CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA - TRENTO

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Aziende con parco automezzi che supera le 10 tonnellate di carico utile complessivo

situazione al 31 dicembre 2001

A cura del
dott. Giulio Serafini

Ricerca, analisi ed elaborazioni dati:
dott. Giulio Serafini

Stampa a cura dell'Ufficio Biblioteca e Duplicazione della Camera di Commercio I.A.A. di Trento

STARNET: LA RETE DEGLI UFFICI STUDI E STATISTICA DELLE CAMERE DI COMMERCIO

Dal 20 febbraio 2001 è accessibile al pubblico la rete degli Uffici Studi e Statistica delle Camere di Commercio italiane, all'indirizzo Internet **www.starnet.unioncamere.it/**

Come funziona Starnet

Ogni Camera di commercio ha a disposizione un'area in cui pubblicare quanto realizzato dal proprio Ufficio studi e statistica, nonché le principali informazioni statistico-economiche ed analisi realizzate dagli altri Enti del Sistan. Ad ogni provincia e ad ogni regione fa quindi capo una redazione che, in tempo reale, provvede ad aggiornare le principali statistiche relative al proprio territorio.
Parallelamente alla rete di redattori territoriali vi è una redazione "tematica", in cui le statistiche sono state riorganizzate in 27 aree (agricoltura, commercio estero, popolazione,...) e, anche in questo caso, ad ogni area è associato un redattore.

Come trovare i documenti all'interno di Starnet

Nonostante la complessità della struttura, la navigazione all'interno di Starnet è semplice ed intuitiva. E' possibile ricercare i documenti per provincia o regione selezionando **territorio** dal menu posto nella parte superiore dello schermo, oppure, se si è interessati ad uno specifico settore, selezionando **tematica** è possibile visualizzare i documenti organizzati per argomento.
All'interno di Starnet sono presenti anche diversi criteri di **ricerca** per consentire in maniera agevole l'individuazione dei documenti cercati.

Per ricercare dati e documenti sulla **provincia di Trento**, bisogna quindi selezionare **territorio** e quindi **Trento** dal menu tendina "***seleziona province***" e quindi cliccare **vai** (*Attenzione: non selezionare Trentino nel menu tendina "seleziona regione"*).
In apertura appare **in evidenza** la possibilità di aprire una serie di dati contenuti nell'Atlante della competitività. Sotto **novità** sono elencati i più recenti documenti immessi che interessano l'area provinciale.

Selezionando **analisi e dati** sulla sinistra si aprono due cartelle:
- **dati fondamentali** contiene una serie di tabelle sui principali fenomeni economici, organizzati in alcune cartelle tematiche;
- **altri dati** invece consente di accedere a tutte le pubblicazioni della Camera di Commercio di Trento, nonché agli elenchi delle imprese industriali, artigiane e dell'autotrasporto merci.

S O M M A R I O

PREMESSA ..... pag. 11

Guida alla lettura ..... " 13

Descrizione dell'indagine ..... " 13

Metodologia di rilevazione dei dati ..... " 14

Altre avvertenze ..... " 14

PARTE PRIMA **L'AUTOTRASPORTO MERCI PER CONTO TERZI IN PROVINCIA DI TRENTO**

Situazione al 31 dicembre 2001 ..... pag. 17

1. Le caratteristiche strutturali del settore ..... " 19
2. La dimensione delle imprese ..... " 20
3. L'anzianità delle imprese ..... " 22
4. Tipologia delle imprese e loro struttura occupazionale ..... " 23
5. Il parco veicolare ..... " 25
6. Le caratteristiche operative delle imprese di puro autotrasporto ..... " 26
   - 6.1. Estensione del raggio di azione ..... " 26
   - 6.2. Le modalità di acquisizione del servizio ..... " 27
   - 6.3. L'intermodalità ..... " 27
   - 6.4. I servizi di trasporto internazionale ..... " 28
   - 6.5. Analisi sul fatturato medio per addetto ..... " 29
   - 6.6. Altre caratteristiche delle imprese di autotrasporto ..... " 30

TABELLE STATISTICHE

Tab. 1 - Imprese, addetti, veicoli e carico utile e trattrici per comprensorio - Situazione al 31.12.2001 ..... pag. 33

Tab. 2 - Imprese, addetti, veicoli, carico utile, trattrici, popolazione residente e dipendenti industria - Distribuzione percentuale per comprensorio ..... " 35

Tab. 3 - Imprese, addetti, veicoli e carico utile per comprensorio - Confronto 1999 / 2001 ..... " 36

Tab. 4 - Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici - Serie storica 1983 / 2001 ..... " 37

Tab. 5 - Numero medio addetti e veicoli per impresa, carico utile medio per impresa, per veicolo e per abitante residente per comprensorio - Situazione al 31.12.2001 ..... " 39

Tab. 6 - Numero medio addetti e veicoli per impresa, carico utile medio per impresa, per veicolo e per abitante residente Serie storica 1983 / 2001 ..... " 40

Tab. 7 - Imprese, veicoli e carico utile per classi dimensionali - Situazione al 31.12.2001 ..... " 41

Tab. 8 - Imprese e veicoli per classi dimensionali - Confronto 1999 / 2001 ..... " 43

Tab. 9 - Imprese per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli - Serie storica 1983 / 2001 ..... " 44

Tab. 10 - Imprese e veicoli per classi dimensionali, secondo il numero dei veicoli e per comprensorio - Situazione al 31.12.2001 .... " 45

Tab. 11 - Imprese ed addetti per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli e per comprensorio - Situazione al 31.12.2001 " 46

Tab. 12 - Imprese ed addetti per classi dimensionali secondo il numero delle trattici e per comprensorio - Situazione al 31.12.2001 ..... " 47

Tab. 13 - Imprese ed addetti per anno inizio dell'attività e per comprensorio - Situazione al 31.12.2001 ..... " 48

Tab. 14 - Imprese ed addetti per anno inizio dell'attività e per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli - Situazione al 31.12.2001 ..... " 50

Tab. 15 - Imprese artigiane e non artigiane per comprensorio - Situazione al 31.12.2001 ..... " 51

Tab. 16 - Imprese artigiane e non artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli - Situazione al 31.12.2001 .... " 52

Tab. 17 - Imprese artigiane e non artigiane per tipo di attività svolta - Situazione al 31.12.2001 ..... pag. 53
Tab. 18 - Imprese artigiane e non artigiane per comprensorio - Confronto 1999 / 2001 ..... " 54
Tab. 19 - Imprese artigiane e non artigiane - Serie storica 1983 / 2001 ..... " 55
Tab. 20 - Tipologia addetti per comprensorio - Situazione al 31.12.2001 ..... " 57
Tab. 21 - Lavoratori autonomi per comprensorio - Confronto 1999 / 2001 ..... " 58
Tab. 22 - Lavoratori dipendenti per comprensorio - Confronto 1999 / 2001 ..... " 59
Tab. 23 - Tipologia addetti per classi dimensionali - Situazione al 31.12.2001 ..... " 60
Tab. 24 - Tipologia addetti - Serie storica 1983 / 2001 ..... " 61
Tab. 25 - Imprese artigiane per classi dimensionali secondo il numero degli addetti per comprensorio - Situazione al 31.12.2001 " 63
Tab. 26 - Imprese non artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei dipendenti e per comprensorio - Situazione al 31.12.2001 ..... " 64
Tab. 27 - Imprese non artigiane per classi dimensionali secondo il numero degli addetti e per comprensorio - Situazione al 31.12.2001 ..... " 65
Tab. 28 - Imprese non artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei dipendenti e per comprensorio - Situazione al 31.12.2001 ..... " 66
Tab. 29 - Imprese per forma giuridica e per comprensorio - Situazione al 31.12.2001 ..... " 67
Tab. 30 - Tipo e numero di veicoli per classe di portata e comprensorio - Situazione al 31.12.2001 ..... " 69
Tab. 31 - Tipo e numero di veicoli per classe di portata e per classi dimensionali - Situazione al 31.12.2001 ..... " 70
Tab. 32 - Tipo e numero di veicoli per classe di portata - Serie storica 1983 / 2001 ..... " 71
Tab. 33 - Imprese di puro autotrasporto - Percenutale di attività per estensione del raggio d'azione e per comprensorio ..... " 74
Tab. 34 - Imprese di puro autotrasporto - Percenutale di attività nei traffici per ambito e per comprensorio ..... " 75
Tab. 35 - Imprese di puro autotrasporto - Richieste di servizio in percentuale secondo il tipo di acquisizione e l'area e per comprensorio ..... " 76
Tab. 36 - Imprese di puro autotrasporto - Utilizzo dei servizi intermodali per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli " 77

Tab. 37 - Caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero - Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici per comprensorio ..... pag. 78
Tab. 38 - Caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero - Percentuale di attività nei traffici per ambito e per comprensorio ..... " 79
Tab. 39 - Caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero - Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli ..... " 80
Tab. 40 - Imprese di puro autotrasporto con autorizzazione al trasporto internazionale per comprensorio ..... " 81
Tab. 41 - Imprese di puro autotrasporto con autorizzazione al trasporto internazionale per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli ..... " 82
Tab 42 - Imprese di puro autotrasporto, per classi dimensionali secondo la classe di addetti e di fatturato medio per addetto - Fatturato realizzato nel 2001 ..... " 83
Tab. 43 - Imprese di puro autotrasporto, per classi dimensionali secondo la classe di addetti e di fatturato medio per addetto - Composizione percentuale ..... " 84
Tab. 44 - Altre caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto per comprensorio - Situazione al 31.12.2001 ..... " 86
Tab. 45 - Altre caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli - Situazione al 31.12.2001 ..... " 87

G R A F I C I

Graf. 1 - Imprese, addetti e veicoli - Dati comprensoriali ..... pag. 34
Graf. 2 - Imprese, addetti, veicoli e trattrici - Serie storica ..... " 38
Graf. 3 - Imprese per classi dimensionali secondo il numero di veicoli ..... " 42
Graf. 4 - Imprese per anno d'inizio dell'attività ..... " 49

Graf. 5 - Imprese artigiane e non artigiane - Serie storica ..... pag. 56
Graf. 6 - Addetti - Serie storica ..... “ 62
Graf. 7 - Imprese per forma giuridica - Composizione percentuale secondo la forma giuridica ..... “ 68
Graf. 8 - Tipo e numero di veicoli per classe di portata - Serie storica ..... “ 72
Graf. 9 - Carico utile per tipo di veicoli e per classe di portata - Serie storica ..... “ 73
Graf. 10 - Imprese per classi di fatturato medio per addetto (in migliaia di Euro) ..... “ 85

PARTE SECONDA

ELENCO ALFABETICO DELLE IMPRESE PROVINCIALI DI AUTO-TRASPORTO MERCI AVENTI UN PARCO AUTOMEZZI CON UN CARICO UTILE COMPLESSIVO SUPERIORE ALLE 10 TONNELLATE

Situazione al 31 dicembre 2001 ..... pag. 89

ELENCO PER COMPRENSORIO DELLE IMPRESE PROVINCIALI DI AUTO-TRASPORTO MERCI AVENTI UN PARCO AUTOMEZZI CON UN CARICO UTILE COMPLESSIVO SUPERIORE ALLE 10 TONNELLATE

Situazione al 31 dicembre 2001 ..... " 119

C. 1 Valle di Fiemme ..... " 121

C. 2 Primiero ..... " 124

C. 3 Bassa Valsugana e Tesino ..... " 126

C. 4 Alta Valsugana ..... " 129

C. 5 Valle dell'Adige ..... " 133

C. 6 Valle di Non ..... " 146

C. 7 Valle di Sole ..... " 151

C. 8 Giudicarie ..... " 153

C. 9 Alto Garda e Ledro ..... " 158

C. 10 Vallagarina ..... " 163

C. 11 Valle di Fassa ..... " 171

PREMESSA

Le economie sviluppate si caratterizzano sempre più per il loro grado di terziarizzazione, vale a dire per un preponderante peso, non solo in termini occupazionali, del vasto e articolato mondo dei servizi.

Di pari passo si assiste al progredire di sistemi economici sempre più aperti ai mercati esteri ed a un processo di internazionalizzazione delle economie in cui i servizi di telecomunicazione, quelli finanziari, la logistica ed il trasporto delle merci diventano elementi catalizzatori del progresso.

In un quadro così dinamico il settore dell'autotrasporto merci assume una rilevanza notevole, considerati anche gli effetti immediati e diretti sullo sviluppo economico locale, nazionale ed europeo. Ed é per questo motivo che la Camera di Commercio I.A.A. ha inteso dare con il presente lavoro il proprio contributo alla conoscenza di un comparto molto avanzato in provincia di Trento, in termini di capitali investiti e persone impiegate, soprattutto se messo a confronto con il restante contesto nazionale.

L'insieme delle più evolute aree economiche ed il loro progressivo sviluppo esigono, infatti, un quadro informativo sempre più preciso e approfondito. La raccolta e la diffusione delle notizie diventa così un fattore innovativo ed elemento basilare per prevedere e, successivamente, programmare i processi economici, sia all'interno dell'azienda, sia nella cerchia più ampia delle interdipendenze settoriali, dove il raggio d'azione, di sovente, non è facilmente delineabile.

In tale contesto viene ad assumere rilevanza uno dei ruoli specifici delle Camere di Commercio I.A.A., sia come soggetti ideatori e propulsivi di servizi - in chiave strutturale ed infrastrutturale - idonei ad innestare od incentivare il salto di qualità richiesto al sistema economico, sia come principali artefici del complesso mondo informativo.

Per quanto concerne il primo aspetto - rimanendo nell'ambito di contenuti a carattere sostanziale - è noto il ruolo camerale svolto nel passato, fra l'altro, a favore dei più incidenti assi viari, in modo particolare, per l'Autostrada del Brennero.

Relativamente al secondo aspetto, il quadro dettagliato sull'autotrasporto merci provinciale, qui presentato, si inquadra nel più ampio campo della ricerca economica, con specifiche indagini di struttura e congiunturali, nei più significativi settori d'attività che la Camera di Commercio I.A.A. di Trento sta conducendo ormai da anni e che ha ritenuto opportuno offrire agli operatori pubblici e privati.

In tale quadro, la prima indagine sul settore è stata realizzata con riferimento al settembre '83. Tale iniziativa è nata , peraltro, come diretta conseguenza della peculiare vocazione del tessuto economico trentino verso l'autotrasporto merci, favorita evidentemente dalla strategica posizione geografica ed è proseguita, a cadenza biennale, per ulteriori otto rilevazioni dal 1985 al 1999.

La presente analisi rappresenta, quindi, il nono aggiornamento biennale, rapportato per l'appunto al dicembre 2001.

Se si osservano i risultati della presente indagine, come pure di quelle congiunturali , tutti i principali indicatori economici, dedotti dalle elaborazioni statistiche, rivelano aumenti significativi sia nel livello fisico delle attività svolte, che nel numero degli addetti e nella dimensione del parco veicolare, pure in presenza di una dinamica nei costi aziendali, rappresentati per lo più dal costo dei carburanti e dal personale, non accompagnata da analoghi incrementi sui noli. I risultati del presente studio sembrano, tuttavia, confermare la solidità del comparto dell'autotrasporto merci trentino, anche nel quadro di forti tensioni provenienti da un mercato fortemente concorrenziale.

La presente indagine viene, peraltro, a collocarsi in un periodo di significative prospettive per le aziende di autotrasporto merci, impegnate sempre più nell'ampliamento del proprio parco veicolare, nella costituzione di imprese più strutturate ed in investimenti per la propria "trasformazione" in unità plurimodali. Negli ultimi anni si sono, infatti, create le premesse per la nascita di rilevanti infrastrutture che interesseranno, nel prossimo futuro, la provincia di Trento. Si fa riferimento, in modo sempre più ricorrente, a progetti di fattibilità nel campo delle strutture viarie ed alla necessità di potenziamento dell'asse ferroviario del Brennero, per far fronte alla domanda crescente di trasporto merci a cavallo delle Alpi.

E' doveroso, in ultimo, ringraziare tutti coloro che hanno collaborato alla realizzazione del presente lavoro, a cominciare dagli operatori del settore i quali, con il loro fattivo apporto, hanno assicurato il buon esito dell'iniziativa.

Un particolare ringraziamento va, inoltre, al Servizio Trasporti - Albo Autotrasportatori della Provincia Autonoma di Trento per la disponibilità offerta nelle fasi di preparazione della presente pubblicazione.

GUIDA ALLA LETTURA

La prima parte presenta il trasporto su gomma in provincia di Trento, ampiamente analizzato con tabelle e grafici, evidenziando la tipologia delle imprese, la situazione occupazionale, il parco veicoli e le caratteristiche operative.

Alla parte statistica segue l'elenco di tutte le imprese che hanno specificatamente autorizzato, ai sensi della Legge 31.12.1996, n. 675, la pubblicazione dei loro dati identificativi.

La piena osservanza delle **norme sulla "privacy"** ha comportato, nelle ultime pubblicazioni biennali sull'autotrasporto, il fatto che le statistiche sulla numerosità delle imprese non abbiano poi una corrispondenza negli elenchi riportati nella seconda parte della presente pubblicazione.

Infatti alcune imprese non hanno autorizzato la pubblicazione del loro nominativo negli elenchi del presente studio, mentre, a titolo integrativo, si sono inserite nell'elenco citato altre imprese con portata utile del parco veicolare appena inferiore alle 10 tonnellate, che hanno partecipato all'indagine, inviando all'Ente camerale il loro questionario. Si precisa, al riguardo, che i relativi dati sono stati considerati esclusivamente per la parte anagrafica della presente analisi e non per la parte statistica, che, quindi, mantiene la confrontabilità con quelle degli anni precedenti.

Nella seconda parte é, pertanto, inserita una sezione più propriamente anagrafica delle imprese di autotrasporto, riportate in due distinti elenchi: in ordine alfabetico e a livello comprensoriale.

* * *

Un'ulteriore precisazione é necessaria per quel che concerne le unità di misura relative ai pesi. Per l'entrata in vigore della norma di armonizzazione a livello europeo che ha eliminato la possibilità di utilizzare il "**quintale**" come riferimento per le statistiche relative soprattutto alle portate utili dei mezzi, sono utilizzate le "**tonnellate**".

DESCRIZIONE DELL'INDAGINE

La panoramica statistica non intende di certo assumere alcun aspetto di ufficialità, ma si propone l'obiettivo di mettere in luce i risultati di una ricerca condotta direttamente presso le singole unità operative mediante un apposito questionario.

Con il questionario inviato alle aziende dell'autotrasporto sono state rilevate le seguenti tipologie di dati:

1. di tipo economico (fatturato, addetti, descrizione dell'attività svolta);
2. sulla portata utile complessiva dei veicoli (autocarri, rimorchi e semirimorchi);
3. sulle modalità di acquisizione del servizio (mediante consorzi, direttamente dal cliente, mediante agenzia, ecc.);

4. sull'utilizzo dei servizi intermodali (cassa mobile, semirimorchio, ecc.; le principali tratte, ecc.);
5. sulle autorizzazioni al trasporto internazionale (licenze comunitarie, ecopunti, ecc.) e sui servizi prestati all'estero (percentuale di attività all'estero, ecc.).

METODOLOGIA DI RILEVAZIONE DEI DATI

La rilevazione dell'autotrasporto viene effettuata a cadenza biennale ed i dati sono riferiti al 30 settembre di ciascun anno considerato fino all'indagine 1999 ed, invece, al 31 dicembre 2001 per la presente, mentre il fatturato fa riferimento all'intero anno 2001.

Come le precedenti indagini, anche quest'ultima ha preso avvio dall'elenco nominativo delle aziende iscritte al Registro delle Imprese della Camera di Commercio I.A.A.

Rispettando i criteri adottati fin dalla prima indagine risalente al 1983, dell'elenco citato sono state prescelte solo le imprese con un parco automezzi aventi una portata utile complessiva superiore alle 10 tonn., incrociando i dati camerali, in primo luogo, con quelli inseriti nell'Albo Autotrasportatori presso il Servizio Trasporti della Provincia Autonoma di Trento e, successivamente, con le potenzialità di carico segnalate dalle singole aziende di autotrasporto interpellate per l'indagine. Si è ritenuto, infatti, che al di sotto di detto limite non si possa, in via di massima, configurare la possibilità di esercitare il trasporto merci con modalità tali da interessare un'inchiesta così articolata.

Nell'analisi risultano, inoltre, incluse tipologie aziendali diverse da quella di "puro autotrasporto" merci conto terzi. Si annoverano, in tale fattispecie, le imprese di scavi e movimentazione di terra ed inerti, le imprese di altri settori economici con attività di autotrasporto a carattere non prevalente, imprese di spedizione, ecc., le quali, tuttavia, sono in possesso di un parco veicolare con carico utile superiore al limite sopra specificato.

ALTRE AVVERTENZE

Data la varietà delle possibili configurazioni dell'attività di impresa, si presentano generalmente, per ogni indagine, problemi - per altro di non difficile soluzione - nella raccolta e nella successiva interpretazione dei dati.

