

Il Programma Infrastrutture 2021-2022

PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI
DEL MONDO ECONOMICO E
APPROFONDIMENTI
PROGETTUALI

Bolzano, 6 marzo 2024



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE
Fondo di Perequazione
2021-2022



CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO



CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO



UNIONTRASPORTI

IL PERCORSO VIRTUOSO AVVIATO NEL 2021

19 Progetti regionali finanziati



ANALISI OFFERTA ATTUALE
E FABBISOGNI DEL SISTEMA
ECONOMICO (INDAGINE)

38

+90 TAVOLI DI
CONFRONTO

LIBRI BIANCHI SULLE
PRIORITÀ REGIONALI

19

+20 PROGETTI
STRATEGICI
TERRITORIALI

EVENTI FINALI
REGIONALI

19

IN TRENTINO ALTO ADIGE

3 Tavoli di confronto

1 Libro Bianco

1 Progetto strategico

1 Evento finale - Trento, 5 ottobre 2022



■ Impatti dei divieti di circolazione sul Brennero



Valutazione di effetti, esternalità ed impatti dei divieti di circolazione dei veicoli pesanti sul Brennero

Coinvolgimento degli stakeholder

Consultazione delle parti interessate, per raccolta dati qualitativi: percezioni, interessi, preoccupazione, livello di impatto

TIPOLOGIE DI IMPATTI CALCOLATI

- **IMPATTI ECONOMICI DIRETTI DEI DIVIETI PER TIPOLOGIA**
- **IMPATTI ECONOMICI INDIRETTI DEI DIVIETI PER IMPRESA**

OLTRE 360 MILIONI DI EURO/ANNO



IL NUOVO PROGRAMMA 2021-2022: PROSEGUIRE IL PERCORSO AVVIATO

- **RAFFORZARE IL RUOLO DEL SISTEMA CAMERALE** come soggetto di raccordo tra sistema imprenditoriale e sistema istituzionale (Governo centrale, Amministrazioni regionali e locali), fornendo analisi, ipotesi di intervento e contributi operativi sullo sviluppo delle reti materiali e immateriali
- **CONDIVIDERE STRUMENTI DI ANALISI** a disposizione dei territori regionali con l'opportunità di sviluppare focus progettuali specifici e connessi con le esigenze del territorio
- **COINVOLGERE ATTIVAMENTE IMPRESE E ASSOCIAZIONI** al fine di identificare le criticità e convergere su obiettivi strategici di valenza almeno regionale
- **PROPORRE STRATEGIE DI INTERVENTO**, fornendo indicazioni di policy in grado di favorire la ripresa economica del Paese attraverso uno sviluppo infrastrutturale sostenibile (dal punto di vista economico, sociale e ambientale)
- **CONSOLIDARE LA COLLABORAZIONE CON LE REGIONI** e con gli stakeholder di riferimento per lo sviluppo infrastrutturale ed economico del territorio

ATTIVITÀ CENTRALIZZATE E TERRITORIALI

Attività centralizzate Scala NAZIONALE



LIBRO BIANCO NAZIONALE



INDAGINE FABBISOGNI IMPRESE



UPGRADE **KPI** TERRITORIALI



TAVOLI SETTORIALI NAZIONALI



UPGRADE **PORTALE** PROGETTO

Attività territoriali Scala REGIONALE

AGGIORNAMENTO
LIBRO BIANCO TRENINO ALTO ADIGE



TAVOLI DI CONFRONTO CON
STAKEHOLDER TERRITORIALI E LE DUE
PROVINCE AUTONOME



FOCUS DI APPROFONDIMENTO

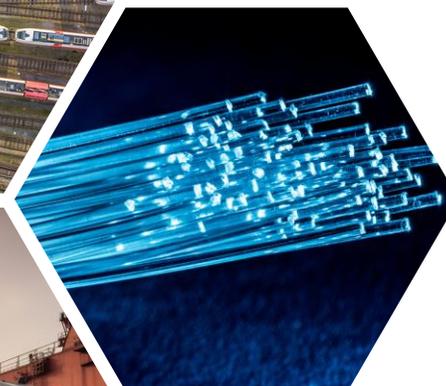


ROADSHOW CAMERALE SULLE
INFRASTRUTTURE



Libro bianco sulle priorità infrastrutturali del **Trentino-Alto Adige**

Aspetti chiave



PROGRAMMA INFRASTRUTTURE
LIBRO BIANCO
Priorità del sistema economico



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE
Fondo di Perequazione
2021-2022



