 Bassa Valsugana	11	31	19	65	4	24	4	32	-	-	-	-	1	34	39	186
C. 4 Alta Valsugana	17	21	20	65	9	47	1	10	2	48	-	-	-	-	49	191
C. 5 Valle dell'Adige	29	43	86	334	41	291	18	219	6	148	3	117	6	534	189	1.686
C. 6 Valle di Non	14	28	45	145	9	59	1	10	1	16	-	-	-	-	70	258
C. 7 Valle di Sole	4	13	16	39	3	41	3	30	-	-	-	-	-	-	26	123
C. 8 Giudicarie	13	26	36	119	11	65	11	113	1	10	1	26	1	18	74	377
C. 9 Alto Garda e Ledro	10	17	22	82	14	118	8	84	2	42	1	39	4	1.109	61	1.491
C. 10 Vallagarina	22	35	48	170	14	86	13	137	1	11	5	146	3	417	106	1.002
C. 11 Valle di Fassa	-	-	5	16	1	3	-	-	1	18	-	-	-	-	7	37
PROVINCIA	131	228	321	1.119	114	789	63	678	15	333	10	328	15	2.112	669	5.587

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, trattrici.

(*) Ivi comprese le aziende trazioniste.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese ed addetti per classi dimensionali secondo il numero delle trattrici e per comprensorio
 - Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 12

Comprensori ----- Provincia	Trattrici - Classi dimensionali															
	1		2 - 5		6 - 10		11 - 20		21 - 30		31 - 50		Oltre 50		Totale	
	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti
C. 1 VallediFiemme	5	20	2	13	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-	8	49
C. 2 Primiero	3	5	2	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	54
C. 3 Bassa Valsugana	11	35	4	18	3	51	-	-	-	-	-	-	-	-	18	104
C. 4 Alta Valsugana	11	36	9	45	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	21	98
C. 5 Valle dell'Adige	31	156	32	288	6	77	4	101	2	59	2	142	3	391	80	1.214
C. 6 Valle di Non	7	16	20	102	2	24	-	-	-	-	-	-	-	-	29	142
C. 7 Valle di Sole	1	2	4	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	29
C. 8 Giudicarie	13	76	7	55	6	62	2	23	-	-	-	-	-	-	28	216
C. 9 Alto Garda e Ledro	11	54	13	82	3	202	1	23	1	39	2	148	1	788	32	1.336
C. 10 Vallagarina	20	89	21	179	3	27	3	45	1	22	1	43	2	292	51	697
C. 11 Valle di Fassa	2	4	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	22
PROVINCIA	115	493	115	876	23	443	12	225	4	120	5	333	6	1.471	280	3.961

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese ed addetti per anno d'inizio dell'attività e per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 13

Comprensori ----- Provincia	Prima del 1970		Dal 1970 al 1979		Dal 1980 al 1989		Dal 1990 al 1999		Dopo il 1999		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
C. 1 Valle di Fiemme	2	10	7	18	14	60	4	22	4	12	31	122
C. 2 Primiero	1	1	3	3	6	56	3	39	4	15	17	114
C. 3 Bassa Valsugana	1	7	6	54	10	43	13	49	9	33	39	186
C. 4 Alta Valsugana	2	7	6	27	17	56	12	63	12	38	49	191
C. 5 Valle dell'Adige	11	43	28	550	52	404	45	382	53	307	189	1.686
C. 6 Valle di Non	5	25	12	36	20	69	21	84	12	44	70	258
C. 7 Valle di Sole	2	16	5	42	5	32	11	25	3	8	26	123
C. 8 Giudicarie	5	18	13	67	16	108	18	105	22	79	74	377
C. 9 Alto Garda e Ledro	5	811	13	186	21	223	10	226	12	45	61	1.491
C. 10 Vallagarina	7	107	17	54	30	424	25	280	27	137	106	1.002
C. 11 Valle di Fassa	2	4	1	18	2	10	1	2	1	3	7	37
PROVINCIA	43	1.049	111	1.055	193	1.485	163	1.277	159	721	669	5.587
% sul totale	6,43	18,78	16,59	18,88	28,85	26,58	24,36	22,86	23,77	12,90	100,00	100,00

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese ed addetti per anno d'inizio dell'attività e per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli
 - Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 14

Veicoli (1) ----- Classi dimensionali	Prima del 1970		Dal 1970 al 1979		Dal 1980 al 1989		Dal 1990 al 1999		Dopo il 1999		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
1	7	16	20	27	45	83	27	43	32	59	131	228
2	7	15	24	48	33	72	26	70	43	119	133	324
3	8	29	14	54	20	69	23	105	25	99	90	356
4	3	11	14	51	10	53	16	85	18	65	61	265
5	4	18	6	27	13	70	6	22	8	37	37	174
6 - 10	6	42	14	141	38	239	37	212	19	155	114	789
11 - 20	5	36	9	88	18	204	20	217	11	133	63	678
oltre 20	3	882	10	619	16	695	8	523	3	54	40	2.773
PROVINCIA	43	1.049	111	1.055	193	1.485	163	1.277	159	721	669	5.587
% sul totale	6,43	18,78	16,59	18,88	28,85	26,58	24,36	22,86	23,77	12,90	100,00	100,00

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Imprese artigiane e non artigiane per comprensorio**

- Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 15

Comprensori ----- Provincia	Imprese artigiane		Imprese non artigiane		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
C. 1 Valledì Fiemme	25	86	6	36	31	122
C. 2 Primiero	13	54	4	60	17	114
C. 3 Bassa Valsugana	27	100	12	86	39	186
C. 4 Alta Valsugana	42	126	7	65	49	191
C. 5 Valle dell'Adige	132	575	57	1.111	189	1.686
C. 6 Valle di Non	60	209	10	49	70	258
C. 7 Valle di Sole	20	79	6	44	26	123
C. 8 Giudicarie	58	246	16	131	74	377
C. 9 Alto Garda e Ledro	47	257	14	1.234	61	1.491
C. 10 Vallagarina	79	301	27	701	106	1.002
C. 11 Valle di Fassa	5	29	2	8	7	37
PROVINCIA	508	2.062	161	3.525	669	5.587
% sul totale	75,93	36,91	24,07	63,09	100,00	100,00

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese artigiane e non artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli
 - Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 16

Veicoli (1) ----- Classi dimensionali	Imprese artigiane		Imprese non artigiane		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
1	111	180	20	48	131	228
2	115	272	18	52	133	324
3	71	266	19	90	90	356
4	54	223	7	42	61	265
5	30	144	7	30	37	174
6 - 10	87	574	27	215	114	789
11 - 20	36	326	27	352	63	678
oltre 20	4	77	36	2.696	40	2.773
PROVINCIA	508	2.062	161	3.525	669	5.587
% sul totale	75,93	36,91	24,07	63,09	100,00	100,00

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Imprese artigiane e non artigiane per tipo di attività svolta**

- Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 17

Attività	Imprese artigiane		Imprese non artigiane		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
Imprese di puro autotrasporto	419	1.588	104	3.077	523	4.665
Imprese con altra attività prevalente	89	474	57	448	146	922
tra cui:						
agricoltura	1	1	1	1	2	2
attività estrattiva	6	23	5	31	11	54
industria manifatturiera	-	-	2	4	2	4
edilizia	18	108	13	53	31	161
altra attività artigiana	5	26	-	-	5	26
commercio	6	22	14	71	20	93
scavi e movimento terra	40	197	7	47	47	244
servizi	8	72	7	174	15	246
spedizioni	-	-	1	9	1	9
altra attività	5	25	7	58	12	83
PROVINCIA	508	2.062	161	3.525	669	5.587

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese artigiane e non artigiane per comprensorio
 - Confronto 2005 - 2003 -

Tab. 18

Comprensori ----- Provincia	Imprese artigiane						Imprese non artigiane					
	Numero			Addetti			Numero			Addetti		
	Anno 2003	Anno 2005	Variaz. %	Anno 2003	Anno 2005	Variaz. %	Anno 2003	Anno 2005	Variaz. %	Anno 2003	Anno 2005	Variaz. %
C. 1 VallediFiemme	26	25	- 3,85	94	86	- 8,51	6	6	-	28	36	28,57
C. 2 Primiero	13	13	-	39	54	38,46	4	4	-	55	60	9,09
C. 3 Bassa Valsugana	24	27	12,50	109	100	- 8,26	11	12	9,09	106	86	- 18,87
C. 4 Alta Valsugana	38	42	10,53	114	126	10,53	7	7	-	68	65	- 4,41
C. 5 Valle dell'Adige	131	132	0,76	517	575	11,22	60	57	- 5,00	1.198	1.111	- 7,26
C. 6 Valle di Non	61	60	- 1,64	183	209	14,21	7	10	42,86	52	49	- 5,77
C. 7 Valle di Sole	20	20	-	80	79	- 1,25	6	6	-	42	44	4,76
C. 8 Giudicarie	49	58	18,37	215	246	14,42	16	16	-	147	131	- 10,88
C. 9 Alto Garda e Ledro	44	47	6,82	216	257	18,98	16	14	- 12,50	1.269	1.234	- 2,76
C. 10 Vallagarina	80	79	- 1,25	310	301	- 2,90	30	27	- 10,00	704	701	- 0,43
C. 11 Valle di Fassa	5	5	-	24	29	20,83	2	2	-	16	8	- 50,00
PROVINCIA	491	508	3,46	1.901	2.062	8,47	165	161	- 2,42	3.685	3.525	- 4,34

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Imprese artigiane e non artigiane**

- Serie storica 1983 - 2005 -

Tab. 19

A n n i	Imprese artigiane		Imprese non artigiane		T o t a l e	
	Numero imprese	Addetti	Numero imprese	Addetti	Numero imprese	Addetti
1983	428	996	91	943	519	1.939
1985	532	1.167	118	1.173	650	2.340
1987	519	1.358	137	1.432	656	2.790
1989	558	1.331	121	1.281	679	2.612
1991	565	1.636	109	1.568	674	3.204
1993	534	1.450	127	1.938	661	3.388
1995	521	1.485	125	2.160	646	3.645
1997	501	1.536	135	2.308	636	3.844
1999	504	1.791	153	2.715	657	4.506
2001	480	1.706	149	3.522	629	5.228
2003	491	1.901	165	3.685	656	5.586
2005	508	2.062	161	3.525	669	5.587
Numeri indice - Base 1983 = 100						
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	124,30	117,17	129,67	124,39	125,24	120,68
1987	121,26	136,35	150,55	151,86	126,40	143,89
1989	130,37	133,63	132,97	135,84	130,83	134,71
1991	132,01	164,26	119,78	166,28	129,87	165,24
1993	124,77	145,58	139,56	205,51	127,36	174,73
1995	121,73	149,10	137,36	229,06	124,47	187,98
1997	117,06	154,22	148,35	244,75	122,54	198,25
1999	117,76	179,82	168,13	287,91	126,59	232,39
2001	112,15	171,29	163,74	373,49	121,19	269,62
2003	114,72	190,86	181,32	390,77	126,40	288,09
2005	118,69	207,03	176,92	373,81	128,90	288,14

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Tipologia addetti per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 20