Primo fra tutti, il problema dei ritardi nella restituzione dei questionari da parte delle imprese. Ritardi che, malgrado i solleciti inviati con cadenza mensile dopo l'inizio dell'indagine, si aggirano, in alcuni casi, sui 6-7 mesi.

Sotto il profilo interpretativo dei dati esistono, nell'ambito delle numerose casistiche che si possono presentare nella compilazione del questionario, possibilità che si verifichino le seguenti incongruenze:

1° Per alcune aziende con unità locali fuori provincia, i dati possono riguardare l'intera realtà aziendale, tranne che per gli addetti, riferiti alle

sole unità locali ubicate in provincia di Trento. Si spiegano così talune inaspettate differenze tra consistenza degli addetti e quella dei veicoli.

2° Per le aziende che esercitano altre attività, i dati dovrebbero riguardare la sola componente autotrasporto in conto terzi (si riferisce, in particolar modo, al fatturato ed agli addetti). E', tuttavia, difficile valutare se l'imprenditore abbia proceduto alla compilazione del questionario, tenendo conto delle esigenze analitiche che la Camera di Commercio I.A.A. si é posta nella realizzazione della presente pubblicazione. Al riguardo, alcune tabelle sono state costruite distinguendo le aziende di puro trasporto dalle altre; ciò per consentire una più chiara analisi della situazione.

3° Può essersi verificata la possibilità che, nel computo dei dati sulle tonnellate da inserire nel questionario, l'imprenditore abbia involontariamente confuso la "portata utile complessiva" con il "peso complessivo a pieno carico", valori iscritti entrambi nel libretto di circolazione dell'automezzo.

Laddove possibile, l'Ufficio Studi ha provveduto all'integrazione od alla correzione del dato, contattando nuovamente l'azienda oppure prendendo a riferimento i quantitativi registrati all'Albo Autotrasportatori della Provincia Autonoma di Trento.

P A R T E P R I M A

1. Le caratteristiche strutturali del settore

Il settore dell'autotrasporto merci conto terzi della provincia di Trento prosegue nel cammino di ristrutturazione che vede, accanto ad un processo di graduale contrazione del numero complessivo delle aziende, un continuo rafforzamento in termini di addetti, di mezzi e di capacità di carico.
Le imprese con una portata complessiva superiore alle 10 tonnellate sono infatti diminuite dalle 657 unità del 1999 alle attuali 629, con una flessione del 4,26%.

Al 31 dicembre 2001 le imprese del comparto in analisi potevano contare su una forza lavoro pari a 5.228 addetti e su 5.846 veicoli, con una portata utile complessiva di 132.076,5 t. e su 2.109 trattrici per il traino di semirimorchi (cfr. tab. n. 1).

Rispetto alla precedente rilevazione del 1999 viene quindi evidenziato un incremento del 16,02% relativamente agli addetti, dell'8,62% nel numero dei veicoli (escluse le trattrici) e del 12,63% nella portata utile complessiva. Anche il numero delle trattrici è cresciuto (+ 7,82%), passando dalle 1.956 alle 2.109 unità (cfr. tabb. n 3 e 4).
Del processo di crescita del settore si era avuto sentore anche dai risultati delle analisi congiunturali trimestrali condotte dalla Camera di Commercio I.A.A. che evidenziavano uno sviluppo delle merci trasportate pari all'8,89% nel 2000 ed al 2,66% nel 2001. La crescita del fatturato è stata rispettivamente pari al 9,67% ed al 2,75%. Il rallentamento dell'economia europea nel corso del 2001, già precedente allo scossone dell'11 settembre, non poteva non avere conseguenze sull'autotrasporto che costituisce quasi un termometro dello stato di salute di un sistema economico, nazionale o, come in questo caso, anche europeo.

Nell'elaborazione dei dati del presente studio si fa riferimento, come principale livello di disaggregazione, a ciascuna area comprensoriale. La tabella 2 riporta, ad esempio, la distribuzione delle imprese trentine nell'ambito degli 11 comprensori. A tal proposito, si nota che il 28,93% delle ditte selezionate nell'indagine hanno sede nel comprensorio della Valle dell'Adige. Seguono, in ordine di numerosità, la Vallagarina con il 16,06%, la Valle di Non con l'11,29%, le Giudicarie con il 10,02% e l'Alto Garda e Ledro con il 9,86%.

Sotto il profilo occupazionale è ancora più evidente la differenza a favore dell'Alto Garda e della Valle dell'Adige, con la concentrazione rispettivamente del 30,22% e del 29,59% degli occupati rilevati nel settore nel suo complesso. Analoga considerazione può essere espressa per la consistenza dei veicoli. Relativamente alla portata utile complessiva ed al numero delle trattrici, la presenza di imprese di grandi dimensioni situate nel comprensorio dell'Alto Garda e Ledro conferma la situazione a favore di quest'ultimo. E' qui presente, infatti, il 34,95% della capacità di carico provinciale ed il 39,26% delle trattrici.

Il confronto tra detti indici e le percentuali della popolazione residente e degli addetti del settore industriale, rende ancora più marcata la vocazione al settore in questione dei comprensori della Valle dell'Adige e dell'Alto Garda, dovuta essenzialmente alla presenza nel capoluogo di provincia e nel comune di Arco di aziende di rilevanza nazionale.

La tabella 3 mette a raffronto i dati di consistenza rilevati nelle due ultime indagini. Essa pone in maggior evidenza la dinamicità del settore in ciascuna delle aree comprensoriali. La conclusione più rilevante che si trae dall'analisi della citata tabella è una flessione del settore in termini di numero delle imprese, estesa a quasi tutte le aree comprensoriali. La perdita più rilevante, in termini relativi, si è verificata nella Val di Sole e nelle Giudicarie, mentre si è misurata una crescita, sempre in termini relativi, nella Valle di Fiemme e nel Primiero. Una situazione di sostanziale equilibrio si è registrata nella Bassa Valsugana e nella Valle di Fassa.

Per quanto riguarda il numero degli addetti gli incrementi più sostenuti in termini percentuali si sono registrati nei comprensori dell'Alto Garda e Ledro e della Val di Non. Con riferimento al parco veicolare, notevoli incrementi sono stati rilevati nella Bassa Valsugana e nella Valle di Non.

L'esame dei dati presentati in serie storica (cfr. tab. n. 4) conferma il trend fortemente espansivo del settore. In termini di imprese si raggiunge un massimo storico nel 1989 seguito poi da un graduale ridimensionamento. Tuttavia esaminando l'intero periodo 1983-2001 emerge una crescita complessiva del 21,19%, pari all'1,77% medio annuo. In termini di addetti e di parco veicolare viene invece evidenziata una continuità nello sviluppo. Per gli addetti si arriva infatti ad una crescita per l'intero periodo considerato del 169,62%, pari al 14,14% medio annuo, per il numero dei mezzi si ha un + 208,82%, pari al 17,40% medio annuo, per il carico utile si ha un + 270,24%, pari al 22,52% medio annuo e per il numero delle trattrici si ha infine un + 284,15%, pari al 23,68% medio annuo.

Aumenta quindi dapprima e poi diminuisce il numero delle aziende, aumenta fortemente il numero degli addetti, ma ancor più quello dei mezzi che si caratterizzano per una portata media superiore e crescono in misura ancora maggiore le trattrici, ad evidenziare un altro aspetto della trasformazione del settore.

2. La dimensione delle imprese

Per valutare la crescita dimensionale delle imprese del comparto è necessario ricorrere anche ad alcuni indicatori medi, relativi a ciascuna caratteristica dell'impresa. La tabella 5 riporta i valori medi degli addetti, dei veicoli e della portata utile complessiva per le 629 imprese incluse nell'indagine e per ciascuna area comprensoriale.

In merito ad una situazione come quella riportata nella tabella citata, va sottolineata la compresenza di aree comprensoriali a forte vocazione nella movimentazione delle merci e di aree in cui la concentrazione di imprese si mantiene su livelli di normalità. E' da porre in debita evidenza che nelle aree in cui operano le grandi imprese, queste ultime assumono un peso decisamente rilevante nel computo statistico.

In ogni caso, se si raffrontano gli ultimi dati con quelli degli anni precedenti (cfr. tab. n. 6), viene confermata la sostanziale crescita dimensionale dell'autotrasporto trentino. L'impresa "media" è passata, infatti, dai 6,86 addetti del 1999 agli attuali 8,31 con un incremento del 21,14% (tale indice,

che nel 1983 era pari a 3,74, ha registrato una variazione positiva del 122,20% rispetto al 1983). Per quanto riguarda il numero dei veicoli si è passati nel biennio da 8,19 unità a 9,29, con un incremento del 13,43% (+ 154,52% rispetto al 1983). Evidente anche la crescita delle potenzialità di carico per ciascuna impresa: dalle 178,48 t. del 1999 alle attuali 209,98 t. (+ 17,65%) e la variazione rispetto al 1983 è stata di oltre il 205,49%. Significativo, inoltre, l'indicatore del "carico utile per abitante residente", accresciutosi da 0,080 del 1983 a 0,276 t./ab.res. del 2001 (+ 243,66%).

E' il comprensorio dell'Alto Garda e Ledro che, nel raffronto con le altre aree trentine, fa registrare dati strutturali medi per impresa di assoluto rilievo con 25,48 addetti, 29,24 veicoli e 744,47 t. di carico utile.

Un'interessante chiave di lettura del settore è fornita dall'aggregazione dei valori relativi alla Valle dell'Adige, alla Vallagarina e all'Alto Garda e Ledro, ovvero dei tre comprensori aventi valori medi superiori alla media complessiva, nei confronti dei rimanenti otto (cfr. tab. n. 5). La specificità, posta più volte in evidenza precedentemente, non è costituita dalla presenza relativamente più numerosa di imprese di autotrasporto, quanto dalla loro strutturale diversità nella dimensione, carattere che si può cogliere sotto diversi aspetti.

Nonostante la presenza del 40,78% della popolazione e del 45,15% delle imprese coinvolte nell'indagine, nelle altre aree comprensoriali gli addetti, il numero dei mezzi e delle trattrici ed il carico utile complessivo rilevati sono rispettivamente pari al 22,32%, al 21,31%, al 10,72% ed al 16,53%.

Tale differenza, peraltro piuttosto evidente, è dovuta al carattere diverso del tipo di attività svolta dalle aziende nelle due aggregazioni: trasporto intermodale o internazionale nei primi tre comprensori, trasporto locale ed a corto e medio raggio, per i rimanenti otto.

Continuando sul tema dell'analisi strutturale delle imprese, resta solo da prendere in considerazione la distribuzione delle imprese nelle 14 classi dimensionali riportate nella tabella 7. La frequenza delle imprese, del numero dei veicoli e del loro carico utile, nelle classi veicolari, diminuisce, come è ovvio, con il crescere dell'ampiezza di riferimento, pari al numero dei veicoli per azienda (oltre i 10 veicoli si è operata un'aggregazione per esigenze di presentazione tabellare).

Da tale analisi emerge un interessante raffronto tra le piccole e le grandi imprese.

Mentre alle imprese mono-biveicolari, pur rappresentando il 44,51% delle 629 coinvolte nell'indagine, fa capo un parco mezzi che supera appena di poco il 7% del complessivo numero dei veicoli rilevati, le medio-grandi aziende, ovvero le 88 con 11 e più automezzi, corrispondenti al 13,98% dell'universo considerato, sono in possesso del 69,05% dei veicoli rilevati e del 76,38% della portata utile complessiva.

Se vista in raffronto con i dati rilevati nelle precedenti indagini, la dimensione aziendale va sempre di più nel senso di un progressivo rafforzamento delle aziende di dimensione maggiore. Rispetto al 1999 (cfr. tab. n. 8), si nota una contrazione tra le aziende fino ai 3 veicoli (- 45), tra quelle con 6 e 7 veicoli (- 21, in complesso) e tra quelle con 21-30 veicoli (- 4).

Mentre la riduzione di quest'ultima classe è compensata, sia nel numero di imprese (+ 6) che nel numero dei veicoli (+ 525), dalle grandi aziende di autotrasporto, quelle con più di 30 veicoli, ed è quindi dovuta ad un salto dimensionale, nelle classi inferiori si assiste alla definitiva uscita di scena di un certo numero di aziende per fine attività.

La tabella 9 rende più visibile il fenomeno, ponendo in sequenza storica la distribuzione delle imprese rilevata in ciascuna delle dieci indagini condotte. Rispetto al 1983, tutte le classi veicolari crescono, con la sola eccezione delle aziende mono e biveicolari. Per le aziende di dimensione medio-grande si registrano, generalmente, tassi di crescita molto sostenuti.

Nelle tabelle 10 e 11 sono riportati i dati disaggregati per comprensorio e per ciascuna classe veicolare, riuscendo ad evincere così ancora meglio la diversa natura della struttura imprenditoriale.

Nei due comprensori dell'asta dell'Adige e nell'Alto Garda e Ledro prevalgono le imprese di dimensioni maggiori: 66 delle 88 imprese con più di 10 veicoli si trovano in detta area (pari al 75%). La percentuale sale al 90% se si considerano i veicoli.

Se si considera il numero delle trattrici (cfr. tab. n. 12) tale differenza, rispetto alle restanti otto aree comprensoriali, diventa più marcata: ben il 63% delle imprese dotate di trattrici per semirimorchio sono ubicate nei tre comprensori sopra citati. A ciò si aggiunga che tale percentuale cresce al 93%, se si prendono in esame le imprese con più di 10 trattrici.

3. L'anzianità delle imprese

Se si considera l'anno di costituzione dell'impresa o di inizio dell'attività di autotrasporto merci c/to terzi, l'indagine evidenzia una relativamente recente costituzione delle imprese del settore.

Le imprese nate nell'arco di tempo che va dal 1980 al 1989 sono state 215 con 1.562 addetti (cfr. tabb. n. 13 e 14) e 211 con 1.150 addetti hanno avviato l'attività dopo il 1989.

L'autotrasporto si conferma - anche in base ad altri dati di origine camerale - come settore con un "tasso di rotazione" molto elevato.

Favoriscono una così forte dinamica la ridotta dimensione aziendale, la non eccessiva disponibilità di capitali richiesta per iniziare l'attività, l'ampia possibilità di acquistare o vendere le strutture aziendali, consistenti prevalentemente in pochi mezzi di trasporto.

Nel confronto con le imprese che stanno sul mercato da più tempo, le imprese "relativamente più giovani" scontano con un alto "tasso di mortalità", la scarsa capacità di stare al passo con l'evoluzione tecnica, la mancanza di organizzazione e la minore redditività in un settore molto competitivo.

Relativamente all'anno di costituzione, le imprese di dimensione maggiore, ovvero con più di 10 veicoli, si concentrano nell'arco dei due decenni dal 1970 al 1989 (57 imprese su 88, pari al 65%). Negli anni a partire dal 1990, sono 20 (cfr. tab. n. 14).

Si sottolinea, inoltre, che il contesto molto competitivo, nel quale si trovano ad operare, fa sì che il comparto nel suo complesso affronti la

concorrenza – anche straniera – migliorando l'organizzazione aziendale sia sotto il profilo dimensionale che sotto quello gestionale.

4. Tipologia delle imprese e la loro struttura occupazionale

E' in lieve calo, rispetto al precedente biennio, la percentuale di imprese artigiane sul totale di quelle con più di 10 t. di portata utile complessiva.

Attualmente risulta iscritto all'Albo delle imprese artigiane il 76,31% delle aziende di autotrasporto considerate nella presente indagine. Si tratta, in valore assoluto, di 480 imprese con 1.706 addetti in complesso, il 32,63% sul totale del comparto (in media 3,5 addetti per impresa).

Tra le imprese definite "non artigiane" nella tabella 15 e nelle successive fino alla 19, devono essere ricomprese le aziende di autotrasporto di consistenza "industriale" oppure altre aziende che svolgono la loro attività nel terziario e che si occupano di trasporto solo secondariamente. In totale, dette imprese "non artigiane" sono 149 e coinvolgono 3.522 addetti (in media 23,64 per impresa).

Notevole è quindi la differenza tra le due categorie sia in termini numerici (76,31% le imprese artigiane, contro il 23,69% delle non artigiane), sia in termini di addetti (32,63% le artigiane, il 67,37% le altre).

Sotto il profilo dimensionale vi è da sottolineare che le artigiane si concentrano nella fascia di classi dimensionali che giunge fino a 20 veicoli (esistono infatti anche dei precisi limiti normativi oltre i quali non si è più in presenza di un'impresa artigiana), mentre le non artigiane si distribuiscono più uniformemente all'interno delle diverse classi veicolari. Tuttavia, ai fini di questa analisi tipologica del settore, va considerata, oltre alla natura artigiana o non, anche la forma di prevalenza o di secondarietà, con cui detta attività viene svolta dalle imprese.

Dalla tabella 17, in particolare, si può ricavare che, nell'insieme delle 629 aziende selezionate nell'indagine, 497 (il 79%) con 4.537 addetti svolgono l'attività di autotrasporto in maniera esclusiva o comunque come attività prevalente. Le altre 132 esercitano tale attività come complementare ad altre e sono presenti sia tra le artigiane (82 unità con 371 addetti) che tra le non artigiane (50 unità con 320 addetti).

Tra le imprese che non esercitano l'autotrasporto quale attività prevalente, si nota come i settori maggiormente rappresentati siano quelli degli scavi e movimento terra (46 aziende con 233 addetti) e dell'edilizia (28 imprese con 113 addetti). Seguono, per importanza, il settore dei servizi (24 imprese con 180 addetti) e quello del commercio (19 imprese con 91 addetti).

Nella distinzione in zone geografiche, continua a prevalere la maggior robustezza dell'area centrale, in cui sono collocate il 51,67% delle artigiane con il 55,74% degli addetti ed il 65,10% delle non artigiane con l'88,30% degli addetti.

Il confronto con la situazione del 1999 (cfr. tab. n. 18) pone in evidenza la flessione nel numero delle imprese artigiane (- 4,76%) come pure delle non artigiane (- 2,61%). Per quanto riguarda gli addetti, si è verificato un significativo aumento per le imprese non artigiane (+ 29,72%), a fronte di un calo per le imprese artigiane (- 4,75%).

La tabella 19 allarga il confronto dei dati sopra riportati sulla base delle dieci indagini biennali di settore (19 anni). Nel periodo considerato, il settore non artigianale mostra una crescita complessiva, con qualche ripiegamento, nel numero delle imprese pari 63,74%, mentre una crescita ininterrotta si è avuta nel numero degli addetti per un complessivo + 273,49%.

Meno consistente e più irregolare appare la crescita del settore artigiano, sia in termini di numerosità di aziende (+ 12,15%) che di addetti (+ 71,29%).

* * *

Al 31 dicembre 2001 su 5.228 addetti del comparto 1.108, il 21,19%, sono classificati come autonomi e 4.120, il 78,81%, come dipendenti (cfr. tab. n. 20).

Tra i 1.108 lavoratori autonomi, 969 sono titolari o contitolari di impresa (87,45%) e 139 familiari collaboratori (12,55%). La categoria dei lavoratori dipendenti si suddivide, invece, in dirigenti d'azienda (34, pari allo 0,83%), impiegati (537, pari al 13,03%), autisti (3.218, pari al 78,11%) ed altri addetti (331, pari all'8,03%).

Rispetto alla precedente rilevazione (cfr. tabb. n. 21 e 22), i lavoratori autonomi hanno fatto registrare un lieve calo (- 3,57%) attribuibile, per lo più, alla categoria dei familiari collaboratori; sono aumentati, invece, di un consistente 22,73% i lavoratori dipendenti (da 3.357 a 4.120). Tra questi ultimi, significativo è stato il contributo da parte degli autisti ed altri, con un aumento di circa 590 unità rispetto alle 2.959 registrate nel 1999. Notevole è stato pure l'aumento di dirigenti ed impiegati passati dalle 398 unità del 1999 alle 571 del 2001, con un incremento del 43,47%.

In questa indagine, per la prima volta, è stato rilevato il numero dei lavoratori extracomunitari occupati, a qualunque titolo, nel settore degli autotrasporti. Esso ammonta a 512 unità e costituisce il 9,79% del totale addetti del comparto.

La tabella 23 riporta la distribuzione degli addetti all'interno di 7 classi dimensionali ed evidenzia come il numero di lavoratori autonomi diminuisca con il crescere dell'ampiezza della classe di riferimento e viceversa, com'è del resto ovvio, aumenti il numero dei dipendenti, in particolare degli autisti.

La tabella 24 traccia l'andamento storico delle diverse tipologie di impiego all'interno delle aziende di autotrasporto. E' messo ben in evidenza come l'occupazione complessiva sia cresciuta del 169,62% nell'arco degli anni dal 1983 al 2001, articolandosi però in una moderata dinamica del lavoro autonomo (+ 39,02%), a fronte di una molto più consistente per i dipendenti (+ 260,77%) e, tra questi, in particolar modo per gli autisti (+ 301,75%).

Nelle tabelle dalla 25 alla 28, i lavoratori impiegati sono suddivisi per area comprensoriale, per natura artigianale o meno dell'attività e per tipologia occupazionale (addetti/dipendenti).