UNIONTRASPORTI

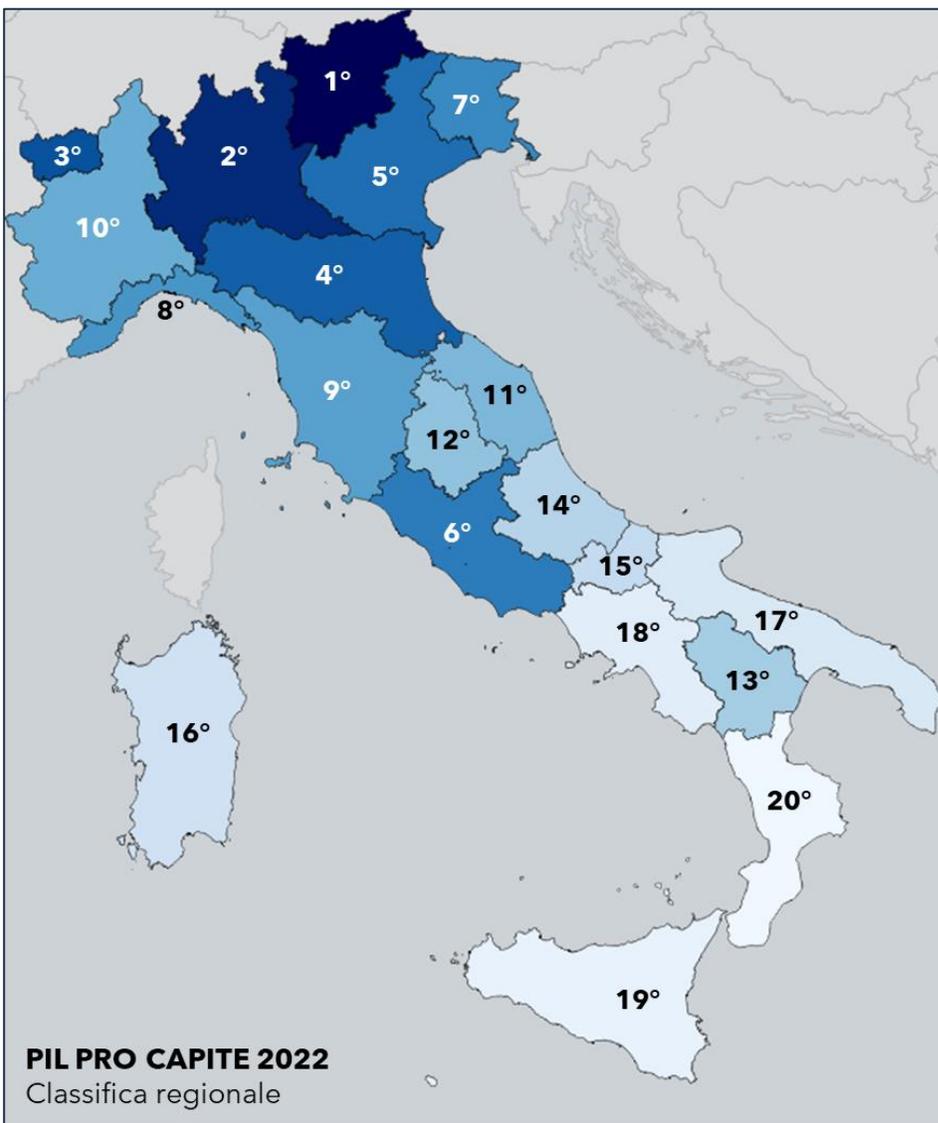


CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO



CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO

IL QUADRO ECONOMICO



53,1 Mld € +12,2% 2022/2019

2,7% Italia e **11,7% Nord Est**

(di cui 29,1 mld BZ e 24 mld TN)

**PIL
2022**

22%

**EXPORT
2022**

22,3 Mld € +20% 2022/2021

60% Bolzano 40% Trento

1,7% Italia e **6,4% Nord Est**

104 mila imprese attive
2% Italia e **10,4% Nord Est**

26% imprese artigiane
+2,2% rispetto al 2019

(+3,6% BZ,+0,5% TN)

**IMPRESE
2023**

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Istat



DESTINAZIONI PRINCIPALI EXPORT

| BOLZANO 6,711 mio € | TRENTO 5,134 mio € |
|---|--|
|  Germania 31% |  Germania 16% |
|  Austria 11% |  Stati Uniti 13% |
|  Stati Uniti 7% |  Francia 10% |
|  Francia 5% |  Regno Unito 9% |
|  Svizzera 5% |  Austria 5% |

MODALITÀ DI TRASPORTO EXPORT

| Mondo | EU |
|--|--|
|  77,3% |  97,9% |
|  19,8% |  1,2% |
|  2,8% |  0,8% |
|  0,2% |  0,0% |

L'IMPORTANZA DEI VALICHI ALPINI



A fronte di un interscambio commerciale con i Paesi dell'Unione europea di **poco meno di 220 milioni di tonnellate di merci** (che superano i 230 milioni se aggiungiamo UK e Svizzera), quasi 184 milioni sono relativi ai primi 10 partner commerciali dell'Italia. Se aggiungiamo il partner Svizzera, l'interscambio con questi 11 paesi raggiunge **190 milioni di tonnellate (oltre l'80% del totale)**.

Dalle statistiche Coeweb Istat, al netto della modalità non dichiarata, l'83% di queste merci si muove lungo gli assi terrestri e quindi attraversa i valichi, con la **modalità ferroviaria che copre l'11%** delle movimentazioni.

| | Interscambio (mln tonn) | STRADA | FERROVIA | MARE | AEREO | ALTRO |
|------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 1. Francia | 48,5 | 71,8% | 9,0% | 19,1% | 0,1% | 0,1% |
| 2. Germania | 42,5 | 85,0% | 12,7% | 2,2% | 0,1% | 0,0% |
| 3. Spagna | 20,3 | 61,0% | 1,4% | 37,5% | 0,0% | 0,1% |
| 4. Austria | 15,7 | 79,6% | 19,6% | 0,8% | 0,0% | 0,0% |
| 5. Paesi Bassi | 14,0 | 63,5% | 5,0% | 31,3% | 0,1% | 0,1% |
| 6. Slovenia | 10,4 | 55,4% | 17,0% | 27,6% | 0,0% | 0,0% |
| 7. Belgio | 9,0 | 76,5% | 3,7% | 19,7% | 0,1% | 0,1% |
| 8. Polonia | 8,6 | 93,6% | 3,1% | 3,2% | 0,0% | 0,1% |
| 9. Ungheria | 7,5 | 58,3% | 40,5% | 1,2% | 0,0% | 0,0% |
| 10. Regno Unito | 7,4 | 31,0% | 5,9% | 62,0% | 1,0% | 0,1% |
| TOP 10 | 183,9 | 72,1% | 11,0% | 16,8% | 0,1% | 0,1% |
| 12. Svizzera | 6,1 | 79,3% | 19,4% | 0,1% | 0,0% | 1,2% |

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati «Coeweb» Istat 2023

L'IMPORTANZA DEI VALICHI ALPINI



Se parliamo di valore delle merci, l'interscambio commerciale con i Paesi dell'Unione europea vale **oltre 660 miliardi di euro** (che diventano **746 miliardi** se aggiungiamo UK e Svizzera). I primi 10 partner commerciali dell'Italia cubano oltre 610 miliardi di euro, che diventano 626 aggiungendo la vicina Slovenia.

Al netto della modalità non dichiarata, la quota di interscambio commerciale in valore che si muove su strada e ferrovia (attraverso quindi i valichi) supera l'87% che corrisponde a **circa 550 miliardi di euro**. In questo caso, la quota in capo alla **modalità ferroviaria scende al 4,3%**.