Comprensori ----- Provincia	A d d e t t i								Totale	
	Autonomi			Dipendenti					di cui extra- comunitari	Totale generale
	Titolari e cont.	Familiari collabor.	Totale	Dirigenti	Impiegati	Autisti	Altri (1)	Totale		
C. 1 Valle di Fiemme	48	7	55	-	6	60	1	67	2	122
C. 2 Primiero	27	1	28	-	9	41	36	86	3	114
C. 3 Bassa Valsugana	53	3	56	2	10	115	3	130	9	186
C. 4 Alta Valsugana	64	10	74	1	9	101	6	117	10	191
C. 5 Valle dell'Adige	297	36	333	9	183	1.067	94	1.353	273	1.686
C. 6 Valle di Non	99	17	116	-	10	120	12	142	30	258
C. 7 Valle di Sole	37	7	44	-	7	64	8	79	3	123
C. 8 Giudicarie	116	11	127	1	18	228	3	250	25	377
C. 9 Alto Garda e Ledro	94	11	105	21	321	927	117	1.386	204	1.491
C. 10 Vallagarina	165	33	198	3	97	625	79	804	129	1.002
C. 11 Valle di Fassa	14	1	15	-	1	20	1	22	-	37
PROVINCIA	1.014	137	1.151	37	671	3.368	360	4.436	688	5.587

(1) Meccanici, addetti al carico, scarico, ecc.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Lavoratori autonomi per comprensorio**

- Confronto 2005 - 2003 -

Tab. 21

Comprensori ----- Provincia	A u t o n o m i								
	Titolari e contitolari			Familiari collaboratori			T o t a l e		
	Anno 2003	Anno 2005	Variaz. %	Anno 2003	Anno 2005	Variaz. %	Anno 2003	Anno 2005	Variaz. %
C. 1 VallediFiemme	51	48	- 5,88	8	7	- 2,50	59	55	- 6,78
C. 2 Primiero	33	27	-18,18	4	1	- 5,00	37	28	- 24,32
C. 3 Bassa Valsugana	50	53	6,00	5	3	- 0,00	55	56	1,82
C. 4 Alta Valsugana	62	64	3,23	10	10	-	72	74	2,78
C. 5 Valledell'Adige	312	297	- 4,81	34	36	5,88	346	333	- 3,76
C. 6 Valle di Non	97	99	2,06	17	17	-	114	116	1,75
C. 7 Valle di Sole	40	37	- 7,50	3	7	133,33	43	44	2,33
C. 8 Giudicarie	108	116	7,41	12	11	- 8,33	120	127	5,83
C. 9 Alto Garda e Ledro	96	94	- 2,08	8	11	37,50	104	105	0,96
C. 10 Vallagarina	185	165	-10,81	32	33	3,13	217	198	- 8,76
C. 11 Valle di Fassa	14	14	-	2	1	-50,00	16	15	- 6,25
PROVINCIA	1.048	1.014	- 3,24	135	137	1,48	1.183	1.151	- 2,70

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Lavoratori dipendenti per comprensorio
 - Confronto 2005 - 2003 -

Tab. 22

Comprensori ----- Provincia	Dipendenti								
	Dirigenti e impiegati			Autisti e altri(1)			Totale		
	Anno 2003	Anno 2005	Variaz. %	Anno 2003	Anno 2005	Variaz. %	Anno 2003	Anno 2005	Variaz. %
C. 1 VallediFiemme	7	6	- 14,29	56	61	8,93	63	67	6,35
C. 2 Primiero	5	9	80,00	52	77	48,08	57	86	50,88
C. 3 Bassa Valsugana	18	12	- 33,33	142	118	- 16,90	160	130	- 18,75
C. 4 Alta Valsugana	15	10	- 33,33	95	107	12,63	110	117	6,36
C. 5 Valle dell'Adige	213	192	- 9,86	1.156	1.161	0,43	1.369	1.353	- 1,17
C. 6 Valle di Non	9	10	11,11	112	132	17,86	121	142	17,36
C. 7 Valle di Sole	10	7	- 30,00	69	72	4,35	79	79	-
C. 8 Giudicarie	22	19	- 13,64	220	231	5,00	242	250	3,31
C. 9 Alto Garda e Ledro	230	342	48,70	1.151	1.044	- 9,30	1.381	1.386	0,36
C. 10 Vallagarina	95	100	5,26	702	704	0,28	797	804	0,88
C. 11 Valle di Fassa	5	1	-	19	21	10,53	24	22	- 8,33
PROVINCIA	629	708	12,56	3.774	3.728	- 1,22	4.403	4.436	0,75

(1) Meccanici, addetti al carico, scarico, ecc.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Tipologia addetti per classi dimensionali**

- Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 23

Classi dimensionali	A d d e t t i								Totale	
	Autonomi			Dipendenti					di cui extra-comunitari	Totale generale
	Titolari e cont.	Familiari collabor.	Totale	Dirigenti	Impiegati	Autisti	Altri (1)	Totale		
1	164	21	185	-	7	27	9	43	1	228
2-5	486	75	561	1	60	408	89	558	60	1.119
6-10	194	21	215	4	86	440	44	574	62	789
11-20	112	10	122	-	71	461	24	556	70	678
21-30	26	1	27	1	26	255	24	306	57	333
31-50	15	8	23	5	40	228	32	305	95	328
oltre 50	17	1	18	26	381	1.549	138	2.094	343	2.112
Totale	1.014	137	1.151	37	671	3.368	360	4.436	688	5.587

(1) Meccanici, addetti al carico, scarico, ecc.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Tipologia addetti