E' rilevante il fatto che solamente il 48,75% delle imprese artigiane abbia dipendenti e solo 52 di queste abbiano più di 5 dipendenti. La maggior parte hanno uno o due dipendenti.

Sensibilmente diversa è la situazione per le imprese non artigiane. Nel complesso in questo settore operano 149 imprese con 3.522 addetti e di questi

ultimi il 76,49% sono concentrati nella classe dimensionale con oltre 20 addetti. Il 38,93% delle imprese è collocato nelle classi di addetti inferiori o uguali a 5, con un numero di addetti pari al 4,40%. Nelle imprese non artigiane la gran parte degli addetti è rappresentata da dipendenti; questi rappresentano il 93,07% del totale, con 3.278 unità complessive impiegate in 130 imprese.

I dati relativi all'occupazione del settore sottolineano e confermano come l'autotrasporto trentino stia organizzandosi verso forme d'impresa con dimensioni sempre maggiori, anche se è, tuttavia, ancora numerosa la componente delle micro-imprese di autotrasporto, a conduzione familiare, con pochi veicoli.

* * *

La tendenza all'aggregazione, per far fronte alle crescenti esigenze di organizzazione aziendale, sembra essere inoltre confermata dai dati sulla forma giuridica d'impresa (cfr. tab. n. 29).

La forma giuridica di società in nome collettivo è diventata la prevalente tra le ditte di autotrasporto coinvolte nell'indagine (253, pari al 40,22%), andando a rilevare la posizione di supremazia che è sempre appartenuta alla ditta individuale. Tale forma giuridica mantiene comunque una posizione di tutto rilievo, contando 242 imprese, pari al 38,47%. Cresce la componente della società a responsabilità limitata, passata, dal 1999 al 2001, dal 12,02% al 13,04%. Seguono con il 5,09% le S.a.s., con l'1,91% le S.p.a. e con l'1,27% le forme cooperative e consortili d'impresa.

La presenza in Trentino di numerose cooperative e consorzi d'impresa fa pensare all'esistenza, per tante micro-imprese di trasporto, di una concreta possibilità di aggregazione in forme aziendali caratterizzate da una migliore organizzazione, da "economie di scala" e potenzialità gestionali, tipiche delle strutture di grande dimensione. E' questo, tuttavia, un fenomeno che dovrà ulteriormente rafforzarsi in provincia di Trento e coinvolgere la gran parte delle piccole imprese di autotrasporto, prendendo a riferimento analoghe iniziative nate in altre regioni italiane.

5. Il parco veicolare

Le tabelle che vanno dalla 30 alla 32 riportano le statistiche relative al parco veicolare delle 629 imprese della provincia di Trento incluse nell'indagine. Rispetto alle indagini effettuate negli anni precedenti, per adeguarsi al processo di armonizzazione comunitaria delle unità di misura, dal 1999 in poi, al posto dei quintali, si utilizzano le ***tonnellate***.

In complesso, 5.846 sono stati i veicoli rilevati; la portata utile complessiva è stata di 132.076,5 tonnellate. A detto parco automezzi vanno aggiunte 2.109 trattrici per semirimorchi.

Si sono conteggiati complessivamente 1.802 autocarri, dei quali 286 hanno portata utile fino alle 5 t. (771,7 t. totali), 270 tra le 5 e le 8 t. (1.697,7 t. totali) e 1.246 superiori alle 8 t. (17.364,7 t. totali). I rimorchi ed i semirimorchi rilevati sono stati, rispettivamente, 605 (con 10.561,6 t. di portata utile) e 3.439 (con 101.680,7 t.).

Si è già riferito che, rispetto al biennio precedente, il parco veicolare trentino ha fatto segnare ottimi indici di crescita. In aumento pure le trattrici che sono passate da 1.956 a 2.109 (+ 7,82%).

Un consistente incremento si è registrato per i semirimorchi che hanno toccato quota 101.681 t. di portata utile, rispetto alle 87.350 t. rilevate nel 1999 (+ 16,41%). Un aumento si è rilevato anche negli autocarri (+ 12,91% nella consistenza e + 8,01% nella portata utile complessiva) per lo più dovuto all'accrescimento del parco mezzi con portata utile tra le 5 e le 8 t. Nel biennio in analisi registrano una leggera flessione di numero e di portata utile complessiva solamente i rimorchi rispettivamente: - 8,75% e - 8,55%.

Nella tabella 32 è riportata la serie storica relativa alla consistenza del parco veicoli delle imprese trentine dal 1983 al 2001. Appare particolarmente accentuato lo sviluppo dei semirimorchi (+ 397,68), delle trattrici (+ 284,15%) e degli autocarri da 5 a 8 tonnellate (+ 315,38%), mentre hanno interrotto il processo di crescita i rimorchi.

6. La caratteristiche operative delle imprese di puro autotrasporto

Oltre ai dati di contenuto economico, nell'indagine si è focalizzata l'attenzione su alcuni aspetti legati all'operatività delle aziende di autotrasporto. Tra le principali caratteristiche dell'attività degli autotrasportatori trentini, sulle quali si punta a far luce, vi sono il raggio d'azione, le modalità di acquisizione delle richieste di servizio, l'utilizzo dell'intermodalità ed, infine, i servizi di trasporto all'estero.

Rispetto alla totalità del campione considerato, le elaborazioni delle tabelle dalla 33 in poi riguardano solamente le 497 imprese che svolgono l'attività di autotrasporto in maniera esclusiva o comunque prevalente (cfr. tab. n. 17), sulla base della considerazione che i dati così ottenuti siano più significativi.

6.1. Estensione del raggio di azione

Tra le caratteristiche più importanti relative alle imprese di autotrasporto troviamo il raggio d'azione coperto con i loro servizi. Emerge che le differenze tra imprese artigiane e non artigiane non sono eccessivamente marcate nell'ambito delle tre classi di distanza. Tali differenze sono, tuttavia, più accentuate nelle tre "aree forti", dove sono ubicate aziende di dimensioni maggiori e con forte propensione ad operare con l'estero.

La tabella 34 riporta i dati relativi alle percentuali medie di chilometraggio effettuato sulle tratte interne ed estere dalle 497 imprese considerate. I risultati sottolineano un sostanziale equilibrio delle tratte nazionali (45,66%) e delle tratte regionali (45,27%). Il traffico comunitario ammonta, invece, ad un 8,10%. E' residuale (0,98%) la percentuale dei tragitti verso i Paesi non appartenenti alla U.E.

6.2. Le modalità di acquisizione del servizio

Le richieste di servizio sono state rilevate nell'indagine in base alle modalità di acquisizione ed all'area di provenienza (cfr. tab. n. 35).

Sotto il primo profilo, si sottolinea che l'acquisizione diretta dal committente è la modalità di acquisizione del servizio più frequente (75%).

Leggermente in flessione rispetto alla precedente rilevazione, la quota dei noli prestati con il tramite di strutture cooperative o consortili (8,83%), che svolgono il servizio di organizzazione dei trasporti per conto delle imprese associate.

Le restanti richieste di servizio vengono acquisite per il 9,15% da agenzie, mentre il 7,03% provengono da altri vettori.

* * *

Anche quest'anno, come nell'indagine precedente, si è cercato di accertare il livello di internazionalizzazione delle imprese di autotrasporto trentino attraverso la rilevazione della stima delle richieste di servizio provenienti dall'estero, oltre che dalla regione e da fuori regione.

L'indagine ha messo in evidenza che, in media, solamente il 3,08% delle richieste di servizio provengono dall'estero. La gran parte di esse viene assunta in sede regionale (75,77%) oppure da fuori regione (21,15%).

In merito a tali risultati c'è da dire che essi sono il frutto di una elaborazione su un campione piuttosto vasto e che spesso non rispecchiano la realtà di alcune medio-grandi imprese, il cui "grado di apertura" ai mercati esteri e nazionali va ben oltre la citata soglia. Tale situazione è, peraltro, confermata dal fatto che nelle aree comprensoriali dove queste ultime sono presenti – nella Val d'Adige, nella Vallagarina e nell'Alto Garda e Ledro – si registrano quote percentuali più significative in tal senso.

6.3. L'intermodalità

Le imprese trentine che hanno dichiarato di aver utilizzato nel 2001 servizi intermodali sono 25 (cfr. tab. n. 36), il che rappresenta il 5,03% delle imprese di puro autotrasporto.

Non è possibile pensare che le ragioni di un così scarso utilizzo dell'intermodalità siano da ricondursi solo al maggior costo delle tratte su ferrovia, rispetto all'analogo servizio su gomma. Se così fosse, ci si sarebbe aspettati una presenza più rilevante delle imprese di grande dimensione, rispetto a quelle medio-piccole. I dati elaborati, invece, dicono il contrario: ben 16 imprese su 25 fanno parte delle classi dimensionali fino ai 20 veicoli, con un parco veicolare di appena 139 mezzi.

Alla bassa competitività delle tariffe ferroviarie si devono aggiungere, quindi, i costi del maggior dispendio di tempo e dell'incertezza della riconsegna del mezzo, nonché i costi di una struttura organizzativamente più evoluta.

Quanto alla modalità seguita, l'86,90% delle tratte ferroviarie viene percorsa con "l'autostrada viaggiante". Il "non accompagnato" riguarda la

residua quota del 13,10%, con la prevalenza delle "casse mobili" (circa il 10,44%) rispetto al "semirimorchio" (il 2,57%). Praticamente insignificante (0,09%) è, invece, il traffico merci containerizzato.

I dati rivelano un settore che si evolve verso le forme di trasposizione delle merci più compatibili con l'ambiente, come dimostra il fatto che le imprese che ricorrono al trasporto intermodale sono passate dalle 16 unità della precedente rilevazione a 25. La "questione austriaca" sui transiti impone alle imprese scelte operative diverse dalle tradizionali, con la contestuale riorganizzazione "plurimodale" dei trasporti. Rimane confermato anche per questi due ultimi anni che tale "conversione" è sensibilmente più avvertita nelle imprese di dimensione superiore alla media. Per le realtà aziendali minori, invece, l'intermodalità appare come uno specifico "fattore di specializzazione".

In altre parole, mentre alcune imprese "bimodali" nascono specificatamente a questo scopo, nella maggioranza dei casi solo le imprese di dimensioni più consistenti riescono a convertire il loro parco-macchine rapidamente secondo le esigenze normative imposte dalla politica ambientale di tutela delle aree alpine.

6.4. I servizi di trasporto internazionale

L'indagine del 2001 mette in evidenza una sempre maggior propensione dell'impresa trentina ad operare con l'estero. Sono 117 le unità locali che operano nei traffici internazionali e rappresentano il 23,54% (erano il 17% nel 1999) del totale (cfr. tab. n. 37).

Nel settore dei trasporti "oltre frontiera" fanno sentire il proprio peso le imprese di grandi dimensioni. Delle citate 117 imprese, il 59,83% sono artigiane e la quota rimanente non artigiane. I dati che, tuttavia, confermano questa situazione sono il numero complessivo di addetti (2.941 delle non artigiane contro i 318 delle artigiane), di veicoli (3.507 contro i 357) e la loro portata utile (93.356 contro le 7.491 t.).

* * *

Il forte "grado si apertura" ai mercati esteri delle imprese trentine che operano nei traffici internazionali è confermata dalla tabella 38. Sul traffico totale svolto da queste imprese, l'ambito comunitario rappresenta mediamente il 42,39%. Sotto questo profilo la differenza tra imprese artigiane e non artigiane risulta ancora rilevante. La percentuale di traffico comunitario delle imprese "industriali" è pari al 64,56%, mentre nel caso di imprese artigiane diminuisce al 34,95%.

I traffici da e verso i Paesi extracomunitari assorbono, per le 117 ditte interessate, il 4,15% del chilometraggio annuo, con una leggera prevalenza per le imprese artigiane. Esistono, infatti, in Trentino un certo numero di imprese di dimensioni minori caratterizzate dal fatto di aver una rilevante attività con l'estero.

Il dato elaborato sulle imprese artigiane dimostra che alcune di esse, in un mercato fortemente concorrenziale come quello dei servizi di trasporto terrestre, stanno perseguendo una logica di alta specializzazione, con l'occupazione di nicchie di mercato, nelle quali neanche le grandi aziende sembrano voler entrare. Tra queste rientra senz'altro il servizio di trasporto con i Paesi non inclusi nella U.E., mercato nel quale le grandi aziende detengono quote di chilometraggio irrisorie (2,54%).

* * *

Sotto il profilo della dimensione (cfr. tab. n. 39), l'indagine conferma ulteriormente le maggiori potenzialità espresse nei servizi all'estero dalle imprese con più di 20 veicoli. Delle 42 imprese incluse nella presente indagine con un parco veicolare al di sopra di detto limite, sono ben 26 le imprese che effettuano tragitti all'estero. Nella classe apicale (con più di 50 veicoli) tutte le imprese censite effettuano servizi di trasporto da e per l'estero.

* * *

La tabella 40 riporta i dati relativi alle autorizzazioni per il trasporto internazionale ed agli ecopunti per il transito stradale sul territorio austriaco. Risultano essere 106 le imprese trentine in possesso della Licenza comunitaria per i trasporti interni all'Unione Europea. Sono state rilasciate 1.996 (+ 196 rispetto al 1999) copie conformi per altrettanti veicoli ammessi ai servizi internazionali che rappresentano il 34,14% dei mezzi complessivi rilevati nell'indagine. Le autorizzazioni di altro tipo sono risultate essere 650.

Le ditte in possesso di ecopunti per il trasporto merci attraverso l'Austria sono state 84 (- 8 rispetto al 1999), con un utilizzo nel corso del 2001 di 796.759 ecopunti. Di queste, 31 ritengono sufficiente il numero di ecopunti loro assegnati per le esigenze di traffico internazionale, mentre 53 imprese denunciano la carenza di tali tipi di autorizzazioni di transito. L'ulteriore fabbisogno di ecopunti è stimato in 232.705.

La tabella 41 suddivide i dati di consistenza delle autorizzazioni per il trasporto internazionale all'interno delle diverse classi veicolari. Il 71,61% degli ecopunti sono stati utilizzati dalle imprese con più di 50 veicoli. Percentualmente rilevante è pure l'ulteriore fabbisogno di ecopunti di tale categoria, misurato all'incirca attorno ai 121.000 annui, pari al 52% del totale complessivo.

6.5. Analisi sul fatturato medio per addetto

Nel rispetto del segreto statistico sui dati forniti dalle aziende, la presente analisi riporta, alle tabelle 42 e 43, una specifica elaborazione dei dati relativi al numero delle imprese con attività esclusiva o prevalente nel campo dell'autotrasporto, per classe di addetti e per classi di fatturato medio per addetto.

I dati sulla distribuzione delle imprese evidenziano una concentrazione di imprese nella classe modale 51 - 100 migliaia di euro (49,54%) di fatturato medio per addetto. Elevata anche la percentuale di imprese con un fatturato medio per addetto compreso tra 101 – 150 migliaia di euro (25,58%). Tale soglia è superata solamente dal 7,14% delle 434 imprese intervistate.

6.6 Altre caratteristiche delle imprese di autotrasporto

Nelle tabelle 44 e 45 si affrontano alcuni importanti temi legati allo sviluppo del mondo dell'autotrasporto, ovvero le tematiche relative all'informatizzazione, alle tecnologie della comunicazione, allo sviluppo delle superfici aziendali ed ai servizi di trazionismo.

Per la gestione aziendale 82 imprese utlizzano sistemi di tracking elettronico di merci e mezzi e 31 gestiscono con tecnologie informatiche il loro parco veicolare.

Per la comunicazione viene rilevata la disponibilità, all'interno delle aziende, di fax (297 casi) e della posta elettronica (112 casi). Sembra che le imprese utilizzino più che in passato, seppure in maniera ancora piuttosto ridotta, questo strumento, avvalendosi così dei vantaggi di tempestività nell'invio e nella ricezione delle comunicazioni interaziendali.

L'utilizzo dei servizi di trazione da parte di altre imprese è pure essa un'opportunità che sta prendendo piede, ma ancora poco sfruttata dalle imprese trentine. Solo 50 imprese – prevalentemente ubicate nei comprensori della Val d'Adige e della Vallagarina – hanno risposto di ricorrere ad altre imprese trazioniste per l'espletamento di servizi di trasporto.

IMPRESE DI AUTOTRASPORTO MERCI CON PARCO AUTOMEZZI CHE SUPERA LE 10 TONNELLATE DI CAPACITA' DI CARICO

Situazione al 31 dicembre 2001

T A B E L L E S T A T I S T I C H E

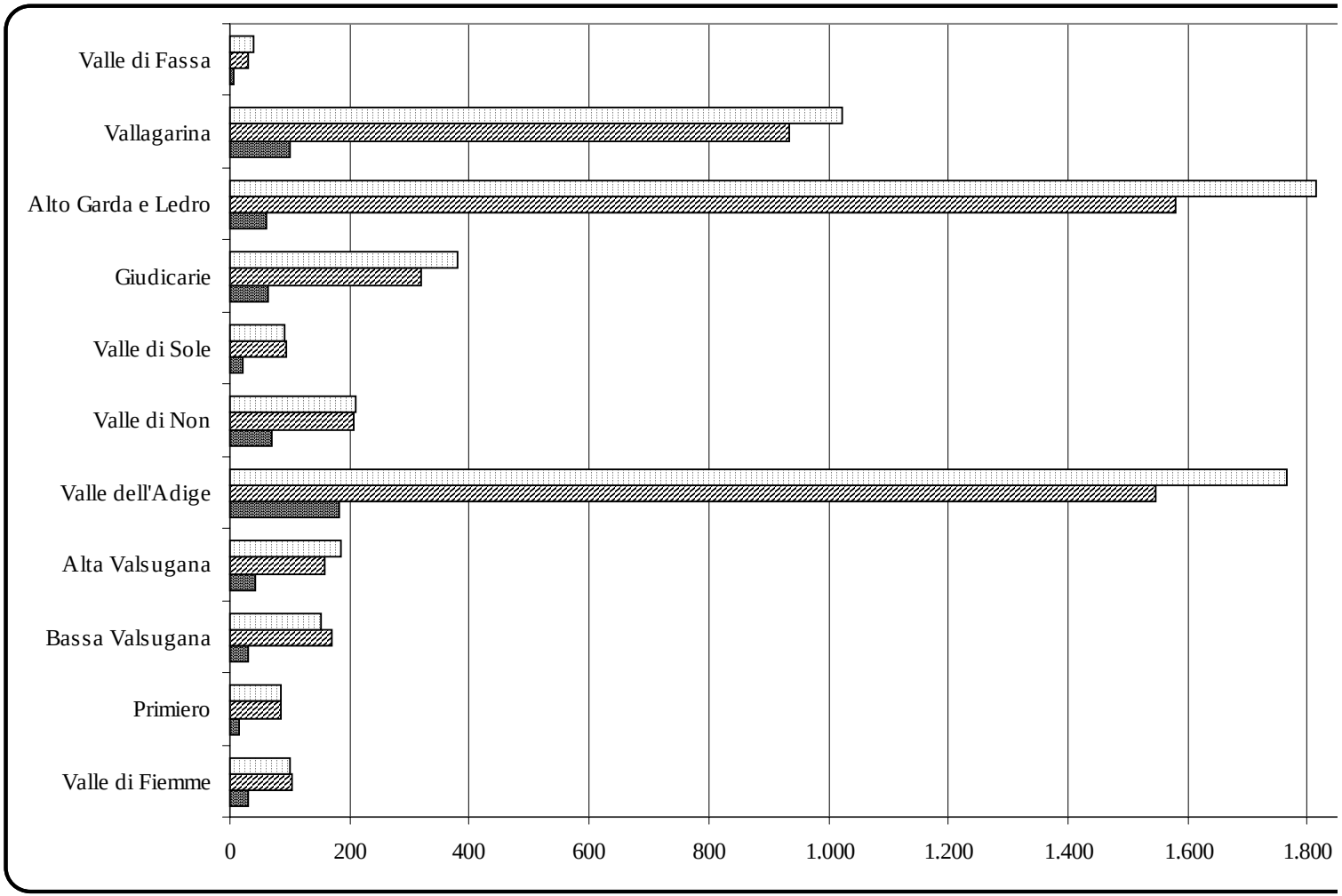
L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici per comprensorio
- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 1

Comprensori ------- **Provincia**	Numero imprese	Totale addetti	**Veicoli**		
			Numero	Carico utile (tonnellate)	Trattrici
C. 1 Valle di Fiemme	31	104	101	1.697,6	15
C. 2 Primiero	16	84	84	1.535,5	19
C. 3 Bassa Valsugana	31	170	151	2.536,1	25
C. 4 Alta Valsugana	43	158	186	3.712,4	45
C. 5 Valle dell'Adige	182	1.547	1.765	39.673,4	558
C. 6 Valle di Non	71	207	210	3.941,7	47
C. 7 Valle di Sole	22	94	92	1.428,5	6
C. 8 Giudicarie	63	321	382	6.327,2	65
C. 9 Alto Garda e Ledro	62	1.580	1.813	46.157,3	828
C.10 Vallagarina	101	934	1.022	24.413,9	497
C.11 Valle di Fassa	7	29	40	653,0	4
Provincia	**629**	**5.228**	**5.846**	**132.076,5**	**2.109**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese, addetti e veicoli
- Dati comprensoriali -