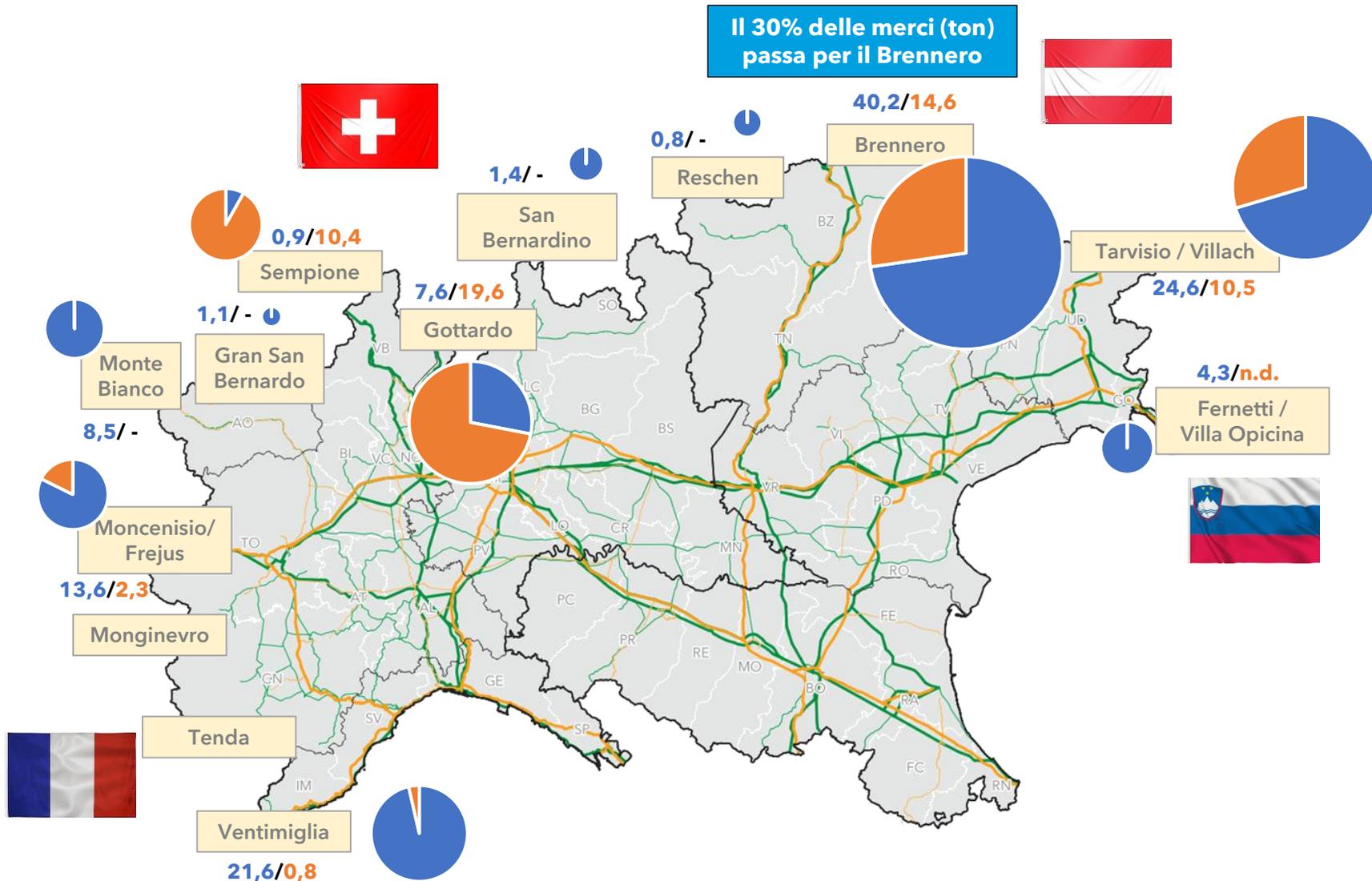
| | Interscambio (mld euro) | STRADA | FERROVIA | MARE | AEREO | ALTRO |
|-----------------------|-------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1. Germania | 168,5 | 89,0% | 7,8% | 1,0% | 2,0% | 0,2% |
| 2. Francia | 111,2 | 80,1% | 3,2% | 6,0% | 2,1% | 8,6% |
| 3. Spagna | 62,6 | 78,8% | 1,7% | 18,2% | 1,3% | 0,1% |
| 4. Paesi Bassi | 55,2 | 85,3% | 2,9% | 9,0% | 1,9% | 0,9% |
| 5. Svizzera | 49,6 | 81,3% | 2,5% | 0,1% | 1,8% | 14,3% |
| 6. Belgio | 48,5 | 86,6% | 1,5% | 7,5% | 4,3% | 0,1% |
| 7. Regno Unito | 35,6 | 54,3% | 2,9% | 31,9% | 9,8% | 1,1% |
| 8. Polonia | 33,6 | 95,9% | 2,6% | 1,0% | 0,4% | 0,2% |
| 9. Austria | 28,5 | 86,4% | 8,7% | 0,4% | 0,4% | 4,1% |
| 10. Romania | 19,0 | 83,6% | 2,1% | 13,0% | 1,3% | 0,0% |
| TOP 10 | 612,2 | 83,3% | 4,3% | 7,0% | 2,3% | 3,1% |
| 13.Slovenia | 13,8 | 85,4% | 3,9% | 5,4% | 1,8% | 3,5% |

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati «Coeweb» Istat 2023

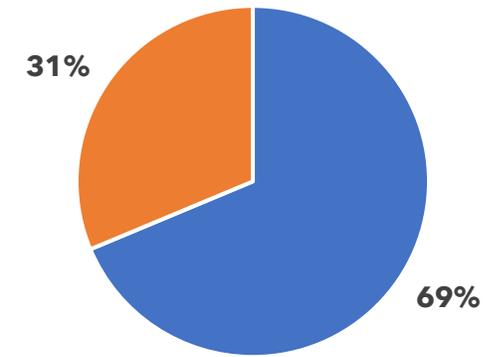
L'IMPORTANZA DEI VALICHI ALPINI



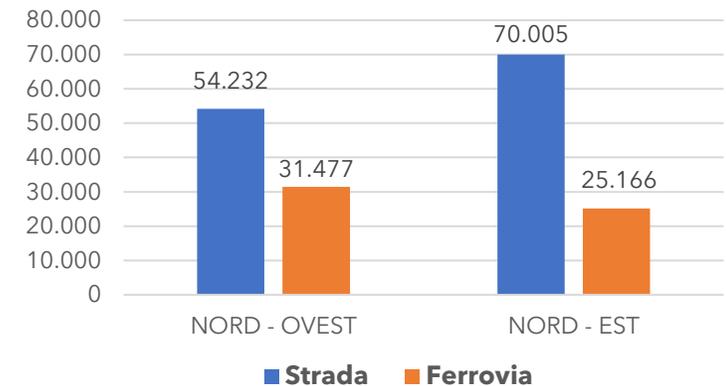
Il 30% delle merci (ton) passa per il Brennero