- Serie storica 1983 - 2005 -

Tab. 24

A n n i	A u t o n o m i			D i p e n d e n t i					T o t a l e g e n e r a l e
	Titolari	Familiari	Totale	Dirigenti	Impiegati	Autisti	Altri	Totale	
1983	582	215	797	13	179	801	149	1.142	1.939
1985	773	248	1.021	14	208	964	133	1.319	2.340
1987	859	240	1.099	16	260	1.162	253	1.691	2.790
1989	645	214	859	13	181	1.410	149	1.753	2.612
1991	890	270	1.160	22	258	1.552	212	2.044	3.204
1993	946	179	1.125	25	312	1.705	221	2.263	3.388
1995	929	165	1.094	10	357	1.952	232	2.551	3.645
1997	954	164	1.118	20	337	2.039	330	2.726	3.844
1999	984	165	1.149	12	386	2.605	354	3.357	4.506
2001	969	139	1.108	34	537	3.218	331	4.120	5.228
2003	1.048	135	1.183	37	592	3.431	343	4.403	5.586
2005	1.014	137	1.151	37	671	3.368	360	4.436	5.587
Numeri indice - Base 1983 = 100									
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	132,82	115,35	128,11	107,69	116,20	120,35	89,26	115,50	120,68
1987	147,59	111,63	137,89	123,08	145,25	145,07	169,80	148,07	143,89
1989	110,82	99,53	107,78	100,00	101,12	176,03	100,00	153,50	134,71
1991	152,92	125,58	145,55	169,23	144,13	193,76	142,28	178,98	165,24
1993	162,54	83,26	141,15	192,31	174,30	212,86	148,32	198,16	174,73
1995	159,62	76,74	137,26	76,92	199,44	243,70	155,70	223,38	187,98
1997	163,92	76,28	140,28	153,85	188,27	254,56	221,48	238,70	198,25
1999	169,07	76,74	144,17	92,31	215,64	325,22	237,58	293,96	232,39
2001	166,49	64,65	139,02	261,54	300,00	401,75	222,15	360,77	269,62
2003	180,07	62,79	148,43	284,62	330,73	428,34	230,20	385,55	288,09
2005	174,23	63,72	144,42	284,62	374,86	420,47	241,61	388,44	288,14

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese artigiane per classi dimensionali secondo il numero degli addetti e per comprensorio
 - Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 25

Comprensori ----- Provincia	Addetti - Classi dimensionali																	
	1		2		3		4		5		6 - 10		11 - 20		Oltre 20		Totale	
	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.
C. 1 VallediFiemme	9	9	6	12	2	6	2	8	1	5	3	21	2	25	-	-	25	86
C. 2 Primiero	8	8	1	2	1	3	-	-	-	-	1	9	2	32	-	-	13	54
C. 3 Bassa Valsugana	5	5	10	20	2	6	2	8	2	10	5	39	1	12	-	-	27	100
C. 4 Alta Valsugana	14	14	9	18	6	18	5	20	1	5	7	51	-	-	-	-	42	126
C. 5 Valledell'Adige	26	26	24	48	18	54	15	60	15	75	27	213	7	99	-	-	132	575
C. 6 Valle di Non	18	18	12	24	3	9	6	24	11	55	10	79	-	-	-	-	60	209
C. 7 Valle di Sole	6	6	6	12	1	3	-	-	2	10	3	25	2	23	-	-	20	79
C. 8 Giudicarie	11	11	12	24	9	27	8	32	3	15	14	111	-	-	1	26	58	246
C. 9 Alto Garda e Ledro	11	11	7	14	4	12	2	8	5	25	12	89	5	75	1	23	47	257
C. 10 Vallagarina	15	15	27	54	8	24	10	40	4	20	11	86	3	33	1	29	79	301
C. 11 Valle di Fassa	1	1	1	2	1	3	-	-	1	5	-	-	1	18	-	-	5	29
PROVINCIA	124	124	115	230	55	165	50	200	45	225	93	723	23	317	3	78	508	2.062

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei dipendenti e per comprensorio
 - Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 26

Comprensori ----- Provincia	Dipendenti - Classi dimensionali																	
	1		2		3		4		5		6 - 10		11 - 20		Oltre 20		Totale	
	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.
C. 1 VallediFiemme	6	6	2	4	-	-	1	4	1	5	2	16	1	11	-	-	13	46
C. 2 Primiero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	2	26	-	-	3	33
C. 3 Bassa Valsugana	6	6	1	2	3	9	-	-	1	5	5	31	-	-	-	-	16	53
C. 4 Alta Valsugana	9	9	3	6	3	9	1	4	-	-	5	30	-	-	-	-	21	58
C. 5 Valle dell'Adige	15	15	13	26	18	54	11	44	5	25	16	121	3	41	-	-	81	326
C. 6 Valle di Non	2	2	8	16	10	30	5	20	-	-	6	39	-	-	-	-	31	107
C. 7 Valle di Sole	1	1	1	2	1	3	1	4	-	-	4	33	-	-	-	-	8	43
C. 8 Giudicarie	6	6	7	14	6	18	2	8	1	5	10	67	-	-	1	23	33	141
C. 9 Alto Garda e Ledro	7	7	1	2	7	21	4	16	1	5	7	59	3	44	1	21	31	175
C. 10 Vallagarina	8	8	9	18	5	15	2	8	2	10	9	67	-	-	1	27	36	153
C. 11 Valle di Fassa	1	1	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	3	19
PROVINCIA	61	61	45	90	54	162	27	108	11	55	65	470	10	137	3	71	276	1.154

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese non artigiane per classi dimensionali secondo il numero degli addetti e per comprensorio
 - Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 27