Graf. 1



L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese, addetti, veicoli, carico utile, trattrici, popolazione residente e dipendenti industria

- Distribuzione percentuale per comprensorio -

Tab. 2

Comprensori ------- **Provincia**	Numero imprese	Totale addetti	Veicoli			Popolazione residente (1)	Dipendenti industria (2)
			Numero	Carico utile complessivo	Trattrici		
C. 1 Valle di Fiemme	4,93	1,99	1,73	1,29	0,71	3,82	2,42
C. 2 Primiero	2,54	1,61	1,44	1,16	0,90	2,05	0,86
C. 3 Bassa Valsugana	4,93	3,25	2,58	1,92	1,19	5,33	7,98
C. 4 Alta Valsugana	6,84	3,02	3,18	2,81	2,13	9,45	5,38
C. 5 Valle dell'Adige	28,93	29,59	30,19	30,04	26,46	33,39	33,64
C. 6 Valle di Non	11,29	3,96	3,59	2,98	2,23	7,69	4,30
C. 7 Valle di Sole	3,50	1,80	1,57	1,08	0,28	3,13	1,25
C. 8 Giudicarie	10,02	6,14	6,53	4,79	3,08	7,40	7,36
C. 9 Alto Garda e Ledro	9,86	30,22	31,01	34,95	39,26	8,81	11,09
C.10 Vallagarina	16,06	17,87	17,48	18,48	23,57	17,03	25,39
C.11 Valle di Fassa	1,11	0,55	0,68	0,49	0,19	1,90	0,33
Provincia	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

(1) Popolazione residente al 31.12.2000 (2) Dipendenti delle imprese industriali, manifatturiere e non, con più di 10 addetti al 30.6.2001

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese, addetti, veicoli e carico utile per comprensorio
- Confronto 1999 / 2001 -

Tab. 3

Comprensori ------- Provincia	Imprese			Addetti			Veicoli (1)					
							Numero			Carico utile (tonn.)		
	Anno 1999	Anno 2001	Var. %	Anno 1999	Anno 2001	Var. %	Anno 1999	Anno 2001	Var. %	Anno 1999	Anno 2001	Var. %
C. 1 Valle di Fiemme	28	31	10,71	111	104	- 6,31	100	101	1,00	1.810,8	1.697,6	- 6,25
C. 2 Primiero	15	16	6,67	91	84	- 7,69	72	84	16,67	1.426,2	1.535,5	7,67
C. 3 Bassa Valsugana	31	31	0,00	164	170	3,66	123	151	22,76	2.073,2	2.536,1	22,32
C. 4 Alta Valsugana	45	43	- 4,44	163	158	- 3,07	182	186	2,20	3.394,3	3.712,4	9,37
C. 5 Valle dell'Adige	194	182	- 6,19	1.454	1.547	6,40	1.699	1.765	3,88	36.935,6	39.673,4	7,41
C. 6 Valle di Non	73	71	- 2,74	182	207	13,74	181	210	16,02	3.395,4	3.941,7	16,09
C. 7 Valle di Sole	26	22	- 15,38	116	94	- 18,97	90	92	2,22	1.433,8	1.428,5	-0,37
C. 8 Giudicarie	71	63	- 11,27	313	321	2,56	366	382	4,37	6.096,4	6.327,2	3,79
C. 9 Alto Garda e Ledro	63	62	- 1,59	1.025	1.580	54,15	1.602	1.813	13,17	39.930,8	46.157,3	15,59
C.10 Vallagarina	104	101	- 2,88	846	934	10,40	926	1.022	10,37	20.223,0	24.413,9	20,72
C.11 Valle di Fassa	7	7	0,00	41	29	- 29,27	41	40	- 2,44	542,8	653,0	20,30
Provincia	**657**	**629**	**- 4,26**	**4.506**	**5.228**	**16,02**	**5.382**	**5.846**	**8,62**	**117.262,3**	**132.076,5**	**12,63**

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici
- Serie storica 1983 / 2001 -

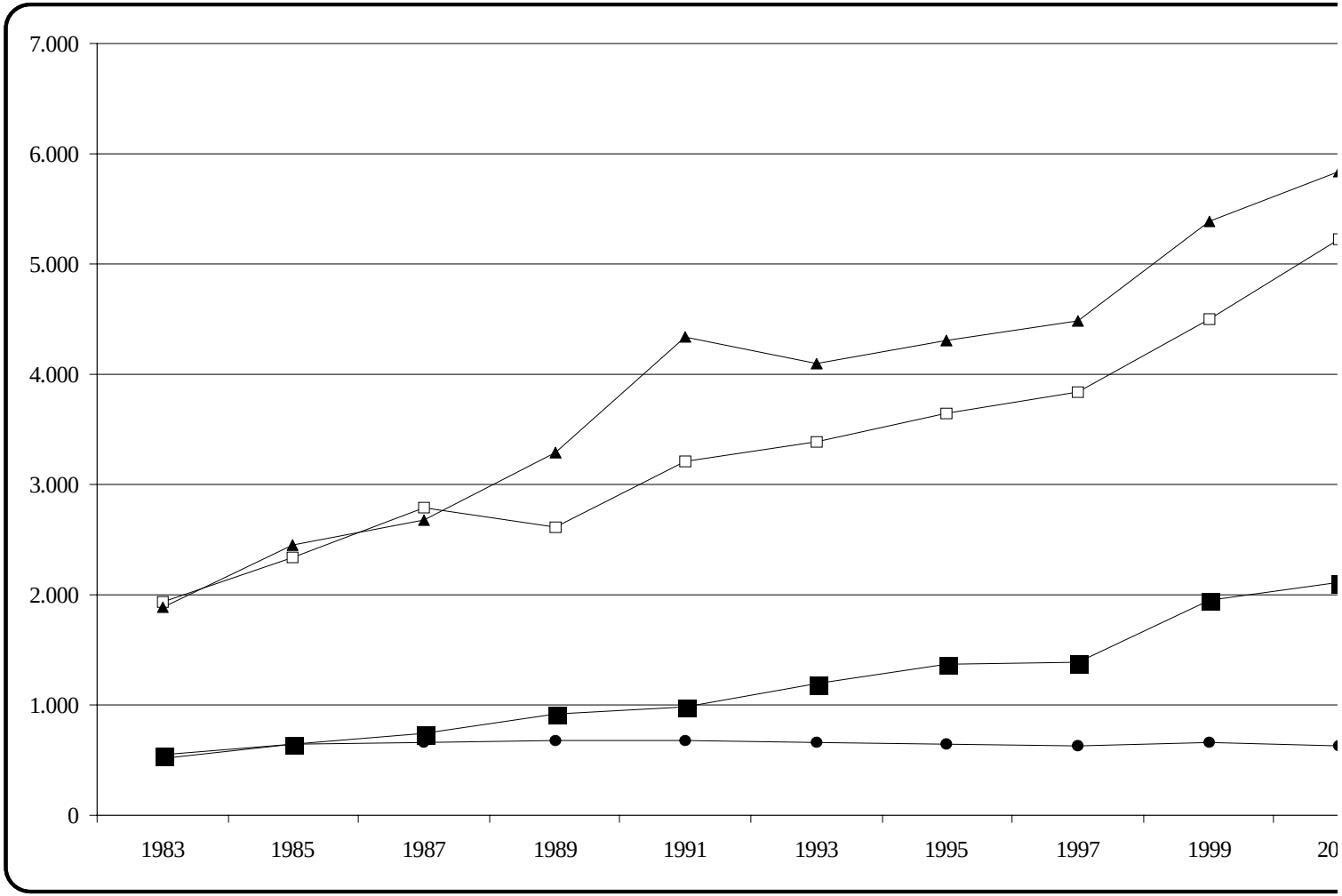
Tab. 4

Anni	Numero imprese	Totale addetti	Veicoli		Trattrici
			Numero	Carico utile (tonnellate)	Numero
1983	519	1.939	1.893	35.673,0	549
1985	650	2.340	2.452	45.822,8	639
1987	656	2.790	2.682	51.169,9	734
1989	679	2.612	3.294	65.043,9	921
1991	674	3.204	4.344	83.057,2	990
1993	661	3.388	4.099	85.528,1	1.188
1995	646	3.645	4.308	92.623,7	1.373
1997	636	3.844	4.479	93.317,2	1.394
1999	657	4.506	5.382	117.262,3	1.956
2001	629	5.228	5.846	132.076,5	2.109
Numeri indice - Base 1983 = 100					
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	125,24	120,68	129,53	128,45	116,39
1987	126,40	143,89	141,68	143,44	133,70
1989	130,83	134,71	174,01	182,33	167,76
1991	129,87	165,24	229,48	232,83	180,33
1993	127,36	174,73	216,53	239,76	216,39
1995	124,47	187,98	227,58	259,65	250,09
1997	122,54	198,25	236,61	261,59	253,92
1999	126,59	232,39	284,31	328,71	356,28
2001	121,19	269,62	308,82	370,24	384,15

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese, addetti, veicoli e trattrici
- Serie storica -

Graf. 2



L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Numero medio addetti e veicoli per impresa, carico utile medio per impresa, per veicolo e per abitante residente per comprensorio - Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 5

Comprensori ------- **Provincia**	Numero medio addetti per impresa	Numero medio veicoli per impresa	Carico utile medio (tonnellate)		
			Per impresa	Per veicolo	Per abitante residente
C. 1 Valle di Fiemme	3,35	3,26	54,76	16,81	0,093
C. 2 Primiero	5,25	5,25	95,97	18,28	0,157
C. 3 Bassa Valsugana	5,48	4,87	81,81	16,80	0,100
C. 4 Alta Valsugana	3,67	4,33	86,34	19,96	0,082
C. 5 Valle dell'Adige	8,50	9,70	217,99	22,48	0,249
C. 6 Valle di Non	2,92	2,96	55,52	18,77	0,107
C. 7 Valle di Sole	4,27	4,18	64,93	15,53	0,095
C. 8 Giudicarie	5,10	6,06	100,43	16,56	0,179
C. 9 Alto Garda e Ledro	25,48	29,24	744,47	25,46	1,097
C. 10 Vallagarina	9,25	10,12	241,72	23,89	0,300
C. 11 Valle di Fassa	4,14	5,71	93,29	16,33	0,072
Provincia	**8,31**	**9,29**	**209,98**	**22,59**	**0,276**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Numero medio addetti e veicoli per impresa, carico utile medio per impresa, per veicolo e per abitante residente

- Serie storica 1983 / 2001-

Tab. 6

A n n i	Numero medio addetti per impresa	Numero medio veicoli per impresa	Carico utile medio (tonnellate)		
			Per impresa	Per veicolo	Per abitante residente
1983	3,74	3,65	68,73	18,84	0,080
1985	3,60	3,77	70,50	18,69	0,103
1987	4,25	4,09	78,00	19,08	0,115
1989	3,85	4,85	95,79	19,75	0,146
1991	4,75	6,45	123,23	19,12	0,185
1993	5,13	6,20	129,39	20,87	0,187
1995	5,64	6,67	143,38	21,50	0,201
1997	6,04	7,04	146,73	20,83	0,200
1999	6,86	8,19	178,48	21,79	0,248
2001	8,31	9,29	209,98	22,59	0,276
			Numeri indice - Base 1983 = 100		
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	96,26	103,29	102,56	99,17	128,26
1987	113,64	112,05	113,48	101,24	142,85
1989	102,94	132,88	139,37	104,78	180,96
1991	127,01	176,71	179,29	101,46	229,48
1993	137,05	169,90	188,25	110,72	232,71
1995	150,87	182,70	208,60	114,09	249,49
1997	161,60	192,94	213,47	110,56	248,50
1999	183,38	224,43	259,67	115,62	307,78
2001	222,24	254,63	305,49	119,89	343,66

Nb: popolazione residente al 31/12 di ciascun anno considerato.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese, veicoli e carico utile per classi dimensionali
- Situazione al 31 dicembre 2001 -

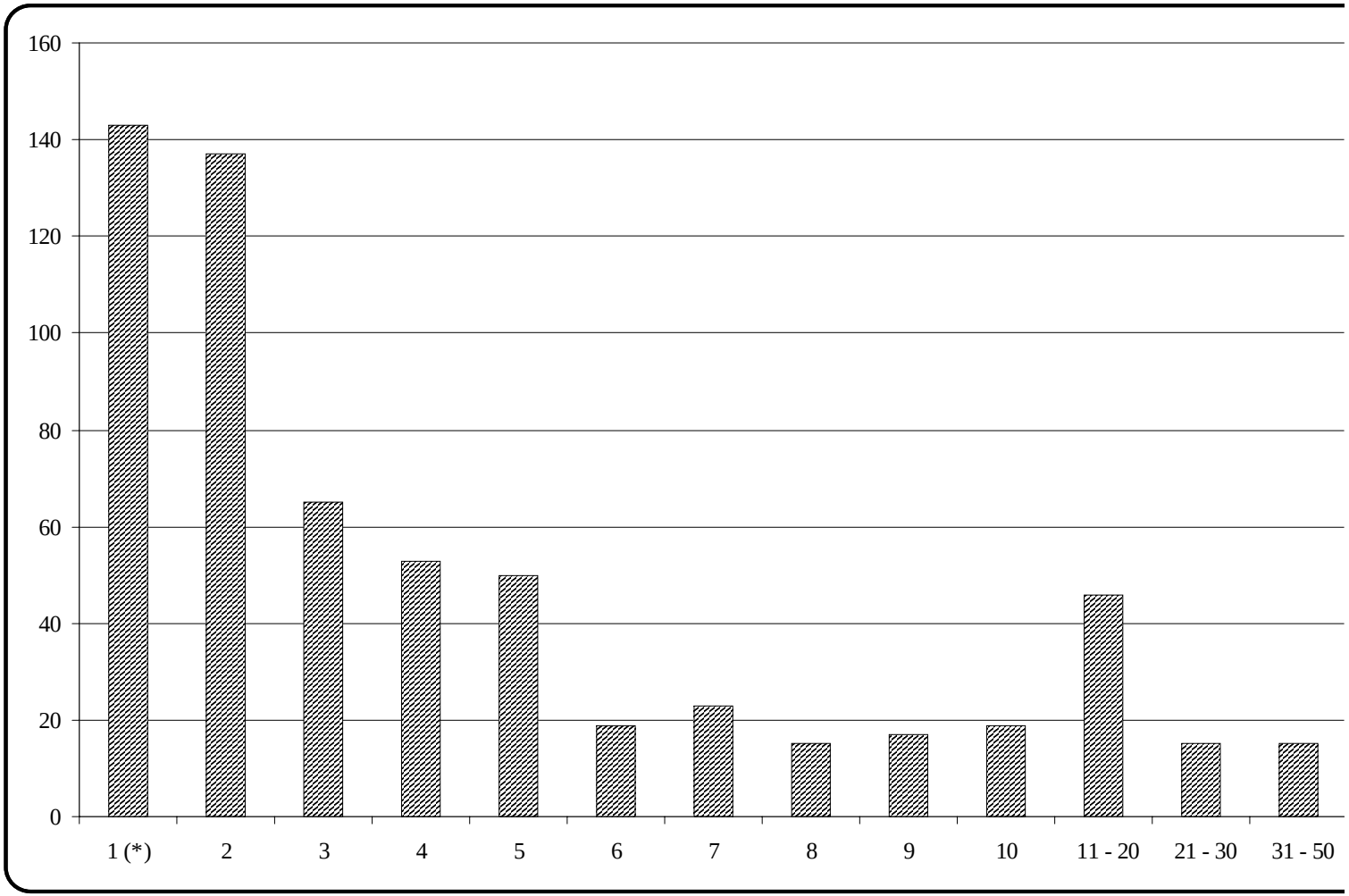
Tab. 7

Veicoli (1) ------- Classi dimensionali	Imprese		Veicoli (1)		Carico utile (tonnellate)		
	Numero	% sul totale	Numero	% sul totale	Complessivo	medio per impresa	medio per veicolo
1 (*)	143	22,73	140	2,39	2.533,2	17,7	18,09
2	137	21,78	274	4,69	4.454,0	32,5	16,26
3	65	10,33	195	3,34	3.120,2	48,0	16,00
4	53	8,43	212	3,63	3.466,1	65,4	16,35
5	50	7,95	250	4,28	4.303,6	86,1	17,21
6	19	3,02	114	1,95	1.987,1	104,6	17,43
7	23	3,66	161	2,75	2.679,8	116,5	16,64
8	15	2,38	120	2,05	2.062,2	137,5	17,18
9	17	2,70	153	2,62	3.078,2	181,1	20,12
10	19	3,02	190	3,25	3.507,3	184,6	18,46
11 - 20	46	7,31	645	11,03	12.422,9	270,1	19,26
21 - 30	15	2,38	369	6,31	7.913,1	527,5	21,44
31 - 50	15	2,38	543	9,29	12.644,1	842,9	23,29
oltre 50	12	1,91	2.480	42,42	67.904,7	5.658,7	27,38
Totale	**629**	**100**	**5.846**	**100**	**132.076,5**	**210,0**	**22,59**

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.
(*) ivi comprese le aziende trazioniste

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli

Graf. 3



L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese e veicoli per classi dimensionali
- Confronto 1999 / 2001 -

Tab. 8

Veicoli (1) ------- Classi dimensionali	Numero Imprese				Numero Veicoli (1)			
	Anno 1999	Anno 2001	Variazione		Anno 1999	Anno 2001	Variazione	
			Ass.	%.			Ass.	%.
1 (*)	152	143	- 9	-5,92	152	140	- 12	- 7,89
2	157	137	- 20	-12,74	314	274	- 40	-12,74
3	81	65	- 16	-19,75	243	195	- 48	-19,75
4	52	53	1	1,92	208	212	4	1,92
5	33	50	17	51,52	165	250	85	51,52
6	39	19	- 20	-51,28	234	114	- 120	-51,28
7	24	23	- 1	- 4,17	168	161	-7	-4,17
8	15	15	0	-	120	120	0	-
9	10	17	7	70,00	90	153	63	70,00
10	11	19	8	72,73	110	190	80	72,73
11 - 20	43	46	3	6,98	617	645	28	4,54
21 - 30	19	15	- 4	-21,05	463	369	- 94	-20,30
31 - 50	9	15	6	66,67	318	543	225	70,75
oltre 50	12	12	0	-	2.180	2.480	300	13,76
Totale	**657**	**629**	**- 28**	**- 4,26**	**5.382**	**5.846**	**464**	**8,62**

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.
(*) ivi comprese le aziende trazioniste

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli
- Serie storica 1983 / 2001 -

Tab. 9

Anni	Numero veicoli														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 - 20	21 - 30	31 - 50	oltre 50	**Totale**
1983	155	198	43	47	18	12	6	11	2	2	14	4	6	1	**519**
1985	214	226	54	59	24	18	10	5	4	8	15	4	5	4	**650**
1987	196	245	53	54	29	16	7	6	8	9	20	6	1	6	**656**
1989	215	204	62	57	35	26	14	12	9	11	15	8	4	7	**679**
1991	185	191	82	60	35	27	16	15	11	5	27	7	4	9	**674**
1993	186	181	79	58	21	25	17	17	11	15	24	14	2	11	**661**
1995	173	183	75	49	26	26	18	14	9	9	33	16	4	11	**646**
1997	164	173	67	57	34	18	18	17	11	4	45	13	5	10	**636**
1999	152	157	81	52	33	39	24	15	10	11	43	19	9	12	**657**
2001	143	137	65	53	50	19	23	15	17	19	46	15	15	12	**629**
	Numeri indice - Base 1983 = 100														
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	**100,00**
1985	138,06	114,14	125,58	125,53	133,33	150,00	166,67	45,45	200,00	400,00	107,14	100,00	83,33	400,00	**125,24**
1987	126,45	123,74	123,26	114,89	161,11	133,33	116,67	54,55	400,00	450,00	142,86	150,00	16,67	600,00	**126,40**
1989	138,71	103,03	144,19	121,28	194,44	216,67	233,33	109,09	450,00	550,00	107,14	200,00	66,67	700,00	**130,83**
1991	119,35	96,46	190,70	127,66	194,44	225,00	266,67	136,36	550,00	250,00	192,86	175,00	66,67	900,00	**129,87**
1993	120,00	91,41	183,72	123,40	116,67	208,33	283,33	154,55	550,00	750,00	171,43	350,00	33,33	1.100,00	**127,36**
1995	111,61	92,42	174,42	104,26	144,44	216,67	300,00	127,27	450,00	450,00	235,71	400,00	66,67	1.100,00	**124,47**
1997	105,81	87,37	155,81	121,28	188,89	150,00	300,00	154,55	550,00	200,00	321,43	325,00	83,33	1.000,00	**122,54**
1999	98,06	79,29	188,37	110,64	183,33	325,00	400,00	136,36	500,00	550,00	307,14	475,00	150,00	1.200,00	**126,59**
2001	92,26	69,19	151,16	112,77	277,78	158,33	383,33	136,36	850,00	950,00	328,57	375,00	250,00	1.200,00	**121,19**