OLTRE 180 MILIONI DI TONNELLATE DI MERCE

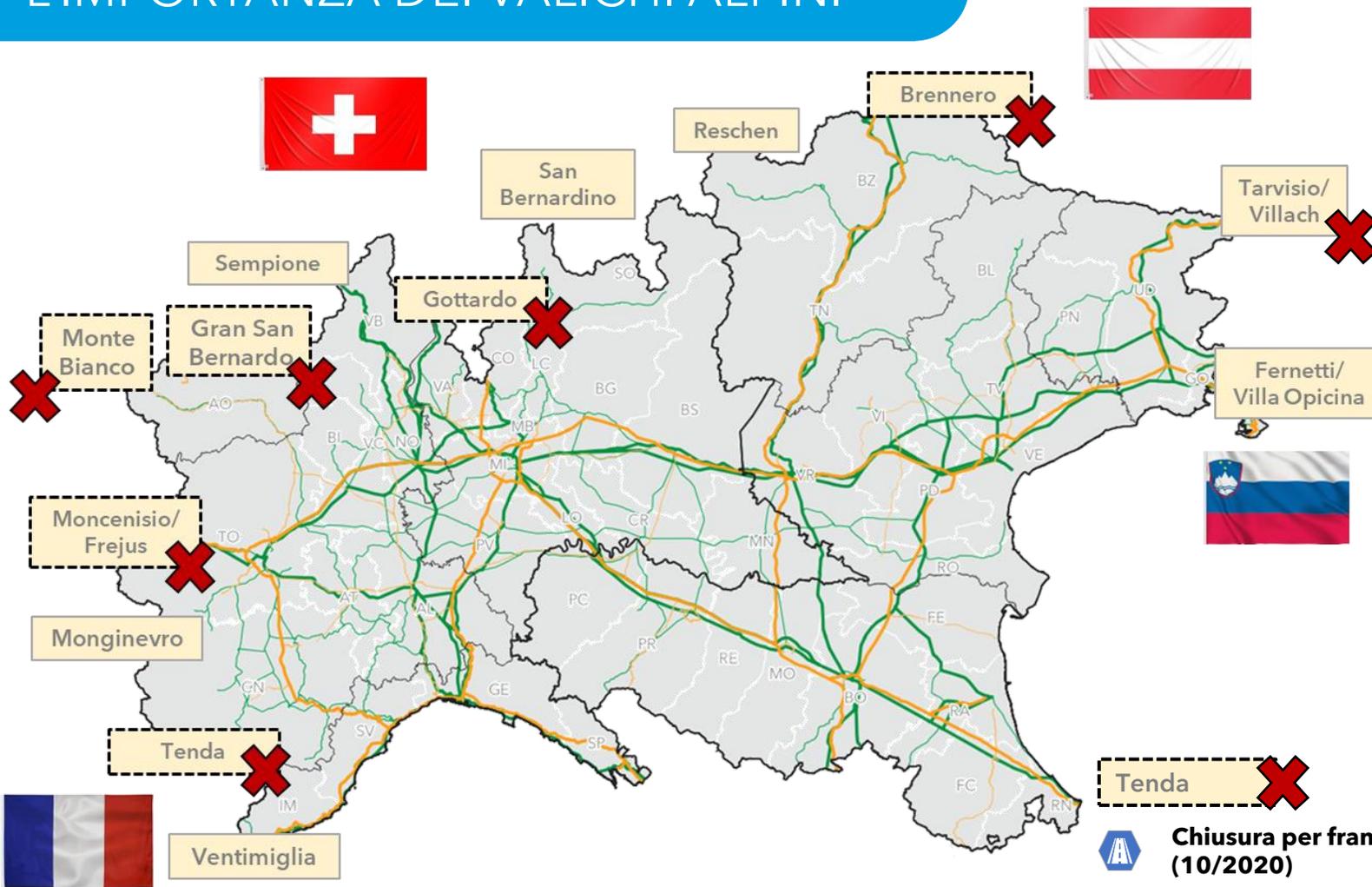


47,4% vs 52,6%



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati «Rapport Annual 2022» relativo ai traffici alpini realizzato da Commissione UE e Ufficio Federale Svizzero dei Trasporti.

L'IMPORTANZA DEI VALICHI ALPINI



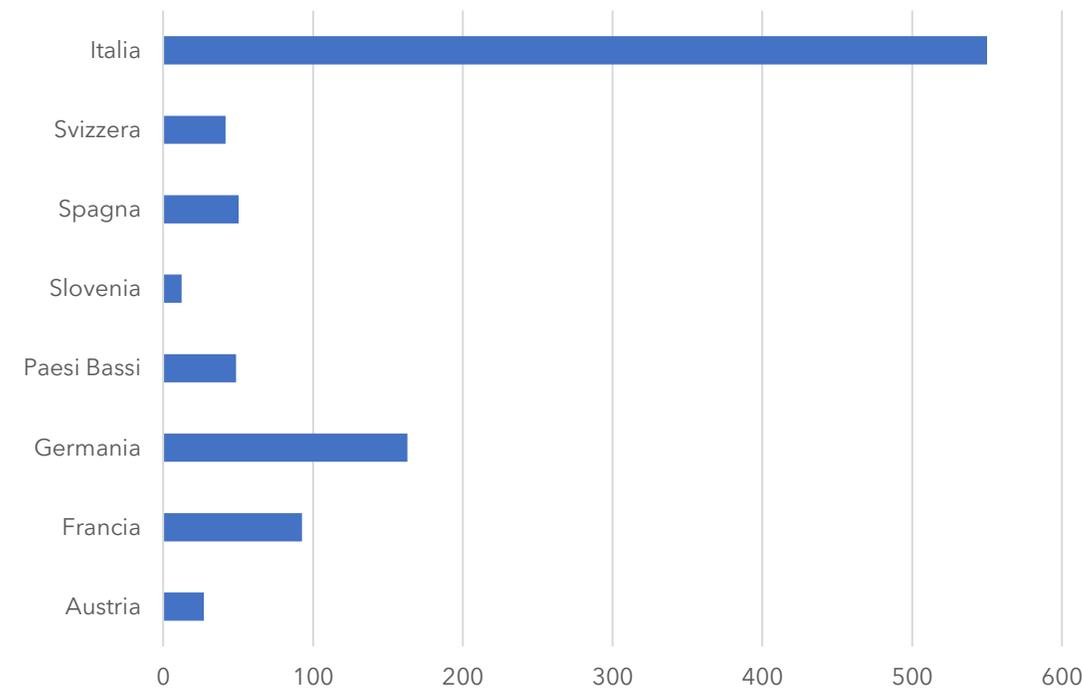
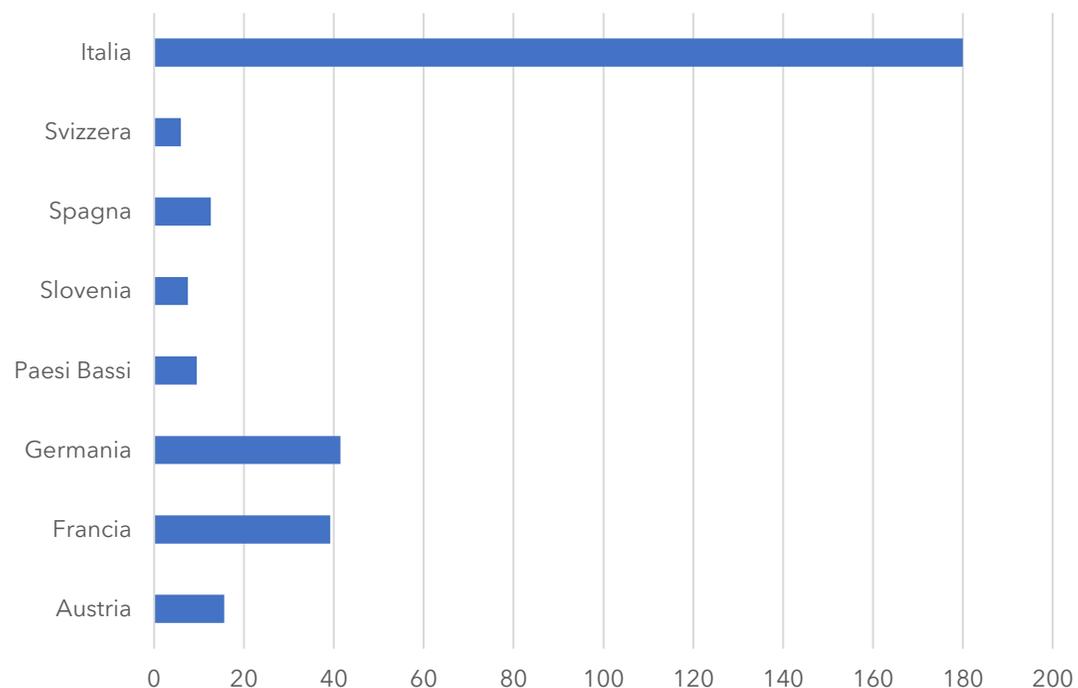
- Moncenisio/Frejus**
 - Chiusura per frana (08/2023) e ripresa a regime del tunnel ferroviario a fine 2024**
- Monte Bianco**
 - Chiusura per manutenzione (Trimestrale x 18 anni - 2024)**
- Gran San Bernardo**
 - Limitazioni notturne Mezzi altezza >3m (10/23 - 03/24)**
- Gottardo**
 - Chiusura per deragliamenti (08/2023) e riapertura a pieno regime a settembre 2024**
 - Chiusura per danni alla soletta (09/2023)**
- Brennero**
 - Limitazione circolazione mezzi pesanti (dal 2017)**
 - Manutenzione Ponte Lueg**
 - Chiusura per manutenzione (08/2023)**
- Tarvisio/Villach**
 - Divieti per manutenzione A10 del Tauri**
- Tenda**
 - Chiusura per frana (10/2020)**
 - Tenda Bis (06/2024)**
- Torino-Lione (12/2032)**
- Raddoppio Frejus (01/2024)**
- Raddoppio tunnel stradale (2029)**
- Galleria Base BBT (2032)**