Comprensori ----- Provincia	Addetti - Classi dimensionali																	
	1		2		3		4		5		6 - 10		11 - 20		Oltre 20		Totale	
	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.
C. 1 Valledi Fiemme	-	-	2	4	1	3	-	-	-	-	2	13	1	16	-	-	6	36
C. 2 Primiero	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	1	12	1	40	4	60
C. 3 Bassa Valsugana	2	2	-	-	1	3	2	8	1	5	5	34	-	-	1	34	12	86
C. 4 Alta Valsugana	2	2	1	2	-	-	-	-	1	5	1	8	1	17	1	31	7	65
C. 5 Valledell'Adige	9	9	6	12	4	12	4	16	2	10	6	52	11	159	15	841	57	1.111
C. 6 Valle di Non	1	1	2	4	2	6	1	4	1	5	2	13	1	16	-	-	10	49
C. 7 Valle di Sole	1	1	-	-	1	3	1	4	-	-	2	13	-	-	1	23	6	44
C. 8 Giudicarie	1	1	6	12	1	3	-	-	-	-	3	24	3	49	2	42	16	131
C. 9 Alto Garda e Ledro	1	1	2	4	-	-	-	-	-	-	2	14	4	67	5	1.148	14	1.234
C. 10 Vallagarina	3	3	3	6	1	3	3	12	2	10	3	26	4	51	8	590	27	701
C. 11 Valle di Fassa	-	-	-	-	1	3	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	2	8
PROVINCIA	21	21	22	44	12	36	11	44	8	40	27	204	26	387	34	2.749	161	3.525

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese non artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei dipendenti e per comprensorio
 - Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 28

Comprensori ----- Provincia	Dipendenti - Classi dimensionali																	
	1		2		3		4		5		6 - 10		11 - 20		Oltre 20		Totale	
	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.
C. 1 VallediFiemme	1	1	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	1	15	-	-	3	21
C. 2 Primiero	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	1	38	4	53
C. 3 Bassa Valsugana	2	2	1	2	1	3	3	12	1	5	3	19	-	-	1	34	12	77
C. 4 Alta Valsugana	2	2	-	-	1	3	-	-	-	-	1	8	1	15	1	31	6	59
C. 5 Valle dell'Adige	7	7	6	12	2	6	3	12	1	5	8	62	9	124	14	798	50	1.026
C. 6 Valle di Non	2	2	2	4	1	3	1	4	2	10	-	-	1	12	-	-	9	35
C. 7 Valle di Sole	-	-	-	-	-	-	1	4	2	10	-	-	-	-	1	22	4	36
C. 8 Giudicarie	4	4	2	4	-	-	1	4	-	-	2	17	5	80	-	-	14	109
C. 9 Alto Garda e Ledro	1	1	-	-	-	-	1	4	-	-	2	17	3	50	5	1.143	12	1.215
C. 10 Vallagarina	3	3	2	4	3	9	1	4	-	-	4	34	2	24	8	573	23	651
C. 11 Valle di Fassa	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
PROVINCIA	24	24	15	30	8	24	11	44	7	35	20	157	23	332	31	2.639	139	3.285

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Imprese per forma giuridica e per comprensorio**

- Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 29

Comprensori ----- Provincia	Forma giuridica													
	Ditta Individuale		S.n.c.		S.a.s.		S.r.l.		S.p.a.		Cooperative ed altre		Totale	
	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%
C. 1 Valle di Fiemme	12	5,17	11	4,51	1	2,38	7	5,34	-	-	-	-	31	4,63
C. 2 Primiero	7	3,02	7	2,87	1	2,38	1	0,76	-	-	1	10,00	17	2,54
C. 3 Bassa Valsugana	10	4,31	15	6,15	2	4,76	10	7,63	-	-	2	20,00	39	5,83
C. 4 Alta Valsugana	23	9,91	16	6,56	3	7,14	6	4,58	1	10,00	-	-	49	7,32
C. 5 Valle dell'Adige	66	28,45	56	22,95	14	33,33	44	33,59	5	50,00	4	40,00	189	28,25
C. 6 Valle di Non	26	11,21	28	11,48	6	14,29	10	7,63	-	-	-	-	70	10,46
C. 7 Valle di Sole	8	3,45	10	4,10	1	2,38	6	4,58	1	10,00	-	-	26	3,89
C. 8 Giudicarie	18	7,76	36	14,75	4	9,52	16	12,21	-	-	-	-	74	11,06
C. 9 Alto Garda e Ledro	19	8,19	25	10,25	4	9,52	10	7,63	1	10,00	2	20,00	61	9,12
C. 10 Vallagarina	41	17,67	38	15,57	6	14,29	18	13,74	2	20,00	1	10,00	106	15,84
C. 11 Valle di Fassa	2	0,86	2	0,82	-	-	3	2,29	-	-	-	-	7	1,05
PROVINCIA	232	100,00	244	100,00	42	100,00	131	100,00	10	100,00	10	100,00	669	100,00
Distribuzione %		34,68		36,47		6,28		19,58		1,49		1,49		100,00

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Tipo e numero di veicoli per classe di portata e comprensorio
 - Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 30