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese e veicoli per classi dimensionali, secondo il numero dei veicoli e per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 10

Comprensori ------- Provincia	Veicoli (1) - Classi di dimensione															
	1		2 - 5		6 - 10		11 - 20		21 - 30		31 - 50		Oltre 50		Totale	
	Imprese	Veicoli	Imprese	Veicoli	Imprese	Veicoli	Imprese	Veicoli	Imprese	Veicoli	Imprese	Veicoli	Imprese	Veicoli	Imprese	Veicoli
C. 1 Valle di Fiemme	7	7	19	54	5	40	-	-	-	-	-	-	-	-	**31**	**101**
C. 2 Primiero	5	5	7	19	1	6	2	29	1	25	-	-	-	-	**16**	**84**
C. 3 Bassa Valsugana	8	8	17	51	4	34	-	-	1	24	1	34	-	-	**31**	**151**
C. 4 Alta Valsugana	13	13	20	59	6	45	2	24	2	45	-	-	-	-	**43**	**186**
C. 5 Valle dell'Adige	38	37	86	285	24	195	18	265	7	175	4	142	5	666	**182**	**1.765**
C. 6 Valle di Non	21	21	41	118	8	59	1	12	-	-	-	-	-	-	**71**	**210**
C. 7 Valle di Sole	1	1	16	44	3	24	2	23	-	-	-	-	-	-	**22**	**92**
C. 8 Giudicarie	14	14	27	92	13	96	6	91	2	49	1	40	-	-	**63**	**382**
C. 9 Alto Garda e Ledro	10	10	25	77	13	108	6	79	-	-	4	144	4	1.395	**62**	**1.813**
C.10 Vallagarina	26	24	43	121	14	115	8	109	2	51	5	183	3	419	**101**	**1.022**
C.11 Valle di Fassa	-	-	4	11	2	16	1	13	-	-	-	-	-	-	**7**	**40**
Provincia	**143**	**140**	**305**	**931**	**93**	**738**	**46**	**645**	**15**	**369**	**15**	**543**	**12**	**2.480**	**629**	**5.846**

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese ed addetti per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli (1) e per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 11

Comprensori ------- Provincia	Veicoli (1) - Classi di dimensione															
	1 (*)		2 - 5		6 - 10		11 - 20		21 - 30		31 - 50		Oltre 50		Totale	
	Imprese	Addetti	Imprese	Addetti	Imprese	Addetti	Imprese	Addetti	Imprese	Addetti	Imprese	Addetti	Imprese	Addetti	Imprese	Addetti
C. 1 Valle di Fiemme	7	9	19	63	5	32	-	-	-	-	-	-	-	-	**31**	**104**
C. 2 Primiero	5	8	7	17	1	3	2	23	1	33	-	-	-	-	**16**	**84**
C. 3 Bassa Valsugana	8	14	17	77	4	31	-	-	1	29	1	19	-	-	**31**	**170**
C. 4 Alta Valsugana	13	18	20	56	6	34	2	15	2	35	-	-	-	-	**43**	**158**
C. 5 Valle dell'Adige	38	66	86	326	24	178	18	268	7	133	4	118	5	458	**182**	**1.547**
C. 6 Valle di Non	21	30	41	113	8	57	1	7	-	-	-	-	-	-	**71**	**207**
C. 7 Valle di Sole	1	1	16	46	3	28	2	19	-	-	-	-	-	-	**22**	**94**
C. 8 Giudicarie	14	39	27	76	13	98	6	52	2	38	1	18	-	-	**63**	**321**
C. 9 Alto Garda e Ledro	10	14	25	83	13	94	6	60	-	-	4	130	4	1.199	**60**	**268**
C.10 Vallagarina	26	42	43	123	14	117	8	72	2	59	5	154	3	367	**101**	**934**
C.11 Valle di Fassa	-	-	4	9	2	8	1	12	-	-	-	-	-	-	**7**	**29**
Provincia	**143**	**241**	**305**	**989**	**93**	**680**	**46**	**528**	**15**	**327**	**15**	**439**	**12**	**2.024**	**629**	**5.228**

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.
(*) ivi comprese le aziende trazioniste

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese ed addetti per classi dimensionali secondo il numero delle trattrici e per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 12

Comprensori ------- Provincia	Trattrici - Classi di dimensione															
	1		2 - 5		6 - 10		11 - 20		21 - 30		31 - 50		Oltre 50		Totale	
	Imprese	Addetti	Imprese	Addetti	Imprese	Addetti	Imprese	Addetti	Imprese	Addetti	Imprese	Addetti	Imprese	Addetti	Imprese	Addetti
C. 1 Valle di Fiemme	5	19	1	9	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	**7**	**36**
C. 2 Primiero	3	6	2	42	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-	**6**	**62**
C. 3 Bassa Valsugana	7	31	4	20	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	**12**	**70**
C. 4 Alta Valsugana	10	40	7	39	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-	**18**	**94**
C. 5 Valle dell'Adige	26	156	26	213	5	64	7	173	2	42	2	149	2	275	**70**	**1.072**
C. 6 Valle di Non	11	22	9	45	2	17	-	-	-	-	-	-	-	-	**22**	**84**
C. 7 Valle di Sole	2	14	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3**	**24**
C. 8 Giudicarie	7	35	7	44	4	36	1	12	-	-	-	-	-	-	**19**	**127**
C. 9 Alto Garda e Ledro	10	40	12	69	2	28	1	30	2	120	1	42	2	989	**30**	**1.318**
C.10 Vallagarina	23	122	15	102	4	48	5	128	1	43	1	57	2	310	**51**	**810**
C.11 Valle di Fassa	2	4	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3**	**9**
Provincia	**106**	**489**	**85**	**598**	**20**	**234**	**15**	**358**	**5**	**205**	**4**	**248**	**6**	**1.574**	**241**	**3.706**

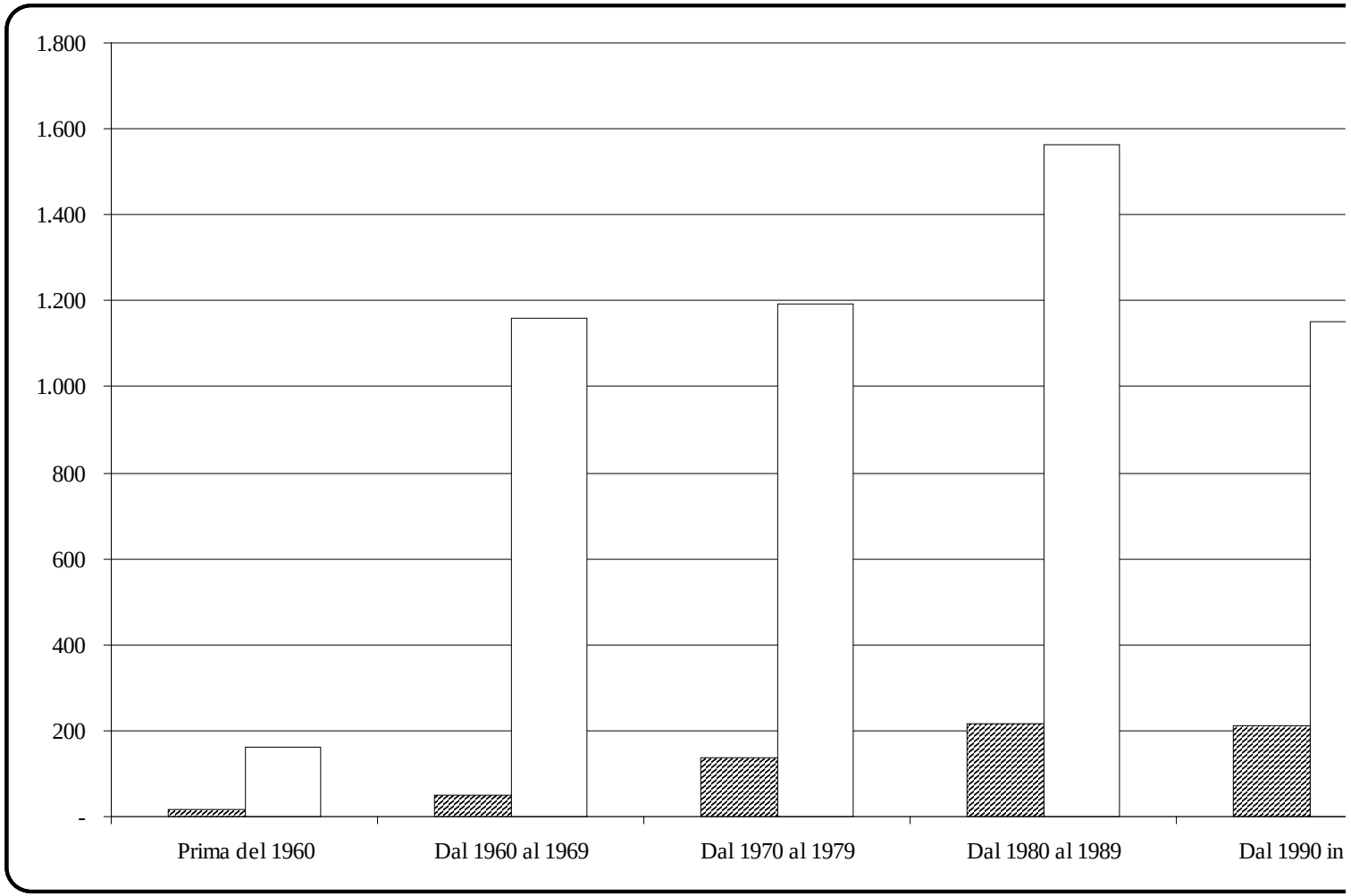
L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese ed addetti per anno inizio dell'attività e per comprensorio
- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 13

Comprensori ------- Provincia	Prima del 1960		Dal 1960 al 1969		Dal 1970 al 1979		Dal 1980 al 1989		Dopo il 1989		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
C. 1 Valle di Fiemme	1	2	3	10	7	30	12	46	8	16	**31**	**104**
C. 2 Primiero	-	-	3	17	3	3	5	51	5	13	**16**	**84**
C. 3 Bassa Valsugana	1	2	1	4	7	48	8	71	14	45	**31**	**170**
C. 4 Alta Valsugana	1	6	2	9	7	27	20	64	13	52	**43**	**158**
C. 5 Valle dell'Adige	5	43	15	66	35	569	63	428	64	441	**182**	**1.547**
C. 6 Valle di Non	-	-	5	14	19	42	24	60	23	91	**71**	**207**
C. 7 Valle di Sole	-	-	2	12	6	30	3	18	11	34	**22**	**94**
C. 8 Giudicarie	2	14	7	22	12	64	19	110	23	111	**63**	**321**
C. 9 Alto Garda e Ledro	1	2	5	944	17	265	25	183	14	186	**62**	**1.580**
C.10 Vallagarina	4	90	7	62	22	103	33	520	35	159	**101**	**934**
C.11 Valle di Fassa	2	4	-	-	1	12	3	11	1	2	**7**	**29**
Provincia	**17**	**163**	**50**	**1.160**	**136**	**1.193**	**215**	**1.562**	**211**	**1.150**	**629**	**5.228**
% sul totale	2,70	3,12	7,95	22,19	21,62	22,82	34,18	29,88	33,55	22,00	100,00	100,00

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese per anno d'inizio dell'attività

Graf. 4



L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese ed addetti per anno inizio dell'attività e per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli

- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 14

Veicoli (1) ------- **Classi dimensionali**	Prima del 1960		Dal 1960 al 1969		Dal 1970 al 1979		Dal 1980 al 1989		Dopo il 1989		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
1	3	16	9	14	32	44	57	97	42	70	**143**	**241**
2	3	6	13	27	28	63	40	76	53	152	**137**	**324**
3	2	6	7	21	14	44	20	53	22	60	**65**	**184**
4	3	10	3	9	15	67	14	69	18	65	**53**	**220**
5	1	5	6	24	11	64	18	95	14	73	**50**	**261**
6 - 10	3	14	3	20	14	104	31	229	42	313	**93**	**680**
11 - 20	1	26	6	67	11	115	17	200	11	120	**46**	**528**
oltre 20	1	80	3	978	11	692	18	743	9	297	**42**	**2.790**
Totale	**17**	**163**	**50**	**1.160**	**136**	**1.193**	**215**	**1.562**	**211**	**1.150**	**629**	**5.228**
% sul totale	2,70	3,12	7,95	22,19	21,62	22,82	34,18	29,88	33,55	22,00	100,00	100,00

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese artigiane e non artigiane per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 15

Comprensori ------- **Provincia**	Imprese artigiane		Imprese non artigiane		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
C. 1 Valle di Fiemme	26	95	5	9	**31**	**104**
C. 2 Primiero	12	30	4	54	**16**	**84**
C. 3 Bassa Valsugana	21	97	10	73	**31**	**170**
C. 4 Alta Valsugana	36	103	7	55	**43**	**158**
C. 5 Valle dell'Adige	125	488	57	1.059	**182**	**1.547**
C. 6 Valle di Non	63	154	8	53	**71**	**207**
C. 7 Valle di Sole	18	70	4	24	**22**	**94**
C. 8 Giudicarie	50	182	13	139	**63**	**321**
C. 9 Alto Garda e Ledro	46	214	16	1.366	**62**	**1.580**
C.10 Vallagarina	77	249	24	685	**101**	**934**
C.11 Valle di Fassa	6	24	1	5	**7**	**29**
Provincia	**480**	**1.706**	**149**	**3.522**	**629**	**5.228**
% sul totale	76,31	32,63	23,69	67,37	100,00	100,00

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese artigiane e non artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli

- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 16

Veicoli (1) ------- **Classi dimensionali**	Imprese artigiane		Imprese non artigiane		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
1	127	199	16	42	**143**	**241**
2	120	263	17	61	**137**	**324**
3	52	143	13	41	**65**	**184**
4	45	169	8	51	**53**	**220**
5	41	211	9	50	**50**	**261**
6 - 10	70	467	23	213	**93**	**680**
11 - 20	24	242	22	286	**46**	**528**
oltre 20	1	12	41	2.778	**42**	**2.790**
Totale	**480**	**1.706**	**149**	**3.522**	**629**	**5.228**
% sul totale	76,31	32,63	23,69	67,37	100,00	100,00

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese artigiane e non artigiane per tipo di attività svolta
- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 17

Attività	Imprese artigiane		Imprese non artigiane		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
Imprese di puro autotrasporto	**398**	**1.335**	**99**	**3.202**	**497**	**4.537**
Imprese con altra attività prevalente	**82**	**371**	**50**	**320**	**132**	**691**
tra cui: Agricoltura	1	2	1	1	**2**	**3**
Attività estrattiva	4	14	3	21	**7**	**35**
Industria manifatturiera	-	-	1	2	**1**	**2**
Edilizia	13	64	15	49	**28**	**113**
Altra attività artigiana	4	16	-	-	**4**	**16**
Commercio	3	10	16	81	**19**	**91**
Scavi e movimento terra	40	162	6	71	**46**	**233**
Servizi	17	103	7	77	**24**	**180**
Spedizioni	-	-	1	18	**1**	**18**
Totale	**480**	**1.706**	**149**	**3.522**	**629**	**5.228**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese artigiane e non artigiane per comprensorio
- Confronto 1999 / 2001 -

Tab. 18

Comprensori ------- Provincia	Imprese artigiane						Imprese non artigiane					
	Numero			Addetti			Numero			Addetti		
	Anno 1999	Anno 2001	Variaz. %	Anno 1999	Anno 2001	Variaz. %	Anno 1999	Anno 2001	Variaz. %	Anno 1999	Anno 2001	Variaz. %
C. 1 Valle di Fiemme	23	26	13,04	79	95	20,25	5	5	-	32	9	- 71,88
C. 2 Primiero	13	12	- 7,69	44	30	- 31,82	2	4	100,00	47	54	14,89
C. 3 Bassa Valsugana	21	21	-	107	97	- 9,35	10	10	-	57	73	28,07
C. 4 Alta Valsugana	36	36	-	111	103	- 7,21	9	7	- 22,22	52	55	5,77
C. 5 Valle dell'Adige	131	125	- 4,58	510	488	- 4,31	63	57	- 9,52	944	1.059	12,18
C. 6 Valle di Non	66	63	- 4,55	153	154	0,65	7	8	14,29	29	53	82,76
C. 7 Valle di Sole	20	18	- 10,00	71	70	- 1,41	6	4	- 33,33	45	24	- 46,67
C. 8 Giudicarie	59	50	- 15,25	203	182	- 10,34	12	13	8,33	110	139	26,36
C. 9 Alto Garda e Ledro	49	46	- 6,12	218	214	- 1,83	14	16	14,29	807	1.366	69,27
C.10 Vallagarina	81	77	- 4,94	268	249	- 7,09	23	24	4,35	578	685	18,51
C.11 Valle di Fassa	5	6	20,00	27	24	- 11,11	2	1	- 50,00	14	5	- 64,29
Provincia	**504**	**480**	**- 4,76**	**1.791**	**1.706**	**- 4,75**	**153**	**149**	**- 2,61**	**2.715**	**3.522**	**29,72**

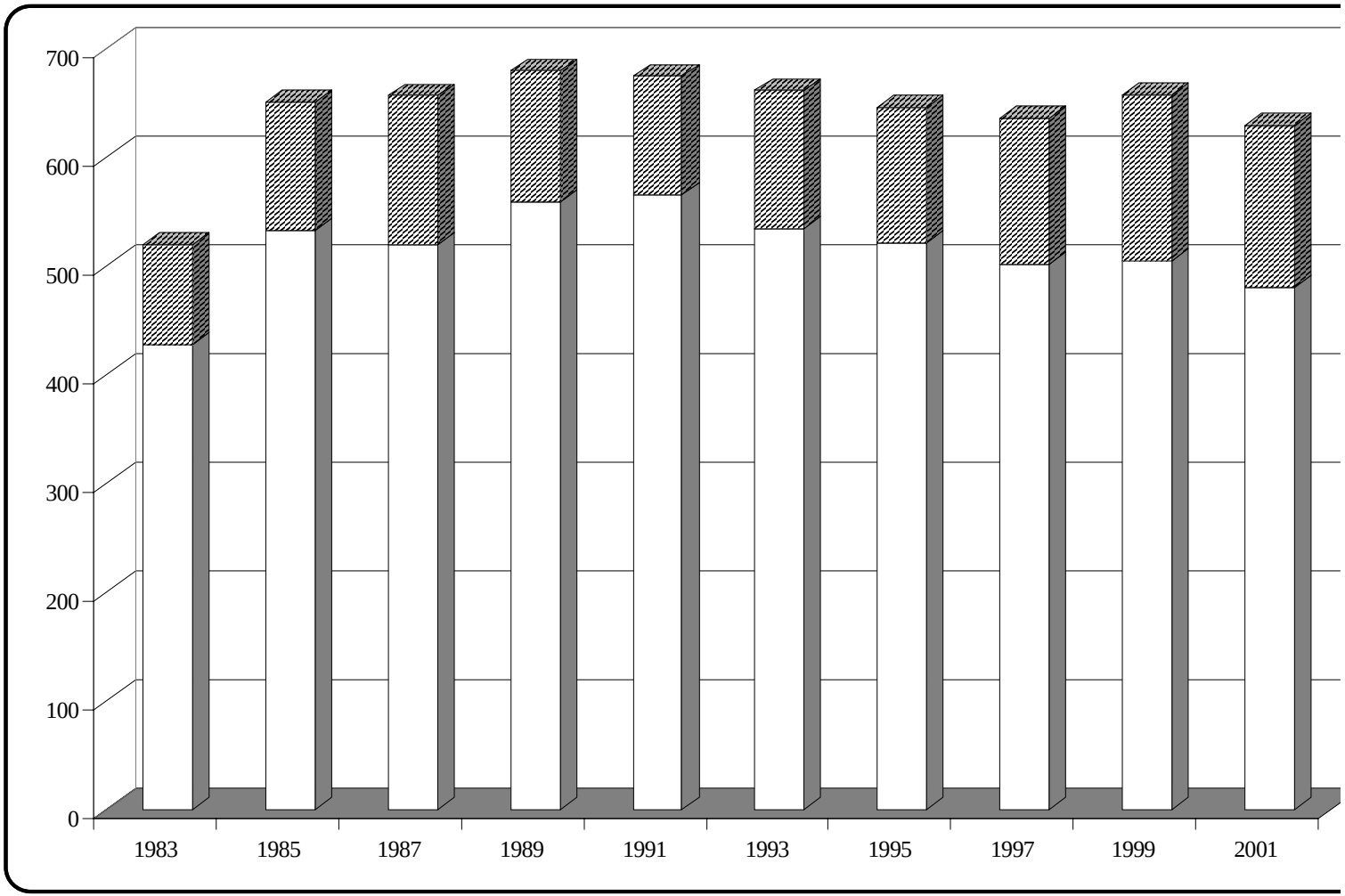
L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese artigiane e non artigiane
- Serie storica 1983 / 2001 -