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati «Rapport Annuel 2022» relativo ai traffici alpini realizzato da Commissione UE e Ufficio Federale Svizzero dei Trasporti.

L'IMPORTANZA DEI VALICHI ALPINI



La fragilità del sistema dei valichi alpini, pur avendo una dimensione europea, crea il **maggiore impatto all'economia italiana e alle nostre imprese**. L'intero interscambio commerciale dell'Italia che avviene via terra (**180 milioni di tonnellate** per un valore economico di **circa 550 miliardi di euro**) è influenzato dall'efficienza di tutti i valichi. Per la Germania, l'impatto dei valichi riguarda «solo» 41 milioni di tonnellate per un valore di 163 miliardi di euro.



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati «Coeweb» Istat 2023

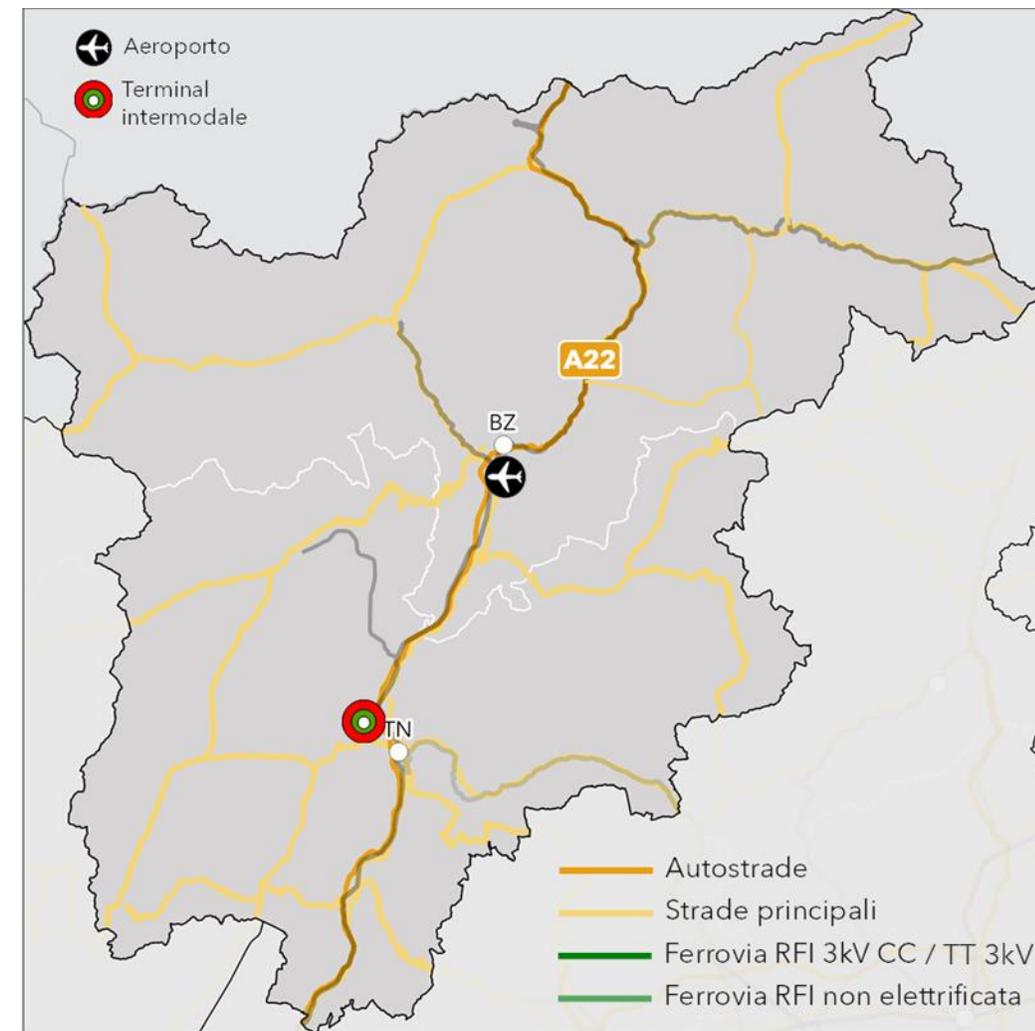
IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE



- **4.600 Km** di **rete stradale** di cui il 4% di categoria autostradale gestito da Autostrada del Brennero Spa
- **356 Km** di **rete ferroviaria RFI**, di cui l'81% elettrificata (3kV CC) e il 55% a doppio binario. Ci sono la linea ferroviaria della Val Venosta, gestita da **STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA**, e la linea ferroviaria Trento-Malè (scartamento ridotto), gestita da **Trentino Trasporti**.
- **1 aeroporto**: **Bolzano-Dolomiti**, inserito nel Comprehensive Network europeo, riattivato nel giugno 2021 con voli di linea operati da Skyalps e con un traffico 2023 in crescita (+26% rispetto al 2022), con 13.509 movimenti per un totale di 83.671 passeggeri
- **1 terminal intermodale**: **Interporto di Trento**, localizzato lungo la linea ferroviaria Verona-Brennero-Monaco e l'autostrada A22 Modena-Brennero, inserito nel Comprehensive Network europeo.