Comprensori ----- Provincia	Autocarri								Rimorchi		Semirimorchi		Totale		Numero trattrici per semi- rimorchi
	Inferiore a 5 tonn.		5 - 8 tonn.		Oltre 8 tonn.		Totale		Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	
	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.							
C. 1 Valle di Fiemme	10	26,3	5	29,7	59	795,8	74	851,8	25	502,0	38	1.133,4	137	2.487,3	28
C. 2 Primiero	10	30,8	5	32,1	37	494,2	52	557,0	20	389,8	16	472,1	88	1.419,0	11
C. 3 Bassa Valsugana	9	22,4	7	46,8	79	1.128,2	95	1.197,4	40	732,4	69	2.060,2	204	3.989,9	49
C. 4 Alta Valsugana	23	56,7	10	67,6	66	942,3	99	1.066,6	26	464,9	85	2.507,8	210	4.039,3	53
C. 5 Valle dell'Adige	181	458,5	50	332,0	447	6.557,9	678	7.348,3	204	3.428,9	1.064	31.640,9	1.946	42.418,1	665
C. 6 Valle di Non	8	23,5	3	20,7	103	1.428,7	114	1.472,9	47	816,8	91	2.687,2	252	4.976,9	78
C. 7 Valle di Sole	4	15,3	7	46,0	55	793,4	66	854,7	29	581,4	17	495,0	112	1.931,0	11
C. 8 Giudicarie	57	152,5	43	274,7	152	2.021,3	252	2.448,5	72	1.296,2	159	4.646,0	483	8.390,6	104
C. 9 Alto Garda e Ledro	44	123,1	156	935,3	121	1.727,2	321	2.785,6	224	2.580,5	1.225	36.455,0	1.770	41.821,1	657
C. 10 Vallagarina	147	352,2	28	187,0	238	3.198,5	413	3.737,6	63	1.066,9	740	22.385,2	1.216	27.189,7	448
C. 11 Valle di Fassa	10	29,2	10	65,3	18	249,3	38	343,8	7	126,5	6	199,0	51	669,3	4
PROVINCIA	503	1.290,4	324	2.037,2	1.375	19.336,6	2.202	22.664,3	757	11.986,3	3.510	104.681,7	6.469	139.332,2	2.108

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Tipo e numero di veicoli per classe di portata e per classi dimensionali

- Situazione al 31 dicembre 2005 -

Tab. 31

Veicoli ----- Classi dimensionali	Autocarri								Rimorchi		Semirimorchi		Totale		Numero trattrici per semi- rimorchi
	Inferiore a 5 tonn.		5 - 8 tonn.		Oltre 8 tonn.		Totale		Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	
	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.							
1	1	0,4	-	-	95	1.379,9	96	1.380,3	1	26,8	30	863,2	127	2.270,3	37
2-5	93	272,3	45	294,4	440	6.056,5	578	6.623,2	150	2.819,4	237	6.967,4	965	16.410,0	209
6-10	137	322,4	44	295,8	259	3.679,7	440	4.297,9	129	2.385,1	270	8.002,2	839	14.685,1	203
11-20	105	270,6	40	259,9	260	3.649,3	405	4.179,8	166	2.833,3	299	8.775,7	870	15.788,8	197
21-30	30	86,6	20	133,8	84	1.177,0	134	1.397,5	44	746,2	187	5.466,3	365	7.610,0	112
31-50	17	49,7	11	65,6	82	1.147,7	110	1.263,0	30	466,0	236	7.086,1	376	8.815,0	164
oltre 50	120	288,5	164	987,7	155	2.246,4	439	3.522,6	237	2.709,6	2.251	67.520,8	2.927	73.753,0	1.186
TOTALE	503	1.290,4	324	2.037,2	1.375	19.336,6	2.202	22.664,3	757	11.986,3	3.510	104.681,7	6.469	139.332,2	2.108

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Tipo e numero di veicoli per classe di portata**

- Serie storica 1983 - 2005 -

Tab. 32

A n n i	Autocarri								Rimorchi		Semirimorchi		Totale		Numero trattrici per semi- rimorchi
	Inferiore a 5 tonn.		Da 5 a 8 tonn.		Oltre 8 tonn.		Totale		Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	
	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.							
1983	88	260	65	399	646	8.757	799	9.416	403	6.785	691	19.471	1.893	35.673	549
1985	106	313	88	563	848	11.253	1.042	12.129	504	8.395	906	25.299	2.452	45.823	639
1987	121	316	76	531	892	12.062	1.089	12.909	535	9.088	1.058	29.173	2.682	51.170	734
1989	134	307	151	1.012	934	12.386	1.219	13.704	601	9.507	1.474	41.833	3.294	65.044	921
1991	146	362	111	725	1.322	16.275	1.579	17.362	781	11.907	1.984	53.788	4.344	83.057	990
1993	174	436	113	698	1.081	15.203	1.368	16.337	680	11.527	2.051	57.665	4.099	85.528	1.188
1995	192	528	179	1.173	1.049	14.161	1.420	15.862	625	10.628	2.263	66.134	4.308	92.624	1.373
1997	228	633	203	1.362	1.057	14.621	1.488	16.616	611	10.588	2.380	66.114	4.479	93.317	1.394
1999	245	685	210	1.265	1.141	16.412	1.596	18.363	663	11.549	3.123	87.350	5.382	117.262	1.956
2001	286	772	270	1.698	1.246	17.365	1.802	19.834	605	10.562	3.439	101.681	5.846	132.077	2.109
2003	432	1.152	339	2.129	1.384	19.175	2.155	22.457	808	13.007	3.607	106.930	6.570	142.394	2.334
2005	503	1.290	324	2.037	1.375	19.337	2.202	22.664	757	11.986	3.510	104.682	6.469	139.332	2.108
Numeri indice - Base 1983 = 100															
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	120,45	120,22	135,38	140,89	131,27	128,51	130,41	128,81	125,06	123,72	131,11	129,93	129,53	128,45	116,39
1987	137,50	121,29	116,92	132,82	138,08	137,75	136,30	137,09	132,75	133,94	153,11	149,83	141,68	143,44	133,70
1989	152,27	117,83	232,31	253,36	144,58	141,44	152,57	145,54	149,13	140,11	213,31	214,84	174,01	182,33	167,76
1991	165,91	139,05	170,77	181,52	204,64	185,86	197,62	184,38	193,80	175,49	287,12	276,24	229,48	232,83	180,33
1993	197,73	167,45	173,85	174,74	167,34	173,62	171,21	173,50	168,73	169,88	296,82	296,15	216,53	239,76	216,39
1995	218,18	202,84	275,38	293,67	162,38	161,72	177,72	168,45	155,09	156,63	327,50	339,65	227,58	259,65	250,09
1997	259,09	243,08	312,31	341,06	163,62	166,97	186,23	176,46	151,61	156,04	344,43	339,54	236,61	261,59	253,92
1999	278,41	263,24	323,08	316,80	176,63	187,43	199,75	195,01	164,52	170,21	451,95	448,61	284,31	328,71	356,28
2001	325,00	296,59	415,38	425,06	192,88	198,30	225,53	210,64	150,12	155,65	497,68	522,21	308,82	370,24	384,15
2003	490,91	442,90	521,54	533,14	214,24	218,98	269,71	238,49	200,50	191,70	522,00	549,16	347,07	399,16	425,14
2005	571,59	495,92	498,46	510,08	212,85	220,82	275,59	240,69	187,84	176,65	507,96	537,62	341,73	390,58	383,97