Tab. 19

Anni	Imprese artigiane		Imprese non artigiane		Totale	
	Numero imprese	Addetti	Numero imprese	Addetti	Numero imprese	Addetti
1983	428	996	91	943	519	1.939
1985	532	1.167	118	1.173	650	2.340
1987	519	1.358	137	1.432	656	2.790
1989	558	1.331	121	1.281	679	2.612
1991	565	1.636	109	1.568	674	3.204
1993	534	1.450	127	1.938	661	3.388
1995	521	1.485	125	2.160	646	3.645
1997	501	1.536	135	2.308	636	3.844
1999	504	1.791	153	2.715	657	4.506
2001	480	1.706	149	3.522	629	5.228
Numeri indice - Base 1983 = 100						
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	124,30	117,17	129,67	124,39	125,24	120,68
1987	121,26	136,35	150,55	151,86	126,40	143,89
1989	130,37	133,63	132,97	135,84	130,83	134,71
1991	132,01	164,26	119,78	166,28	129,87	165,24
1993	124,77	145,58	139,56	205,51	127,36	174,73
1995	121,73	149,10	137,36	229,06	124,47	187,98
1997	117,06	154,22	148,35	244,75	122,54	198,25
1999	117,76	179,82	168,13	287,91	126,59	232,39
2001	112,15	171,29	163,74	373,49	121,19	269,62

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese artigiane e non artigiane
- Serie storica -

Graf. 5



L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Tipologia addetti per comprensorio
- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 20

Comprensori ------- Provincia	Addetti								Totale	
	Autonomi			Dipendenti					di cui extra-comunitari	**Totale generale**
	Titolari e cont.	Familiari collabor.	Totale	Dirigenti	Impiegati	Autisti	Altri (1)	Totale		
C. 1 Valle di Fiemme	47	10	57	-	4	27	16	47	-	**104**
C. 2 Primiero	27	3	30	-	3	35	16	54	1	**84**
C. 3 Bassa Valsugana	39	6	45	1	12	92	20	125	4	**170**
C. 4 Alta Valsugana	56	10	66	1	6	83	2	92	11	**158**
C. 5 Valle dell'Adige	272	40	312	10	176	966	83	1.235	211	**1.547**
C. 6 Valle di Non	107	11	118	-	6	80	3	89	7	**207**
C. 7 Valle di Sole	34	4	38	-	5	46	5	56	-	**94**
C. 8 Giudicarie	101	12	113	-	15	178	15	208	8	**321**
C. 9 Alto Garda e Ledro	101	10	111	16	218	1.126	109	1.469	99	**1.580**
C.10 Vallagarina	175	28	203	6	91	574	60	731	171	**934**
C.11 Valle di Fassa	10	5	15	-	1	11	2	14	-	**29**
Provincia	**969**	**139**	**1.108**	**34**	**537**	**3.218**	**331**	**4.120**	**512**	**5.228**

(1) Meccanici, addetti al carico, scarico, ecc.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Lavoratori autonomi per comprensorio
- Confronto 1999 / 2001 -

Tab. 21

Comprensori ------- Provincia	Autonomi								
	Titolari e contitolari			Familiari collaboratori			Totale		
	Anno 1999	Anno 2001	Variaz. %	Anno 1999	Anno 2001	Variaz. %	Anno 1999	Anno 2001	Variaz. %
C. 1 Valle di Fiemme	46	47	2,17	13	10	- 23,08	59	57	- 3,39
C. 2 Primiero	30	27	- 10,00	4	3	- 25,00	34	30	- 11,76
C. 3 Bassa Valsugana	44	39	- 11,36	5	6	20,00	49	45	- 8,16
C. 4 Alta Valsugana	61	56	- 8,20	11	10	- 9,09	72	66	- 8,33
C. 5 Valle dell'Adige	277	272	- 1,81	44	40	- 9,09	321	312	- 2,80
C. 6 Valle di Non	105	107	1,90	18	11	- 38,89	123	118	- 4,07
C. 7 Valle di Sole	37	34	- 8,11	5	4	- 20,00	42	38	- 9,52
C. 8 Giudicarie	103	101	- 1,94	17	12	- 29,41	120	113	- 5,83
C. 9 Alto Garda e Ledro	102	101	- 0,98	13	10	- 23,08	115	111	- 3,48
C.10 Vallagarina	166	175	5,42	32	28	- 12,50	198	203	2,53
C.11 Valle di Fassa	13	10	- 23,08	3	5	66,67	16	15	- 6,25
Provincia	**984**	**969**	**- 1,52**	**165**	**139**	**- 15,76**	**1.149**	**1.108**	**- 3,57**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Lavoratori dipendenti per comprensorio
- Confronto 1999 / 2001 -

Tab. 22

Comprensori ------- Provincia	Dipendenti								
	Dirigenti e impiegati			Autisti e altri (1)			Totale		
	Anno 1999	Anno 2001	Variaz. %	Anno 1999	Anno 2001	Variaz. %	Anno 1999	Anno 2001	Variaz. %
C. 1 Valle di Fiemme	6	4	- 33,33	46	43	- 6,52	52	47	- 9,62
C. 2 Primiero	4	3	- 25,00	53	51	- 3,77	57	54	- 5,26
C. 3 Bassa Valsugana	12	13	8,33	103	112	8,74	115	125	8,70
C. 4 Alta Valsugana	7	7	-	84	85	1,19	91	92	1,10
C. 5 Valle dell'Adige	145	186	28,28	988	1.049	6,17	1.133	1.235	9,00
C. 6 Valle di Non	4	6	50,00	55	83	50,91	59	89	50,85
C. 7 Valle di Sole	4	5	25,00	70	51	- 27,14	74	56	- 24,32
C. 8 Giudicarie	10	15	50,00	183	193	5,46	193	208	7,77
C. 9 Alto Garda e Ledro	129	234	81,40	781	1.235	58,13	910	1.469	61,43
C.10 Vallagarina	77	97	25,97	571	634	11,03	648	731	12,81
C.11 Valle di Fassa	-	1	-	25	13	- 48,00	25	14	- 44,00
Provincia	**398**	**571**	**43,47**	**2.959**	**3.549**	**19,94**	**3.357**	**4.120**	**22,73**

(1) Meccanici, addetti al carico, scarico, ecc.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Tipologia addetti per classi dimensionali
- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 23

Classi dimensionali	Addetti								Totale	
	Autonomi			Dipendenti						
	Titolari e cont.	Familiari collabor.	Totale	Dirigenti	Impiegati	Autisti	Altri (1)	Totale	di cui extra-comunitari	**Totale generale**
1	173	21	194	-	4	31	12	47	-	**241**
2 - 5	451	83	534	-	64	336	55	455	16	**989**
6 - 10	200	24	224	8	46	381	21	456	38	**680**
11 - 20	89	7	96	5	55	332	40	432	54	**528**
21 - 30	14	2	16	1	34	246	30	311	53	**327**
31 - 50	24	2	26	4	53	326	30	413	102	**439**
oltre 50	18	-	18	16	281	1.566	143	2.006	249	**2.024**
Totale	**969**	**139**	**1.108**	**34**	**537**	**3.218**	**331**	**4.120**	**512**	**5.228**

(1) Meccanici, addetti al carico, scarico, ecc.

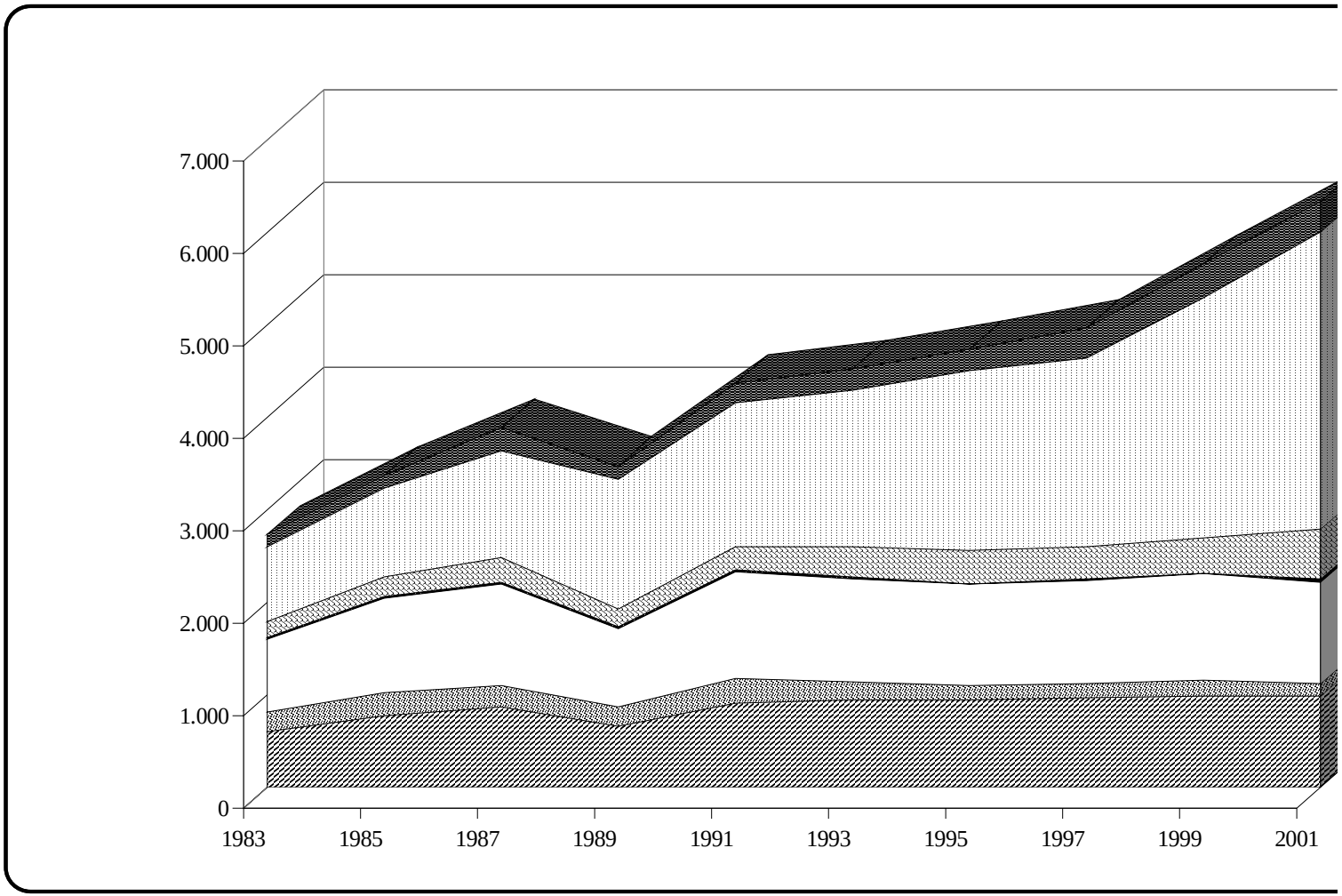
L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Tipologia addetti
- Serie storica 1983 / 2001 -

Tab. 24

Anni	Autonomi			Dipendenti					Totale generale
	Titolari	Familiari	Totale	Dirigenti	Impiegati	Autisti	Altri	Totale	
1983	582	215	797	13	179	801	149	1.142	**1.939**
1985	773	248	1.021	14	208	964	133	1.319	**2.340**
1987	859	240	1.099	16	260	1.162	253	1.691	**2.790**
1989	645	214	859	13	181	1.410	149	1.753	**2.612**
1991	890	270	1.160	22	258	1.552	212	2.044	**3.204**
1993	946	179	1.125	25	312	1.705	221	2.263	**3.388**
1995	929	165	1.094	10	357	1.952	232	2.551	**3.645**
1997	954	164	1.118	20	337	2.039	330	2.726	**3.844**
1999	984	165	1.149	12	386	2.605	354	3.357	**4.506**
2001	969	139	1.108	34	537	3.218	331	4.120	**5.228**
Numeri indice - Base 1983 = 100									
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	**100,00**
1985	132,82	115,35	128,11	107,69	116,20	120,35	89,26	115,50	**120,68**
1987	147,59	111,63	137,89	123,08	145,25	145,07	169,80	148,07	**143,89**
1989	110,82	99,53	107,78	100,00	101,12	176,03	100,00	153,50	**134,71**
1991	152,92	125,58	145,55	169,23	144,13	193,76	142,28	178,98	**165,24**
1993	162,54	83,26	141,15	192,31	174,30	212,86	148,32	198,16	**174,73**
1995	159,62	76,74	137,26	76,92	199,44	243,70	155,70	223,38	**187,98**
1997	163,92	76,28	140,28	153,85	188,27	254,56	221,48	238,70	**198,25**
1999	169,07	76,74	144,17	92,31	215,64	325,22	237,58	293,96	**232,39**
2001	166,49	64,65	139,02	261,54	300,00	401,75	222,15	360,77	**269,62**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Addetti
- Serie storica -

Graf. 6



L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese artigiane per classi dimensionali secondo il numero degli addetti e per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 25

Comprensori ------- Provincia	Addetti - Classi di dimensione																	
	1		2		3		4		5		6 - 10		11 - 20		Oltre 20		Totale	
	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.
C. 1 Valle di Fiemme	6	6	10	20	1	3	2	8	1	5	5	39	1	14	-	-	**26**	**95**
C. 2 Primiero	5	5	3	6	2	6	1	4	-	-	1	9	-	-	-	-	**12**	**30**
C. 3 Bassa Valsugana	4	4	4	8	4	12	3	12	-	-	5	41	1	20		-	**21**	**97**
C. 4 Alta Valsugana	12	12	11	22	2	6	3	12	2	10	6	41	-	-	-	-	**36**	**103**
C. 5 Valle dell'Adige	30	30	27	54	21	63	9	36	7	35	25	187	6	83	-	-	**125**	**488**
C. 6 Valle di Non	27	27	16	32	5	15	6	24	4	20	5	36	-	-	-	-	**63**	**154**
C. 7 Valle di Sole	4	4	6	12	3	9	-	-	-	-	4	34	1	11	-	-	**18**	**70**
C. 8 Giudicarie	8	8	16	32	6	18	7	28	3	15	8	57	2	24	-	-	**50**	**182**
C. 9 Alto Garda e Ledro	7	7	13	26	4	12	4	16	2	10	13	99	3	44	-	-	**46**	**214**
C.10 Vallagarina	20	20	25	50	9	27	5	20	2	10	15	111	1	11	-	-	**77**	**249**
C.11 Valle di Fassa	1	1	2	4	1	3	1	4	-	-	-	-	1	12	-	-	**6**	**24**
Provincia	**124**	**124**	**133**	**266**	**58**	**174**	**41**	**164**	**21**	**105**	**87**	**654**	**16**	**219**	**-**	**-**	**480**	**1.706**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei dipendenti e per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 26

Comprensori ------- **Provincia**	Dipendenti - Classi di dimensione																	
	1		2		3		4		5		6 - 10		11 - 20		Oltre 20		Totale	
	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.
C. 1 Valle di Fiemme	2	2	3	6	1	3	-	-	-	-	3	21	1	12	-	-	**10**	**44**
C. 2 Primiero	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	**4**	**11**
C. 3 Bassa Valsugana	7	7	1	2	-	-	1	4	2	10	2	13	1	18	-	-	**14**	**54**
C. 4 Alta Valsugana	6	6	1	2	2	6	4	16	1	5	2	12	-	-	-	-	**16**	**47**
C. 5 Valle dell'Adige	18	18	19	38	8	24	5	20	5	25	13	102	2	31	-	-	**70**	**258**
C. 6 Valle di Non	6	6	7	14	4	12	2	8	1	5	1	8	-	-	-	-	**21**	**53**
C. 7 Valle di Sole	2	2	-	-	-	-	-	-	1	5	4	29	-	-	-	-	**7**	**36**
C. 8 Giudicarie	9	9	5	10	7	21	1	4	2	10	4	30	1	11	-	-	**29**	**95**
C. 9 Alto Garda e Ledro	9	9	3	6	3	9	5	20	-	-	6	41	3	41	-	-	**29**	**126**
C.10 Vallagarina	8	8	4	8	3	9	8	32	1	5	7	44	-	-	-	-	**31**	**106**
C.11 Valle di Fassa	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	**3**	**12**
Provincia	**69**	**69**	**46**	**92**	**28**	**84**	**26**	**104**	**13**	**65**	**44**	**315**	**8**	**113**	**-**	**-**	**234**	**842**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese non artigiane per classi dimensionali secondo il numero degli addetti e per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 27

Comprensori ------- Provincia	Addetti - Classi di dimensione																	
	1		2		3		4		5		6 - 10		11 - 20		Oltre 20		Totale	
	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.
C. 1 Valle di Fiemme	1	1	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5**	**9**
C. 2 Primiero	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	1	14	1	33	**4**	**54**
C. 3 Bassa Valsugana	2	2	2	4	-	-	2	8	1	5	1	6	1	19	1	29	**10**	**73**
C. 4 Alta Valsugana	2	2	-	-	-	-	2	8	-	-	1	10	2	35	-	-	**7**	**55**
C. 5 Valle dell'Adige	3	3	5	10	6	18	3	12	4	20	11	83	11	178	14	735	**57**	**1.059**
C. 6 Valle di Non	1	1	1	2	-	-	1	4	-	-	3	22	2	24	-	-	**8**	**53**
C. 7 Valle di Sole	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	1	12	-	-	**4**	**24**
C. 8 Giudicarie	-	-	2	4	-	-	-	-	1	5	6	54	3	50	1	26	**13**	**139**
C. 9 Alto Garda e Ledro	2	2	1	2	1	3	1	4	-	-	3	26	1	19	7	1.310	**16**	**1.366**
C.10 Vallagarina	1	1	2	4			1	4	2	10	4	28	5	77	9	561	**24**	**685**
C.11 Valle di Fassa	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	**1**	**5**
Provincia	**15**	**15**	**17**	**34**	**7**	**21**	**10**	**40**	**9**	**45**	**31**	**245**	**27**	**428**	**33**	**2.694**	**149**	**3.522**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese non artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei dipendenti e per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 28

Comprensori ------- Provincia	Dipendenti - Classi di dimensione																	
	1		2		3		4		5		6 - 10		11 - 20		Oltre 20		Totale	
	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.	Nr.	Add.
C. 1 Valle di Fiemme	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3**	**3**
C. 2 Primiero	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	1	31	**3**	**43**
C. 3 Bassa Valsugana	2	2	2	4	1	3	2	8	-	-	1	6	1	19	1	29	**10**	**71**
C. 4 Alta Valsugana	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	1	6	2	35	-	-	**6**	**45**
C. 5 Valle dell'Adige	6	6	2	4	4	12	2	8	4	20	8	61	11	168	13	698	**50**	**977**
C. 6 Valle di Non	1	1	-	-	1	3	-	-	2	10	3	22	-	-	-	-	**7**	**36**
C. 7 Valle di Sole	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	1	11	-	-	**2**	**20**
C. 8 Giudicarie	1	1	2	4	-	-	1	4	-	-	5	40	3	41	1	23	**13**	**113**
C. 9 Alto Garda e Ledro	-	-	1	2	2	6			1	5	2	15	1	17	7	1.298	**14**	**1.343**
C.10 Vallagarina	1	1	2	4	-	-	2	8	1	5	3	24	3	46	9	537	**21**	**625**
C.11 Valle di Fassa	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**	**2**
Provincia	**17**	**17**	**11**	**22**	**8**	**24**	**7**	**28**	**8**	**40**	**24**	**183**	**23**	**348**	**32**	**2.616**	**130**	**3.278**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese per forma giuridica e per comprensorio
- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 29