CORRIDOIO SCANMED IN TRENINO-ALTO ADIGE:

- Nel **settore ferroviario**, le opere chiave riguardano i lavori di **scavo del Tunnel Base del Brennero** e il potenziamento della linea di Accesso Nord Monaco-Innsbruck e della **linea di Accesso Sud Fortezza-Verona**.
- Nel **trasporto su strada** le principali attività riguardano il **potenziamento Autostrada del Brennero A22** (con l'ampliamento di una terza corsia tra Verona e intersezione A1 e l'introduzione di una **terza corsia «dinamica»** nel tratto Bolzano nord-Verona) e l'inserimento di stazioni per i carburanti puliti e soluzioni ITS per informare e dirigere il traffico con l'obiettivo di creare un **digital green corridor**.



Elaborazione Uniontrasporti su fonti varie

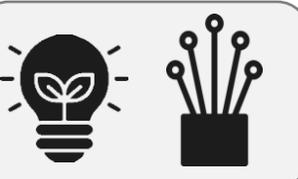
KPI TERRITORIALI

- **5** categorie di trasporto e logistica



130 indicatori

- **2** nuove categorie trasversali



40 indicatori (VERSIONE BETA)

- **4** cluster tematici



contesto

funzionalità

dotazione

strategia

- **105** territori provinciali*



Classifica
«Green&Smart»

* Scala provinciale, considerando 4 territori in Sardegna (Sassari, Nuoro, Oristano, Cagliari) e 5 in Puglia (Foggia, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce), cfr. KPI 2019.

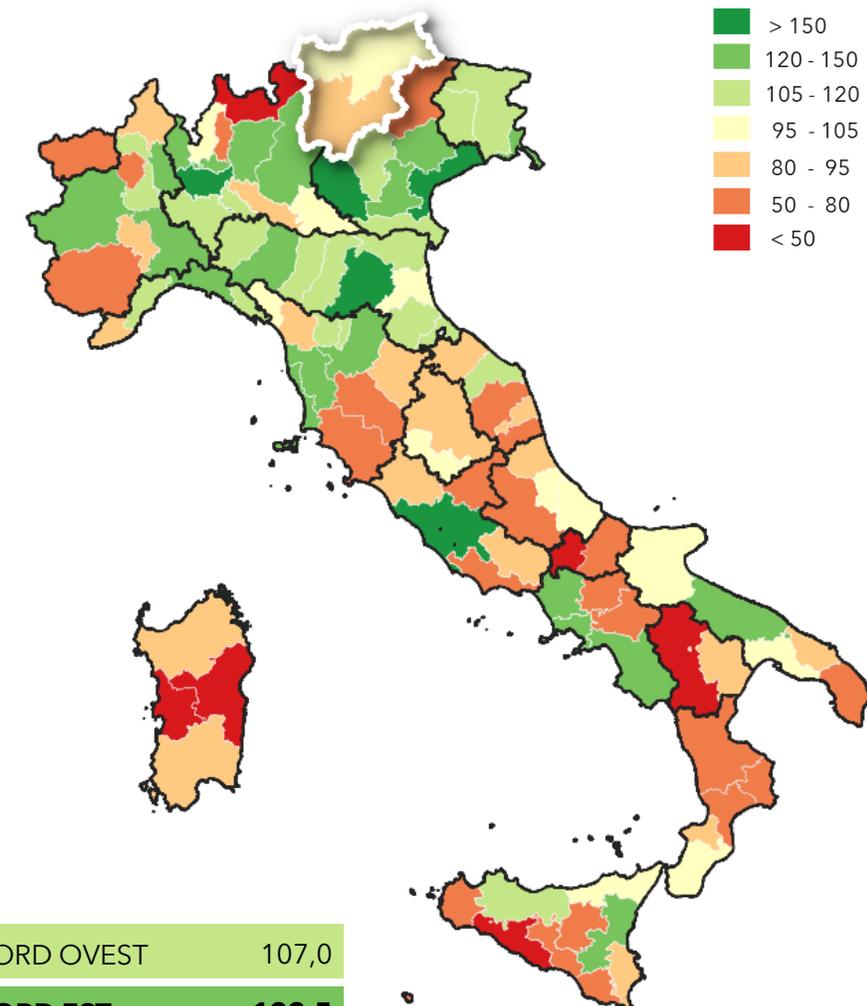
KPI 2023 - TRASPORTO E LOGISTICA



L'indice di sintesi del Trentino-Alto Adige risulta leggermente al di sotto della media nazionale (**96,3 vs 100**).

Va però sottolineato come, pur scontando un deficit legato all'orografia e al posizionamento geografico della Regione, si osservano ottimi risultati in varie categorie infrastrutturali a partire **dall'eccellenza rappresentata del settore logistico**.

La distanza dagli aeroporti si fa sentire nel territorio di Trento, mentre a Bolzano si osservano ottimi risultati sia in **ambito ferroviario sia in ambito aeroportuale**.



| | |
|-----------------|--------------|
| NORD OVEST | 107,0 |
| NORD EST | 123,5 |
| CENTRO | 96,4 |
| SUD E ISOLE | 83,0 |

[ITALIA = 100]

| 🛣️ | | 🚊 | | 🚢 | | ✈️ | | 🚛 | | INDICE DI SINTESI | |
|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|-------------------|-------|
| PROV. (# Italia) | SCORE | PROV. (# Italia) | SCORE |
| BZ (66°) | 96,2 | BZ (20°) | 123,1 | TN (88°) | 5,6 | BZ (33°) | 114,1 | TN (24°) | 162,6 | BZ (47°) | 102,9 |
| TN (83°) | 85,8 | TN (62°) | 93,8 | BZ (100°) | 0,0 | TN (85°) | 48,5 | BZ (44°) | 105,3 | TN (62°) | 89,8 |

KPI 2023 - ENERGIA



Il «**KPI energia**» esprime, in senso lato, quanto i territori «utilizzano bene» l'energia che hanno a disposizione, tenendo conto soprattutto delle fonti di energia rinnovabile. Nel novero delle fonti rinnovabili il cui impiego permette di produrre elettricità ci sono in particolare l'energia solare, quella eolica e quella idroelettrica.