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Tipo e numero di veicoli per classe di portata e per specializzazione

Tab. 33

Specializzazione	Autocarri								Rimorchi		Semirimorchi		Totale	
	Inferiore a 5 tonn.		Da 5 a 8 tonn.		Oltre 8 tonn.		Totale		Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.
	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.						
Betoniera	3	13	8	57	81	1.091	92	1.161	-	-	-	-	92	1.161
Cabinato con ralla	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	27	2	27
Cassone fisso	103	272	43	264	280	3.942	426	4.478	178	3.189	2.132	64.198	2.736	71.865
Cassone intercambiabile	1	5	2	14	41	596	44	615	45	708	6	166	95	1.489
Cassone ribaltabile	43	103	24	158	414	5.858	481	6.119	107	1.829	277	8.252	865	16.200
Cisterna	12	48	16	110	94	1.368	122	1.526	50	858	207	6.386	379	8.770
Compattatore	91	281	38	237	40	415	169	933	-	-	3	106	172	1.039
Furgone	130	213	12	74	14	182	156	469	8	131	517	15.477	682	16.078
Furgone coibentato	2	5	-	-	2	29	4	34	-	-	2	52	6	86
Furgone isothermico	97	283	34	238	115	1.547	246	2.069	22	348	184	5.223	452	7.639
Pianale	14	44	136	809	52	668	202	1.521	256	3.511	170	4.497	628	9.529
Pianale ribaltabile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17	1	17
Scarrabile	6	23	11	76	242	3.640	259	3.739	90	1.412	10	281	359	5.431
Totale	502	1.290	324	2.037	1.375	19.337	2.201	22.664	757	11.986	3.510	104.682	6.469	139.332

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Veicoli per anno di immatricolazione e per comprensorio

Tab. 34

Comprensori ----- Provincia	Prima del 1999		1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		Totale	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
C. 1 VallediFiemme	51	30,91	10	6,06	9	5,45	20	12,12	27	16,36	10	6,06	10	6,06	28	16,97	165	100
C. 2 Primiero	50	50,51	9	9,09	6	6,06	8	8,08	9	9,09	3	3,03	5	5,05	9	9,09	99	100
C. 3 Bassa Valsugana	72	28,46	23	9,09	27	10,67	30	11,86	29	11,46	14	5,53	31	12,25	27	10,67	253	100
C. 4 Alta Valsugana	89	33,84	24	9,13	20	7,60	22	8,37	36	13,69	16	6,08	22	8,37	34	12,93	263	100
C. 5 Valle dell'Adige	687	26,31	211	8,08	279	10,69	329	12,60	315	12,06	233	8,92	290	11,11	267	10,23	2.611	100
C. 6 Valle di Non	92	27,88	27	8,18	35	10,61	21	6,36	62	18,79	32	9,70	26	7,88	35	10,61	330	100
C. 7 Valle di Sole	41	33,33	13	10,57	8	6,50	14	11,38	14	11,38	12	9,76	12	9,76	9	7,32	123	100
C. 8 Giudicarie	250	42,59	61	10,39	44	7,50	50	8,52	41	6,98	46	7,84	41	6,98	54	9,20	587	100
C. 9 Alto Garda e Ledro	436	17,96	282	11,62	303	12,48	274	11,29	219	9,02	261	10,75	305	12,57	347	14,30	2.427	100
C. 10 Vallagarina	475	28,55	212	12,74	143	8,59	188	11,30	145	8,71	145	8,71	177	10,64	179	10,76	1.664	100
C. 11 Valle di Fassa	15	27,27	7	12,73	9	16,36	4	7,27	4	7,27	4	7,27	7	12,73	5	9,09	55	100
PROVINCIA	2.258	26,33	879	10,25	883	10,29	960	11,19	901	10,50	776	9,05	926	10,80	994	11,59	8.577	100

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Veicoli per anno di immatricolazione e per tipologia