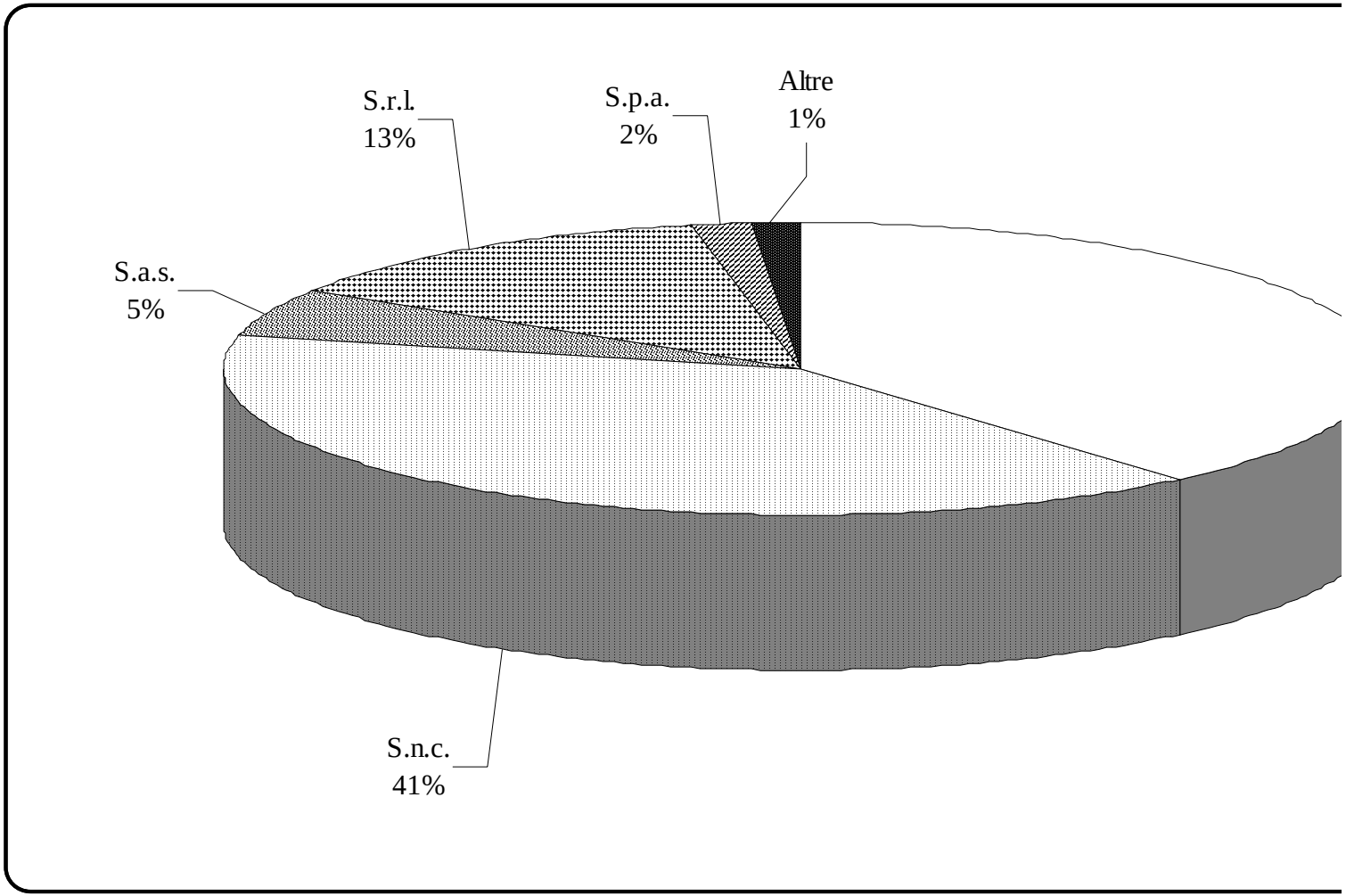
Comprensori ------- Provincia	Forma giuridica													
	Ditta Individuale		S.n.c.		S.a.s.		S.r.l.		S.p.a.		Cooperative ed altre		Totale	
	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%
C. 1 Valle di Fiemme	10	4,13	15	5,93	1	3,13	5	6,10	-	-	-	-	31	4,93
C. 2 Primiero	6	2,48	10	3,95	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2,54
C. 3 Bassa Valsugana	9	3,72	13	5,14	3	9,38	4	4,88	-	-	2	25,00	31	4,93
C. 4 Alta Valsugana	21	8,68	14	5,53	4	12,50	3	3,66	1	8,33	-	-	43	6,84
C. 5 Valle dell'Adige	73	30,17	57	22,53	12	37,50	30	36,59	7	58,33	3	37,50	182	28,93
C. 6 Valle di Non	31	12,81	32	12,65	3	9,38	4	4,88	-	-	1	12,50	71	11,29
C. 7 Valle di Sole	8	3,31	10	3,95	1	3,13	2	2,44	1	8,33	-	-	22	3,50
C. 8 Giudicarie	22	9,09	31	12,25	2	6,25	8	9,76	-	-	-	-	63	10,02
C. 9 Alto Garda e Ledro	18	7,44	29	11,46	3	9,38	8	9,76	2	16,67	2	25,00	62	9,86
C.10 Vallagarina	42	17,36	38	15,02	3	9,38	17	20,73	1	8,33	-	-	101	16,06
C.11 Valle di Fassa	2	0,83	4	1,58	-	-	1	1,22	-	-	-	-	7	1,11
Provincia	**242**	**100,00**	**253**	**100,00**	**32**	**100,00**	**82**	**100,00**	**12**	**100,00**	**8**	**100,00**	**629**	**100,00**
Distr. %	38,47		40,22		5,09		13,04		1,91		1,27		100,00	

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese per forma giuridica

- Composizione percentuale secondo la forma giuridica -

Graf. 7



L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Tipo e numero di veicoli per classe di portata e comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 30

Comprensori ------- Provincia	Autocarri								Rimorchi		Semirimorchi		Totale		Numero trattrici per semi-rimor-chi
	Inferiore a 50 q.li		50 - 80 q.li		Oltre 80 q.li		Totale		Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	
	Nr.	tonn.	Nr.	tonn.	Nr.	tonn.	Nr.	tonn.							
C. 1 Valle di Fiemme	7	6,7	6	32,3	43	589,1	56	628,1	25	480,6	20	588,9	101	1.697,6	15
C. 2 Primiero	5	17,5	1	5,3	35	439,3	41	462,1	16	310,5	27	762,9	84	1.535,5	19
C. 3 Bassa Valsugana	8	25,3	13	83,9	68	891,3	89	1.000,5	25	433,7	37	1.101,9	151	2.536,1	25
C. 4 Alta Valsugana	12	34,8	4	27,2	70	1.052,5	86	1.114,5	28	479,8	72	2.118,1	186	3.712,4	45
C. 5 Valle dell'Adige	138	322,6	44	267,4	389	5.690,5	571	6.280,5	198	3.384,4	996	30.008,5	1.765	39.673,4	558
C. 6 Valle di Non	5	17,0	2	15,4	98	1.367,5	105	1.399,9	48	859,8	57	1.682,1	210	3.941,7	47
C. 7 Valle di Sole	4	15,8	5	30,6	48	651,5	57	697,9	27	503,4	8	227,2	92	1.428,5	6
C. 8 Giudicarie	44	139,4	40	242,7	127	1.666,3	211	2.048,4	59	987,5	112	3.291,4	382	6.327,2	65
C. 9 Alto Garda e Ledro	29	84,0	124	794,8	174	2.379,8	327	3.258,6	121	1.965,3	1.365	40.933,4	1.813	46.157,3	828
C. 10 Vallagarina	28	94,2	23	148,3	180	2.400,7	231	2.643,1	54	1.069,7	737	20.701,1	1.022	24.413,9	497
C. 11 Valle di Fassa	6	14,4	8	49,8	14	236,4	28	300,6	4	87,0	8	265,4	40	653,0	4
Provincia	**286**	**771,7**	**270**	**1.697,7**	**1.246**	**17.364,7**	**1.802**	**19.834,1**	**605**	**10.561,6**	**3.439**	**101.680,7**	**5.846**	**132.076,5**	**2.109**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Tipo e numero di veicoli per classe di portata e per classi dimensionali

- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 31

Veicoli ------- Classi dimensionali	Autocarri								Rimorchi		Semirimorchi		Totale		Numero trattrici per semi-rimor-chi
	Inferiore a 50 q.li		50 - 80 q.li		Oltre 80 q.li		Totale		Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	
	Nr.	tonn.	Nr.	tonn.	Nr.	tonn.	Nr.	tonn.							
1	-	-	-	-	105	1.503,7	105	1.503,7	1	24,0	34	1.005,5	140	2.533,2	37
2 - 5	78	242,3	57	354,9	433	5.947,1	568	6.544,3	163	2.949,6	200	5.850,2	931	15.344,0	144
6 - 10	89	220,3	35	214,4	239	3.268,1	363	3.702,8	130	2.312,7	245	7.299,1	738	13.314,5	175
11 - 20	74	178,4	25	154,8	163	2.273,8	262	2.607,0	119	2.191,0	264	7.624,9	645	12.422,9	155
21 - 30	17	51,2	18	107,8	104	1.536,6	139	1.695,7	48	773,3	182	5.444,1	369	7.913,1	121
31 - 50	19	63,5	29	178,4	105	1.444,8	153	1.686,7	54	910,3	336	10.047,1	543	12.644,1	223
oltre 50	9	16,0	106	687,4	97	1.390,6	212	2.094,0	90	1.400,8	2.178	64.409,9	2.480	67.904,7	1.254
Totale	**286**	**772**	**270**	**1.698**	**1.246**	**17.365**	**1.802**	**19.834**	**605**	**10.562**	**3.439**	**101.681**	**5.846**	**132.077**	**2.109**

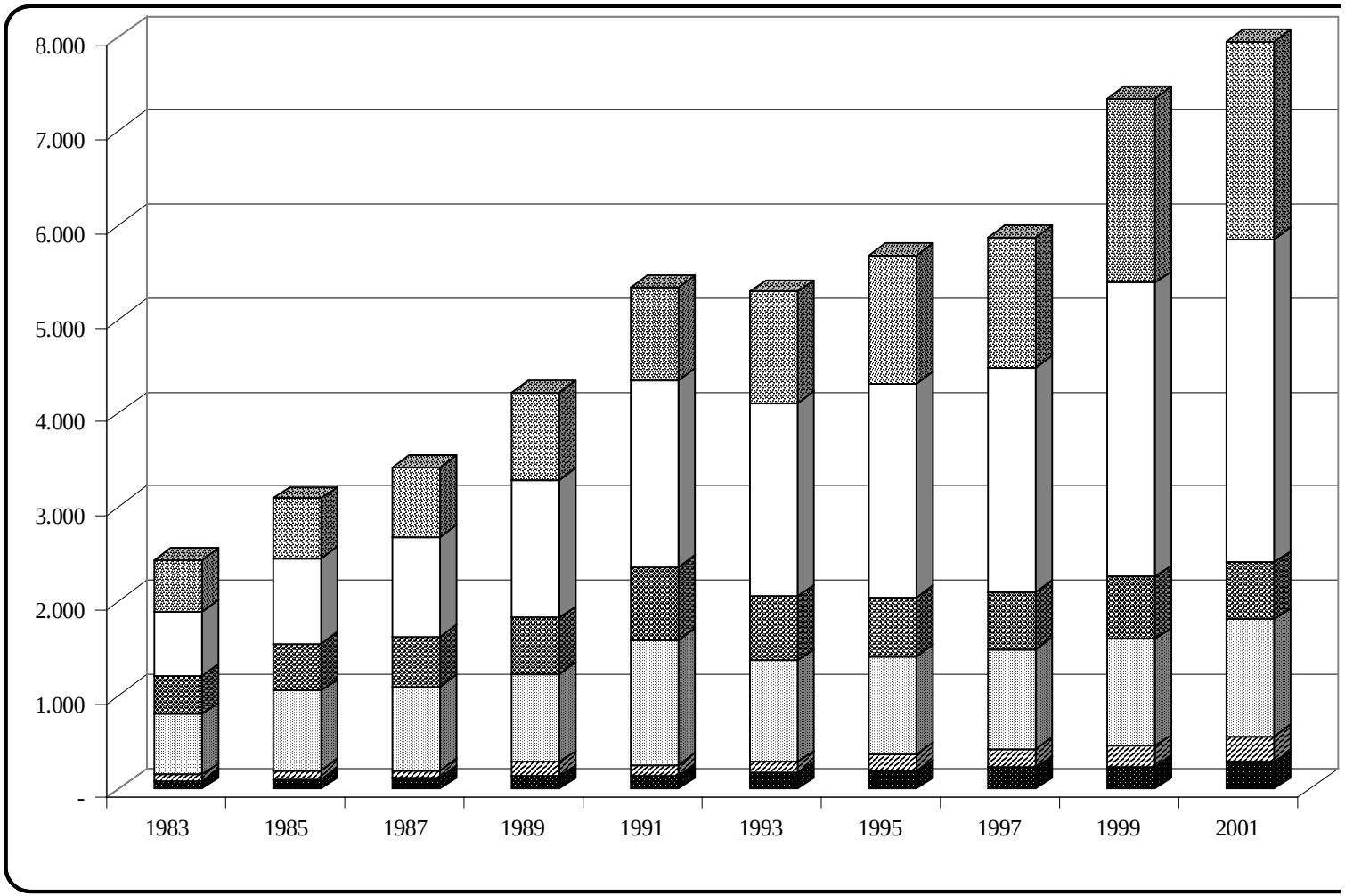
L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Tipo e numero di veicoli per classe di portata
- Serie storica 1983 / 2001 -

Tab. 32

Anni	Autocarri								Rimorchi		Semirimorchi		Totale		Numero trattrici per semi-rimorchi
	Inferiore a 5 tonn.		Da 5 a 8 tonn.		Oltre 8 tonn.		Totale		Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	
	Nr.	tonn.	Nr.	tonn.	Nr.	tonn.	Nr.	tonn.							
1983	88	260	65	399	646	8.757	799	9.416	403	6.785	691	19.471	1.893	35.673	549
1985	106	313	88	563	848	11.253	1.042	12.129	504	8.395	906	25.299	2.452	45.823	639
1987	121	316	76	531	892	12.062	1.089	12.909	535	9.088	1.058	29.173	2.682	51.170	734
1989	134	307	151	1.012	934	12.386	1.219	13.704	601	9.507	1.474	41.833	3.294	65.044	921
1991	146	362	111	725	1.322	16.275	1.579	17.362	781	11.907	1.984	53.788	4.344	83.057	990
1993	174	436	113	698	1.081	15.203	1.368	16.337	680	11.527	2.051	57.665	4.099	85.528	1.188
1995	192	528	179	1.173	1.049	14.161	1.420	15.862	625	10.628	2.263	66.134	4.308	92.624	1.373
1997	228	633	203	1.362	1.057	14.621	1.488	16.616	611	10.588	2.380	66.114	4.479	93.317	1.394
1999	245	685	210	1.265	1.141	16.412	1.596	18.363	663	11.549	3.123	87.350	5.382	117.262	1.956
2001	286	772	270	1.698	1.246	17.365	1.802	19.834	605	10.562	3.439	101.681	5.846	132.077	2.109
Numeri Indice															
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	120,45	120,22	135,38	140,89	131,27	128,51	130,41	128,81	125,06	123,72	131,11	129,93	129,53	128,45	116,39
1987	137,50	121,29	116,92	132,82	138,08	137,75	136,30	137,09	132,75	133,94	153,11	149,83	141,68	143,44	133,70
1989	152,27	117,83	232,31	253,36	144,58	141,44	152,57	145,54	149,13	140,11	213,31	214,84	174,01	182,33	167,76
1991	165,91	139,05	170,77	181,52	204,64	185,86	197,62	184,38	193,80	175,49	287,12	276,24	229,48	232,83	180,33
1993	197,73	167,45	173,85	174,74	167,34	173,62	171,21	173,50	168,73	169,88	296,82	296,15	216,53	239,76	216,39
1995	218,18	202,84	275,38	293,67	162,38	161,72	177,72	168,45	155,09	156,63	327,50	339,65	227,58	259,65	250,09
1997	259,09	243,08	312,31	341,06	163,62	166,97	186,23	176,46	151,61	156,04	344,43	339,54	236,61	261,59	253,92
1999	278,41	263,24	323,08	316,80	176,63	187,43	199,75	195,01	164,52	170,21	451,95	448,61	284,31	328,71	356,28
2001	325,00	296,59	415,38	425,06	192,88	198,30	225,53	210,64	150,12	155,65	497,68	522,21	308,82	370,24	384,15

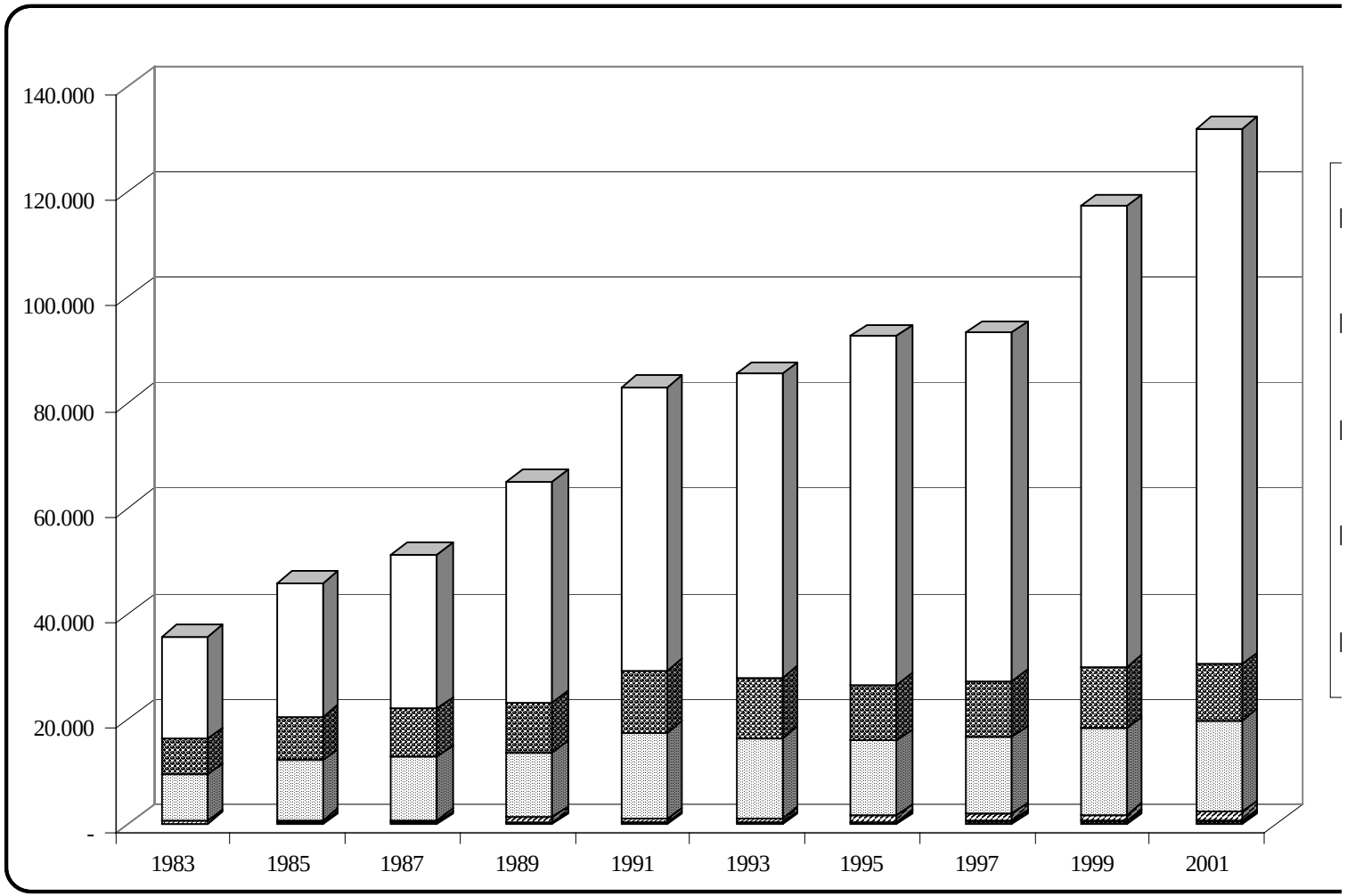
L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Tipo e numero di veicoli per classe di portata
- Serie storica -

Graf. 8



L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Carico utile per tipo di veicoli e per classe di portata
- Serie storica -

Graf. 9



L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese di puro autotrasporto
Percentuale di attività per estensione del raggio d'azione e per comprensorio

Tab. 33

Comprensori ------- Provincia	Breve distanza (entro 50 km)			Media distanza (51 - 200 km)			Grande distanza (oltre 200 km)			Totale		
	Artigiane	Altre	Totale	Artigiane	Altre	Totale	Artigiane	Altre	Totale	Artigiane	Altre	Totale
C. 1 Valle di Fiemme	37,27	70,00	40,00	15,91	30,00	17,08	46,82	0,00	42,92	**100,00**	**100,00**	**100,00**
C. 2 Primiero	22,70	1,00	19,08	53,30	55,00	53,58	24,00	44,00	27,33	**100,00**	**100,00**	**100,00**
C. 3 Bassa Valsugana	8,46	25,00	12,35	16,92	55,00	25,88	74,62	20,00	61,76	**100,00**	**100,00**	**100,00**
C. 4 Alta Valsugana	19,67	57,50	24,55	24,41	15,00	23,19	55,93	27,50	52,26	**100,00**	**100,00**	**100,00**
C. 5 Valle dell'Adige	24,17	16,18	21,90	32,97	20,08	29,31	42,86	63,74	48,78	**100,00**	**100,00**	**100,00**
C. 6 Valle di Non	9,32	28,33	10,24	34,32	58,33	35,48	56,36	13,33	54,27	**100,00**	**100,00**	**100,00**
C. 7 Valle di Sole	21,88	0,00	20,59	32,38	70,00	34,59	45,75	30,00	44,82	**100,00**	**100,00**	**100,00**
C. 8 Giudicarie	15,65	16,11	15,73	42,85	22,22	39,06	41,50	61,67	45,20	**100,00**	**100,00**	**100,00**
C. 9 Alto Garda e Ledro	21,10	6,00	17,33	28,31	12,77	24,42	50,59	81,23	58,25	**100,00**	**100,00**	**100,00**
C.10 Vallagarina	15,60	6,43	13,48	35,26	18,14	31,31	49,14	75,43	55,21	**100,00**	**100,00**	**100,00**
C.11 Valle di Fassa	22,50	-	22,50	57,50	-	57,50	20,00	-	20,00	**100,00**	**0,00**	**100,00**
Provincia	**19,85**	**22,66**	**19,80**	**34,01**	**35,65**	**33,77**	**46,14**	**41,69**	**46,44**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese di puro autotrasporto
Percentuale di attività nei traffici per ambito e per comprensorio