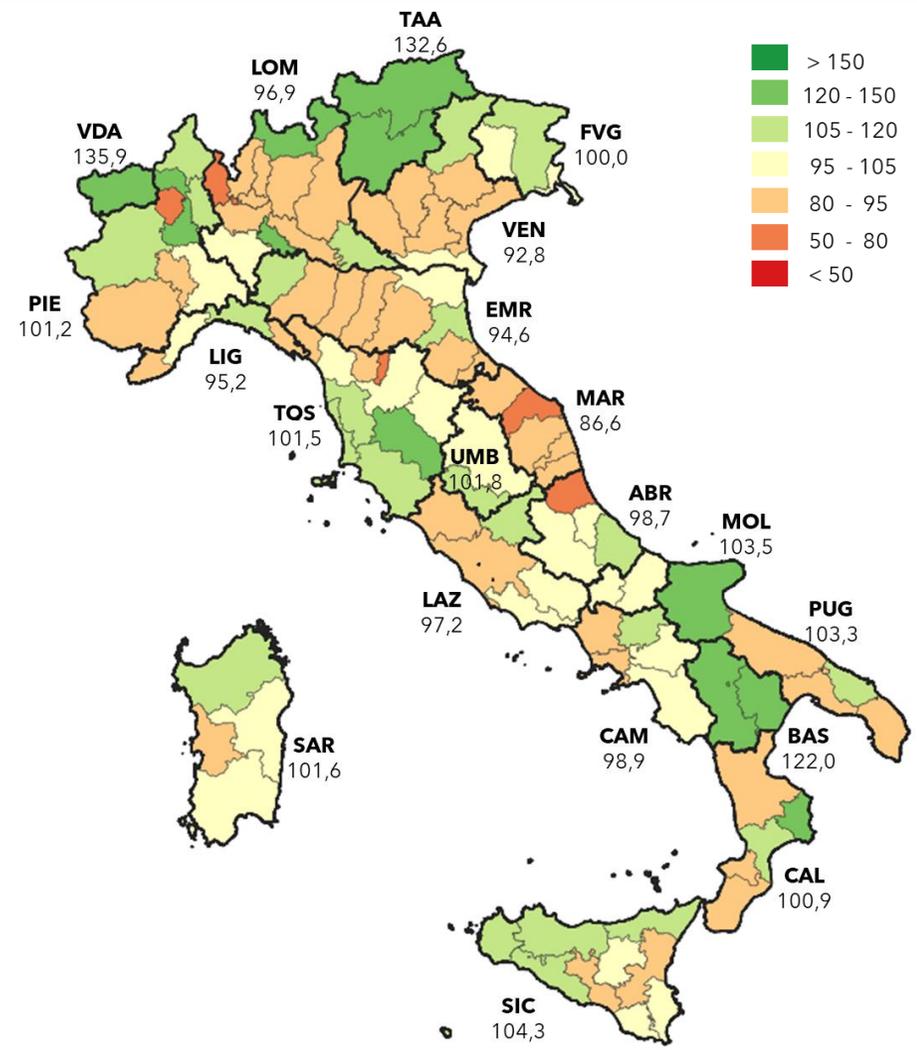
Nel 2021, la produzione di **energia elettrica da fonti rinnovabili in Trentino-Alto Adige** è riuscita a coprire oltre il **90% del fabbisogno energetico** elettrico della regione, a fronte di un totale di energia elettrica prodotta pari a circa 12mila GWh, collocandosi al 3° posto in Italia dopo la Valle d'Aosta (98%) e la Basilicata (91%).

Complessivamente il KPI del **Trentino-Alto Adige (132,6)** evidenzia una performance regionale di gran lunga superiore alla media nazionale che corrisponde al **secondo posto a livello nazionale**.

A livello provinciale, la provincia autonoma di **Bolzano** si colloca al 4° posto nella classifica nazionale e la provincia autonoma di Trento al 5°.

| |
|------------------------|
| NORD OVEST = 99,6 |
| NORD EST = 98,4 |
| CENTRO = 97,2 |
| SUD E ISOLE = 103,0 |

|  | |
|---|-------|
| PROV. (# Italia) | SCORE |
| BZ (4°) | 133,3 |
| TN (5°) | 131,9 |



[ITALIA = 100]

KPI 2023 - DIGITALE



L'obiettivo del «**KPI digitale**» è quello di mettere a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

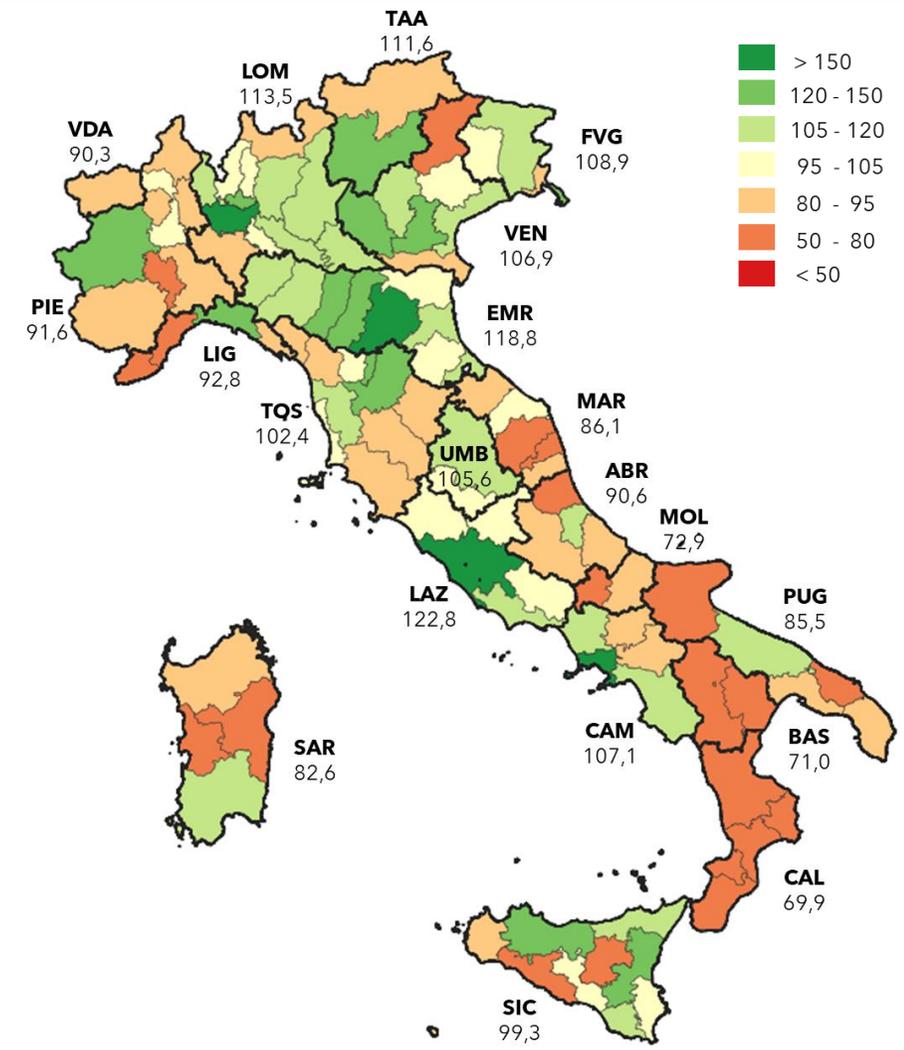
Nel panorama italiano, le migliori performance sono ottenute da Lazio (122,8), Emilia-Romagna (118,8) e Lombardia (113,5), con un punteggio che supera di oltre il 10% la media nazionale.

