

Mercoledì 19 giugno 2019

STRATEGIE DI INTERVENTO PER IL TRANSITO ATTRAVERSO IL BRENNERO

Verso un position paper del sistema camerale a favore della libera circolazione delle merci lungo il corridoio Scandinavo-Mediterraneo

Sala Longhi Unioncamere, Piazza Sallustio 21 Roma

Alla fine del 2018, il Parlamento del Tirolo ha annunciato **ulteriori misure di limitazione alla circolazione dei mezzi pesanti** in transito sull'asse del Brennero che, a partire dall'estate del 2019, limiterà il flusso dei veicoli e delle merci da e per l'Italia. Il Brennero rappresenta il principale passaggio per le nostre merci dirette verso i mercati del Centro e del Nord Europa con un traffico di oltre 50 milioni di tonnellate nel 2018. Si tratta di un provvedimento restrittivo che costituisce una **grave limitazione dei diritti fondamentali dell'Unione Europea sulla libera circolazione delle merci** e che rischia di causare uno stato di concorrenza sleale alle nostre imprese.

I sistemi camerali di Emilia-Romagna, Lombardia, Veneto e Trentino Alto Adige hanno reagito avviando un percorso di analisi e proposte realistiche e praticabili con il coinvolgimento delle categorie economiche e creato una **forte alleanza molto critica rispetto alle limitazioni imposte dal Tirolo** che impattano su settori merceologici importanti per la nostra economia e che valgono oltre 100 miliardi di euro all'anno.

L'iniziativa intrapresa dal sistema camerale non intende limitarsi al contrasto alle misure unilaterali del Tirolo, ma vuole **aprire un confronto aperto sia in sede nazionale che comunitaria** affinché siano tutelati lo sviluppo economico dei territori e la possibilità per le imprese italiane di competere ad armi pari, senza ritrovarsi periodicamente nella situazione di dover difendere il diritto di libera circolazione delle merci, messo in discussione da un altro Stato membro.

Unioncamere e Uniontrasporti promuovono un convegno nazionale in cui il sistema camerale e il mondo associativo, rappresentanti del mondo della produzione e dell'offerta di servizi di trasporto possano confrontarsi e far emergere le proprie posizioni con proposte alternative a tali divieti, nonché chiedere un impegno deciso al Governo e risposte chiare e definitive alla Commissione europea.

[Per iscriverti all'evento del 19 giugno 2019 clicca qui](#)





Programma dei lavori

9:30 **Registrazione dei partecipanti**

10:00 **Saluti e considerazioni introduttive**

Carlo SANGALLI, Presidente Unioncamere

10:15 **Il contesto economico e territoriale, i divieti di transito, le proposte alternative**

Antonello FONTANILI, Direttore Uniontrasporti

10:30 **Il sistema camerale a supporto della competitività delle imprese e del Paese**

Michl EBNER, Presidente Camera di commercio di Bolzano

Mario POZZA, Presidente Unioncamere Veneto

Alberto ZAMBIANCHI, Presidente Unioncamere Emilia Romagna

Eberhard SASSE, Presidente Camera Commercio Industria Monaco e Alta Baviera

11:00 **La posizione del sistema confederativo e delle associazioni di settore**

Si confrontano sul tema le principali confederazioni nazionali e le associazioni nazionali di categoria

12:30 **Commenti conclusivi**

Stefano BONACCINI*, Presidente Conferenza Stato-Regioni

Danilo TONINELLI*, Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti

13:00 **Le risposte dell'Europa**

Violeta BULC*, Commissaria europea per i Trasporti

Coordina i lavori il giornalista Rai-Isoradio Paolo Barillari

** invitati*