Tab. 34

Comprensori ------- Provincia	Traffico regionale			Traffico nazionale			Traffico comunitario			Extra Unione Europea		
	Arti-giane	Altre	Totale	Arti-giane	Altre	Totale	Arti-giane	Altre	Totale	Arti-giane	Altre	Totale
C. 1 Valle di Fiemme	49,77	100,00	53,96	44,09	0,00	40,42	6,14	0,00	5,63	**0,00**	**0,00**	**0,00**
C. 2 Primiero	55,50	51,00	54,75	44,50	49,00	45,25	0,00	0,00	0,00	**0,00**	**0,00**	**0,00**
C. 3 Bassa Valsugana	30,38	75,00	40,88	61,15	25,00	52,65	6,92	0,00	5,29	**1,54**	**0,00**	**1,18**
C. 4 Alta Valsugana	38,37	69,75	42,42	40,00	16,50	36,97	16,19	13,75	15,87	**5,44**	**0,00**	**4,74**
C. 5 Valle dell'Adige	48,45	31,42	43,62	46,16	33,32	42,51	4,46	34,82	13,07	**0,94**	**0,45**	**0,80**
C. 6 Valle di Non	26,83	86,67	29,73	66,05	13,33	63,50	7,12	0,00	6,77	**0,00**	**0,00**	**0,00**
C. 7 Valle di Sole	51,63	5,00	48,88	47,56	95,00	50,35	0,81	0,00	0,76	**0,00**	**0,00**	**0,00**
C. 8 Giudicarie	38,23	35,11	37,65	56,00	41,67	53,37	5,58	22,67	8,71	**0,20**	**0,56**	**0,27**
C. 9 Alto Garda e Ledro	35,28	9,42	29,20	56,38	40,25	52,59	7,18	49,42	17,12	**1,15**	**0,92**	**1,10**
C.10 Vallagarina	40,29	14,52	34,34	51,90	31,43	47,18	6,39	47,29	15,82	**1,43**	**6,76**	**2,66**
C.11 Valle di Fassa	82,50	-	82,50	17,50	-	17,50	0,00	-	0,00	**0,00**	**-**	**0,00**
Provincia	**45,20**	**47,79**	**45,27**	**48,30**	**34,55**	**45,66**	**5,52**	**16,79**	**8,10**	**0,97**	**0,87**	**0,98**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese di puro autotrasporto
Richieste di servizio in percentuale secondo il tipo di acquisizione e l'area e per comprensorio

Tab. 35

Comprensori ------- Provincia	Secondo il tipo di acquisizione				Secondo l'area di provenienza		
	Direttamente dal commit-tente	Tramite agenzia	Tramite cooperative	Attraverso altri vettori	In regione	Fuori regione	Dall'estero
C. 1 Valle di Fiemme	85,21	10,63	0,42	3,75	88,75	9,79	1,46
C. 2 Primiero	84,58	10,00	0,83	4,58	68,08	31,92	0,00
C. 3 Bassa Valsugana	67,94	12,65	6,18	13,24	81,76	17,06	1,18
C. 4 Alta Valsugana	79,39	14,58	0,58	5,45	73,03	20,87	6,10
C. 5 Valle dell'Adige	66,63	9,64	13,81	9,92	73,92	20,92	5,16
C. 6 Valle di Non	59,74	13,87	24,53	1,85	73,94	24,53	1,53
C. 7 Valle di Sole	93,41	5,65	0,29	0,65	69,00	31,00	0,00
C. 8 Giudicarie	82,06	4,08	10,04	3,82	71,63	26,16	2,20
C. 9 Alto Garda e Ledro	59,81	6,25	24,54	9,40	62,06	29,15	8,79
C.10 Vallagarina	58,68	13,27	15,89	12,15	71,32	21,26	7,42
C.11 Valle di Fassa	87,50	0,00	0,00	12,50	100,00	0,00	0,00
Provincia	**75,00**	**9,15**	**8,83**	**7,03**	**75,77**	**21,15**	**3,08**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese di puro autotrasporto
Utilizzo dei servizi intermodali per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli

Tab. 36

Veicoli (1) ------- **Classi dimensionali**	Modalità seguita					Caratteristiche delle imprese			
	Autostrada viaggiante	Semi-rimorchio	Casse mobili	Containers	T o t a l e	Numero	Addetti	Veicoli	Trattrici
1	100,00	-	-	-	100,00	2	3	2	2
2 - 5	100,00	-	-	-	100,00	4	20	14	9
6 - 10	100,00	-	-	-	100,00	5	49	47	28
11 - 20	81,00	-	18,40	0,60	100,00	5	50	76	30
21 - 30	100,00	-	-	-	100,00	1	27	21	1
31 - 50	77,33	-	22,67	-	100,00	3	114	110	67
oltre 50	50,00	18,00	32,00	-	100,00	5	441	578	162
Totale	**86,90**	**2,57**	**10,44**	**0,09**	**100,00**	**25**	**704**	**848**	**299**

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero
Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici per comprensorio

Tab. 37

Comprensori ------- Provincia	Numero imprese		Numero Addetti		Veicoli					
					Numero		Carico utile (tonn.)		Trattrici	
		di cui artigiane		di cui di imprese artigiane		di cui di imprese artigiane		di cui di imprese artigiane		di cui di imprese artigiane
C. 1 Valle di Fiemme	3	3	18	18	15	15	425,9	426	11	11
C. 2 Primiero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. 3 Bassa Valsugana	3	3	17	17	18	18	362,4	362	7	7
C. 4 Alta Valsugana	10	9	59	44	81	58	2.087,3	1.392	36	25
C. 5 Valle dell'Adige	34	16	686	51	938	58	25.913,4	981	419	16
C. 6 Valle di Non	7	7	32	32	40	40	990,8	991	20	20
C. 7 Valle di Sole	1	1	3	3	3	3	61,0	61	1	1
C. 8 Giudicarie	11	8	58	29	70	43	1.299,9	750	20	8
C. 9 Alto Garda e Ledro	21	12	1392	65	1.593	65	42.424,5	1.465	797	24
C.10 Vallagarina	27	11	676	59	749	57	19.791,4	1.063	455	19
C.11 Valle di Fassa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Provincia	**117**	**70**	**2.941**	**318**	**3.507**	**357**	**93.356,6**	**7.491**	**1.766**	**131**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero
Percentuale di attività nei traffici per ambito e per comprensorio

Tab. 38

Comprensori ------- Provincia	Traffico regionale			Traffico nazionale			Traffico comunitario			Extra Unione Europea		
	Arti-giane	Altre	Totale	Arti-giane	Altre	Totale	Arti-giane	Altre	Totale	Arti-giane	Altre	Totale
C. 1 Valle di Fiemme	5,00	-	5,00	50,00	-	50,00	45,00	-	45,00	-	-	-
C. 2 Primiero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. 3 Bassa Valsugana	20,00	-	20,00	43,33	-	43,33	30,00	-	30,00	6,67	-	6,67
C. 4 Alta Valsugana	4,56	-	4,10	30,56	45,00	32,00	48,56	55,00	49,20	16,33	-	14,70
C. 5 Valle dell'Adige	15,00	3,33	8,82	52,63	22,22	36,53	26,75	73,50	51,50	5,63	0,94	3,15
C. 6 Valle di Non	7,43	-	7,43	32,57	-	32,57	60,00	-	60,00	-	-	-
C. 7 Valle di Sole	1,00	-	1,00	86,00	-	86,00	13,00	-	13,00	-	-	-
C. 8 Giudicarie	5,63	2,00	4,64	66,13	30,00	56,27	27,25	66,33	37,91	1,00	1,67	1,18
C. 9 Alto Garda e Ledro	10,50	4,22	7,81	62,42	28,67	47,95	23,33	65,89	41,57	3,75	1,22	2,67
C.10 Vallagarina	11,82	4,06	7,22	38,45	25,00	30,48	40,64	62,06	53,33	9,09	8,88	8,96
C.11 Valle di Fassa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Provincia	**8,99**	**2,72**	**7,34**	**51,34**	**30,18**	**46,13**	**34,95**	**64,56**	**42,39**	**4,72**	**2,54**	**4,15**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero
Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli

Tab. 39

Veicoli (1) ------- Classi dimensionali	Numero imprese		Numero Addetti		Veicoli					
					Numero		Carico utile (tonn.)		Trattrici	
		di cui artigiane		di cui di imprese artigiane		di cui di imprese artigiane		di cui di imprese artigiane		di cui di imprese artigiane
1	15	13	27	22	15	13	410	356	13	11
2 - 5	34	32	126	111	119	112	2.375	2.173	46	40
6 - 10	27	20	223	138	228	166	5.103	3.577	105	64
11 - 20	15	5	162	47	209	66	5.176	1.385	92	16
21 - 30	5	-	104	-	122	-	3.338	-	75	-
31 - 50	9	-	275	-	334	-	9.050	-	181	-
oltre 50	12	-	2024	-	2.480	-	67.905	-	1.254	-
Totale	**117**	**70**	**2.941**	**318**	**3.507**	**357**	**93.357**	**7.491**	**1.766**	**131**

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese di puro autotrasporto con autorizzazione al trasporto internazionale per comprensorio

Tab. 40

Comprensori ------- Provincia	Autorizzazioni			Ecopunti			
	Altre Nr.	Comunitarie		Imprese Nr.	Utilizzati nel 2001	Ritenuti sufficienti	Ulteriore fabbisogno
		Nr. imprese	Per nr. veicoli				
C. 1 Valle di Fiemme	20	3	7	3	1.768	1	1.000
C. 2 Primiero	-	-	-	-	-	-	-
C. 3 Bassa Valsugana	2	3	10	2	3.150	-	3.000
C. 4 Alta Valsugana	78	9	38	9	20.689	1	9.099
C. 5 Valle dell'Adige	64	29	476	25	272.276	11	102.426
C. 6 Valle di Non	-	7	22	6	17.953	3	4.080
C. 7 Valle di Sole	-	1	2	-	-	-	-
C. 8 Giudicarie	-	9	37	6	5.200	3	1.000
C. 9 Alto Garda e Ledro	418	19	962	15	237.315	6	26.500
C.10 Vallagarina	68	26	442	18	238.408	6	85.600
C.11 Valle di Fassa	-	-	-	-	-	-	-
Provincia	**650**	**106**	**1.996**	**84**	**796.759**	**31**	**232.705**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese di puro autotrasporto con autorizzazione al trasporto internazionale per classi dimensionali secondo il numero di veicoli

Tab. 41

Veicoli (1) ------- Classi dimensionali	Autorizzazioni			Ecopunti			
	Altre Nr.	Comunitarie		Imprese Nr.	Utilizzati nel 2001	Ritenuti sufficienti	Ulteriore fabbisogno
		Nr. imprese	Per nr. veicoli				
1	75	14	15	11	5.615	4	1.925
2 - 5	22	28	69	18	25.964	9	12.280
6 - 10	40	25	124	20	43.571	7	19.600
11 - 20	57	15	106	13	50.569	4	29.900
21 - 30	38	5	86	5	27.450	1	8.000
31 - 50	415	7	139	6	73.000	-	40.000
oltre 50	3	12	1.457	11	570.590	6	121.000
Totale	**650**	**106**	**1.996**	**84**	**796.759**	**31**	**232.705**

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese di puro autotrasporto, per classi dimensionali secondo la classe di addetti e di fatturato medio per addetto

- Fatturato realizzato nel 2001 -

Tab. 42

Classi di fatturato medio per addetto (*)	Numero di imprese per classi di addetti								
	1 Add.	2 Add.	3 Add.	4 Add.	5 Add.	6 - 10 Add.	11 - 20 Add.	oltre 20 Add.	Totale
1 - 50	11	36	6	10	4	7	1	2	**77**
51 - 100	50	57	24	14	12	41	9	8	**215**
101 - 150	29	15	9	6	5	24	8	15	**111**
151 - 200	5	1	2	-	1	6	2	-	**17**
201 - 250	3	-	1	-	-	1	2	1	**8**
251 - 300	1	-	-	-	-	1	-	1	**3**
301 - 500	-	-	-	-	-	1	-	-	**1**
Oltre 500	-	-	-	-	-	1	-	1	**2**
Totale	**99**	**109**	**42**	**30**	**22**	**82**	**22**	**28**	**434**

(*) Migliaia di Euro

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese di puro autotrasporto, per classi dimensionali secondo la classe di addetti e di fatturato medio per addetto

- Composizione percentuale -

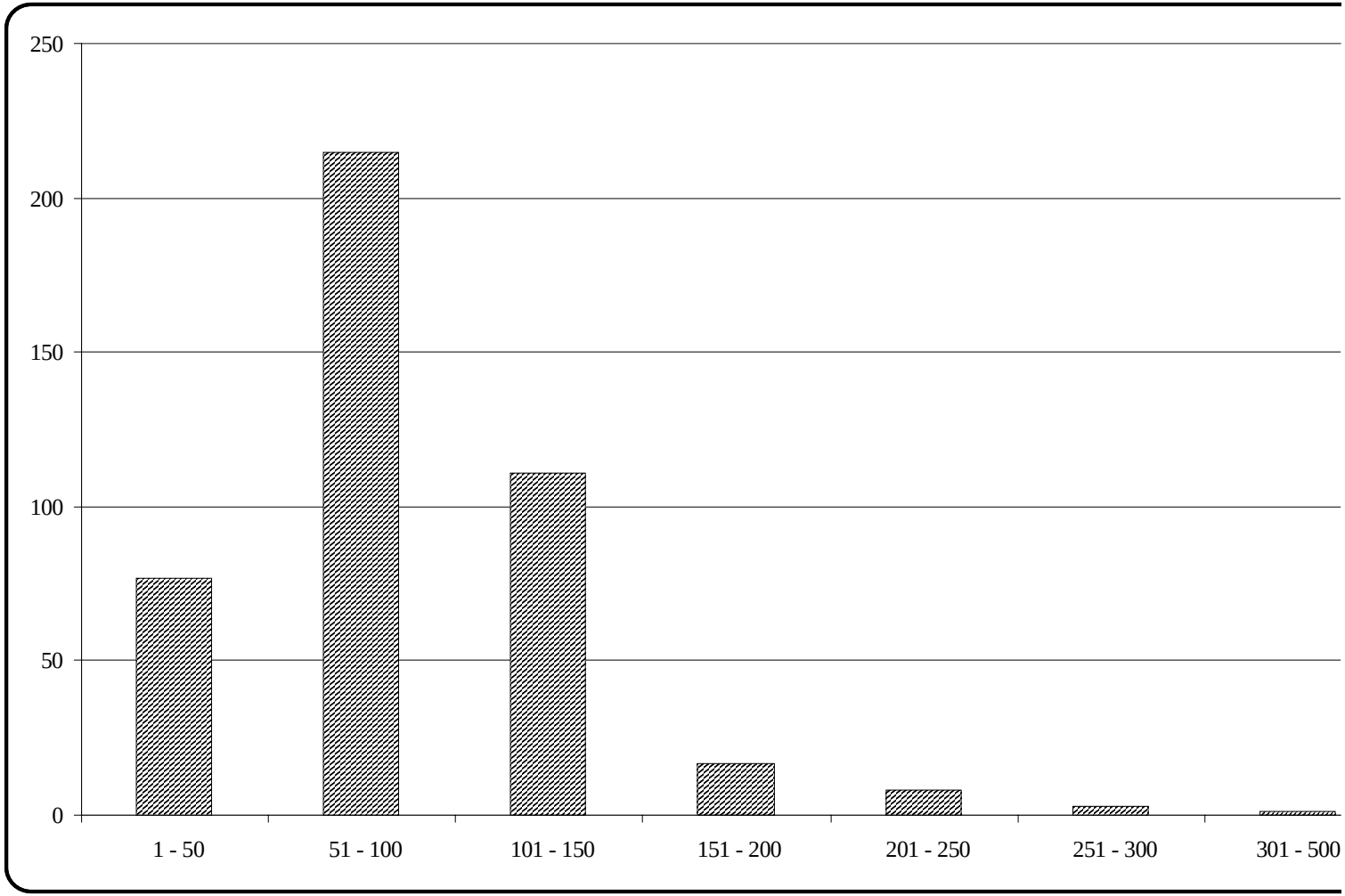
Tab. 43

Classi di fatturato medio per addetto (*)	Numero di imprese per classi di addetti								
	1 Add.	2 Add.	3 Add.	4 Add.	5 Add.	6 - 10 Add.	11 - 20 Add.	oltre 20 Add.	Totale
1 - 50	2,53	8,29	1,38	2,30	0,92	1,61	0,23	0,46	17,74
51 - 100	11,52	13,13	5,53	3,23	2,76	9,45	2,07	1,84	49,54
101 - 150	6,68	3,46	2,07	1,38	1,15	5,53	1,84	3,46	25,58
151 - 200	1,15	0,23	0,46	-	0,23	1,38	0,46	-	3,92
201 - 250	0,69	-	0,23	-	-	0,23	0,46	0,23	1,84
251 - 300	0,23	-	-	-	-	0,23	-	0,23	0,69
301 - 500	-	-	-	-	-	0,23	-	-	0,23
Oltre 500	-	-	-	-	-	0,23	-	0,23	0,46
Totale	**22,81**	**25,12**	**9,68**	**6,91**	**5,07**	**18,89**	**5,07**	**6,45**	**100,00**

(*) Migliaia di Euro

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese per classi di fatturato medio per addetto (in migliaia di Euro)

Graf. 10



L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Altre caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto per comprensorio
- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 44

Comprensori ------- Provincia	Comunicazione		Informatica		Superficie aziendale (mq)				Trazionismo	
	Telefax	Posta elettronica	Gestione veicoli	Tracking elettron.	Coperta	Magazzini e logistica	Scoperta	Totale superficie	Aziende trazioniste	Utenti del servizio
C. 1 Valle di Fiemme	18	4	1	2	2.677	1.446	4.344	8.467	9	3
C. 2 Primiero	3	1	-	-	369	-	3.150	3.519	4	2
C. 3 Bassa Valsugana	11	4	-	2	2.960	1.350	14.401	18.711	1	1
C. 4 Alta Valsugana	13	6	1	2	4.553	-	17.840	22.393	2	3
C. 5 Valle dell'Adige	93	38	10	32	27.706	21.680	145.837	195.223	11	13
C. 6 Valle di Non	31	7	5	8	1.054	100	12.218	13.372	8	7
C. 7 Valle di Sole	6	2	2	1	424	40	4.930	5.394	-	-
C. 8 Giudicarie	26	8	2	5	6.315	789	29.735	36.839	3	2
C. 9 Alto Garda e Ledro	35	19	6	14	36.299	111.972	649.920	798.191	5	9
C.10 Vallagarina	59	22	4	16	16.732	23.069	98.363	138.164	15	10
C.11 Valle di Fassa	2	1	-	-	1.350	-	1.140	2.490	1	-
Provincia	**297**	**112**	**31**	**82**	**100.439**	**160.446**	**981.878**	**1.242.763**	**59**	**50**

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Altre caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli

- Situazione al 31 dicembre 2001 -

Tab. 45

Veicoli (1) ------- **Classi dimensionali**	Comunicazione		Informatica		Superficie aziendale (mq)				Trazionismo	
	Telefax	Posta elettronica	Gestione veicoli	Tracking elettron.	Coperta	Magazzini e logistica	Scoperta	Totale superficie	Aziende trazioniste	Utenti del servizio
1	40	2	1	5	2.580	260	18.281	21.121	18	2
2 - 5	114	25	10	21	12.045	4.749	54.578	71.372	15	15
6 - 10	70	30	6	14	20.777	8.751	66.070	95.598	16	9
11 - 20	36	24	3	15	11.045	2.380	62.065	75.490	4	7
21 - 30	10	7	2	8	5.916	3.020	30.666	39.602	2	3
31 - 50	15	12	3	7	15.481	9.046	60.449	84.976	2	7
oltre 50	12	12	6	12	32.595	132.240	689.769	854.604	2	7
Totale	**297**	**112**	**31**	**82**	**100.439**	**160.446**	**981.878**	**1.242.763**	**59**	**50**

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.