Tab. 35

Veicoli	Prima del 1999		1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		Totale	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Trattrici	262	12,43	153	7,26	220	10,44	321	15,23	230	10,91	263	12,48	333	15,80	326	15,46	2.108	100
Autocarri inferiori a 5 tonnellate	191	37,97	32	6,36	42	8,35	51	10,14	59	11,73	47	9,34	43	8,55	38	7,55	503	100
Autocarri 5 - 8 tonnellate	99	30,56	13	4,01	13	4,01	20	6,17	48	14,81	43	13,27	37	11,42	51	15,74	324	100
Autocarri oltre 8 tonnellate	432	31,42	139	10,11	119	8,65	146	10,62	172	12,51	112	8,15	110	8,00	145	10,55	1.375	100
Rimorchi	296	39,10	44	5,81	59	7,79	50	6,61	92	12,15	60	7,93	71	9,38	85	11,23	757	100
Semirimorchi	978	27,86	498	14,19	430	12,25	372	10,60	300	8,55	251	7,15	332	9,46	349	9,94	3.510	100
TOTALE	2.258	26,33	879	10,25	883	10,29	960	11,19	901	10,50	776	9,05	926	10,80	994	11,59	8.577	100

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero
Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici per comprensorio

Tab. 36

Comprensori ----- Provincia	Numero imprese		Numero addetti		Veicoli (1)					
		di cui artigiane		di cui di imprese artigiane	Numero		Carico utile (tonn.)		Trattrici	
						di cui di imprese artigiane		di cui di imprese artigiane		di cui di imprese artigiane
C. 1 Valle di Fiemme	2	1	23	7	22	4	676,0	125	19	5
C. 2 Primiero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. 3 Bassa Valsugana	4	3	46	12	76	18	1.543,3	375	19	9
C. 4 Alta Valsugana	8	7	53	36	69	45	1.926,6	1.216	38	27
C. 5 Valle dell'Adige	25	14	656	75	889	83	23.890,9	1.534	445	34
C. 6 Valle di Non	3	3	11	11	13	13	318,6	319	7	7
C. 7 Valle di Sole	4	4	12	12	10	10	201,4	201	3	3
C. 8 Giudicarie	8	5	63	23	72	30	1.548,5	575	34	9
C. 9 Alto Garda e Ledro	16	9	1.234	72	1.527	77	37.647,2	1.762	615	34
C. 10 Vallagarina	18	10	449	57	674	70	19.639,2	1.305	360	17
C. 11 Valle di Fassa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PROVINCIA	88	56	2.547	305	3.352	350	87.391,7	7.412	1.540	145

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero
Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli

Tab. 37

Veicoli (1) ----- Classi dimensionali	Numero imprese		Numero addetti		Veicoli					
		di cui artigiane		di cui di imprese artigiane	Numero		Carico utile (tonn.)		Trattrici	
						di cui di imprese artigiane		di cui di imprese artigiane		di cui di imprese artigiane
1	9	6	16	11	9	6	248	165	8	5
2 - 5	26	23	113	90	87	79	1.850	1.631	47	38
6 - 10	26	22	189	135	211	173	4.391	3.676	96	72
11 - 20	21	9	261	92	307	122	7.067	2.475	132	30
21 - 30	8	1	131	11	197	28	4.796	441	94	4
31 - 50	6	1	193	33	242	41	6.961	1.254	148	27
oltre 50	9	-	1846	-	2.524	-	66.747	-	1.262	-
TOTALE	105	62	2.749	372	3.577	449	92.060	9.642	1.787	176

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese di puro autotrasporto, per classi dimensionali secondo il numero di addetti e secondo il fatturato medio per addetto
 - Fatturato realizzato nel 2005 -

Tab. 38

Classi di fatturato medio per addetto (*)	Numero di imprese per classi di addetti								
	1 Add.	2 Add.	3 Add.	4 Add.	5 Add.	6 - 10 Add.	11 - 20 Add.	oltre 20 Add.	Totale
1-25	2	4	3	2	-	1	-	-	12
26-50	6	21	3	5	5	5	1	1	47
51-75	14	34	10	12	7	11	8	-	96
76-100	32	16	16	6	12	25	6	7	120
101-125	22	11	7	6	11	18	9	8	92
126-150	15	4	5	4	3	13	3	4	51
151-175	3	3	1	1	1	3	1	4	17
Oltre 175	6	3	3	4	1	7	4	6	34
TOTALE	100	96	48	40	40	83	32	30	469

(*) Migliaia di Euro.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese di puro autotrasporto, per classi dimensionali secondo il numero di addetti e secondo il fatturato medio per addetto
 - Fatturato realizzato nel 2005 - Composizione percentuale -

Tab. 39

Classi di fatturato medio per addetto (*)	Numero di imprese per classi di addetti								
	1 Add.	2 Add.	3 Add.	4 Add.	5 Add.	6 - 10 Add.	11 - 20 Add.	oltre 20 Add.	Totale
1 - 25	0,43	0,85	0,64	0,43	-	0,21	-	-	2,56
26 - 50	1,28	4,48	0,64	1,07	1,07	1,07	0,21	0,21	10,02
51 - 75	2,99	7,25	2,13	2,56	1,49	2,35	1,71	-	20,47
76 - 100	6,82	3,41	3,41	1,28	2,56	5,33	1,28	1,49	25,59
101 - 125	4,69	2,35	1,49	1,28	2,35	3,84	1,92	1,71	19,62
126 - 150	3,20	0,85	1,07	0,85	0,64	2,77	0,64	0,85	10,87
151 - 175	0,64	0,64	0,21	0,21	0,21	0,64	0,21	0,85	3,62
Oltre 175	1,28	0,64	0,64	0,85	0,21	1,49	0,85	1,28	7,25
TOTALE	21,32	20,47	10,23	8,53	8,53	17,70	6,82	6,40	100,00

(*) Migliaia di Euro.

**ELENCO ALFABETICO DELLE IMPRESE PROVINCIALI DI
AUTOTRASPORTO MERCI AVENTI UN PARCO AUTOMEZZI CON UN
CARICO UTILE COMPLESSIVO SUPERIORE ALLE 10 TONNELLATE**

Situazione al 31 dicembre 2005

PARTE SECONDA