Il **Trentino-Alto Adige** si colloca al **4° posto** tra le regioni italiane, con un punteggio di **circa 11 punti superiore alla media nazionale**.

A livello provinciale, la provincia autonoma di Trento si colloca ampiamente al di sopra la media nazionale al 10° posto, mentre la provincia autonoma di Bolzano si posiziona al 66° posto con quasi 9 punti di scarto dalla media nazionale.

| |
|-------------------------|
| NORD OVEST = 102,2 |
| NORD EST = 112,6 |
| CENTRO = 103,6 |
| SUD E ISOLE = 88,5 |

|  | |
|---|-------|
| PROV. (# Italia) | SCORE |
| TN (10°) | 131,9 |
| BZ (66°) | 91,4 |



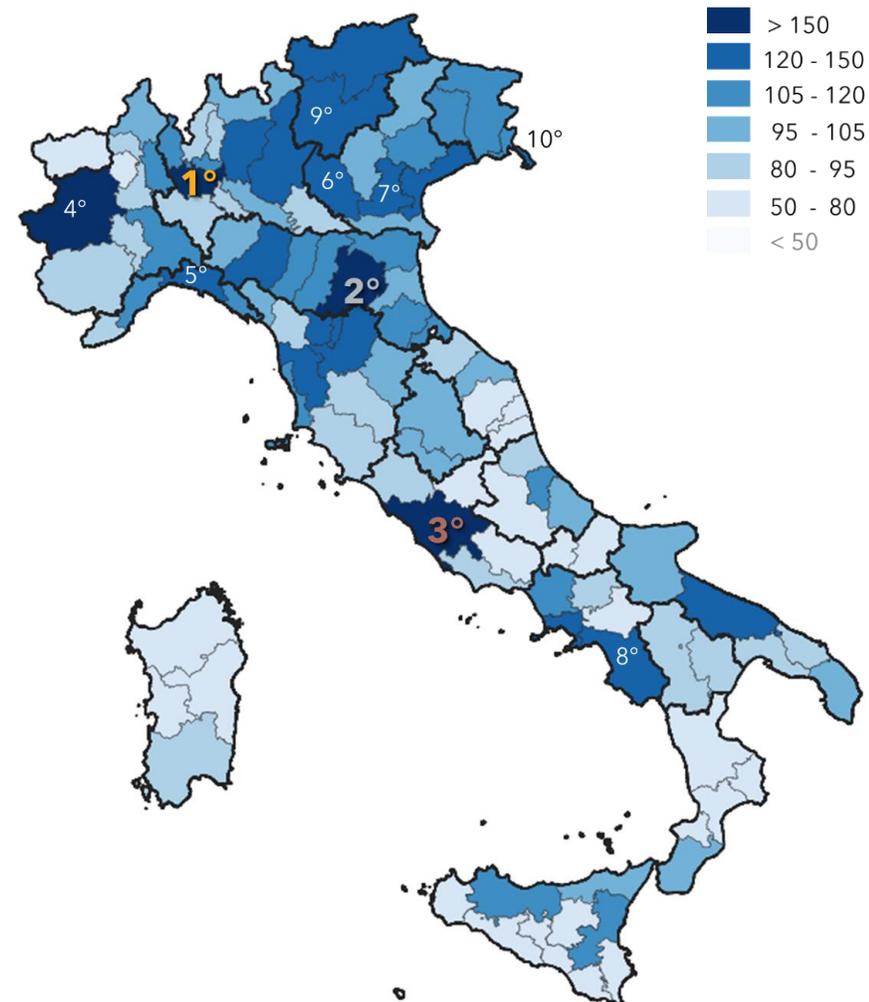
[ITALIA = 100]

KPI 2023 - INDICE GREEN & SMART



La classifica Green&Smart è ottenuta dai 7 KPI sviluppati (strada, ferrovia, porti, aeroporti, logistica, energia, digitale), isolando gli elementi che ricadono nella sfera della **sostenibilità ambientale** e della **digitalizzazione** al fine di ottenere una valutazione di massima sull'orientamento dei territori verso la transizione green e digitale.

Il Nord Est (121,0) e il Nord Ovest (104,8) si posizionano al di sopra della media nazionale, ad eccezione della Valle d'Aosta, di alcune aree del Basso Piemonte e della Lombardia. Nella classifica regionale, il **Trentino-Alto Adige (137,3)** si posiziona **al 1° posto**. Le due province autonome, **Trento (139,1)** e **Bolzano (136,3)**, si collocano **nella top 10 nazionale**, distanziandosi di oltre 30 punti dalla media nazionale.



| GREEN & SMART INDEX | |
|---------------------------------|--------------|
| PROV. (# Italia) | SCORE |
| TN (9°) | 139,1 |
| BZ (12°) | 136,3 |
| Trentino-Alto Adige (1°) | 137,7 |
| Macro area Nord Est | 121,0 |

NORD OVEST = 104,8
NORD EST = 121,0
 CENTRO = 98,0
 SUD E ISOLE = 85,0

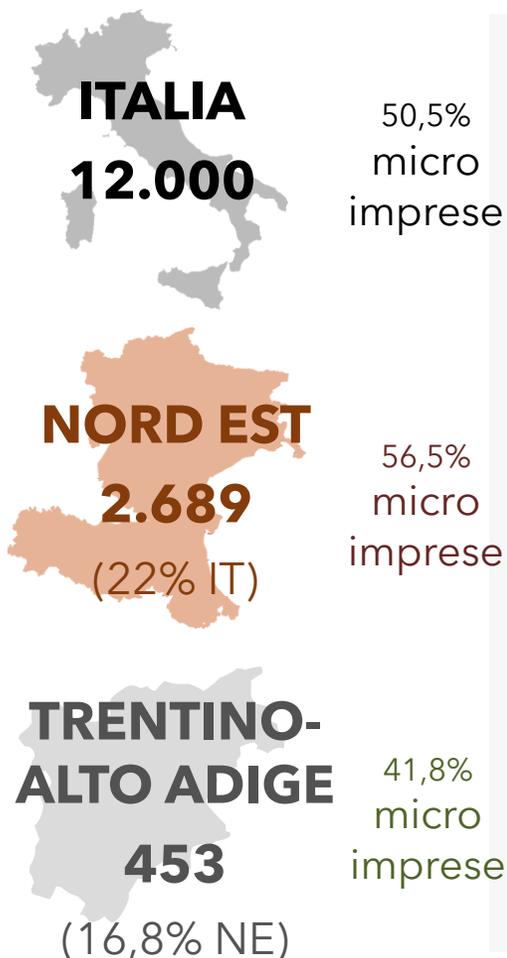
[ITALIA = 100]



TEMI DELL'INDAGINE

-  *Caratteristiche dell'impresa*
-  Mercati di riferimento
-  Modalità di trasporto/qualità delle infrastrutture
-  Priorità infrastrutturali
-  Utilizzo delle misure del PNRR
-  Digitalizzazione/innovazione
-  Sostenibilità

CAMPIONE IMPRESE



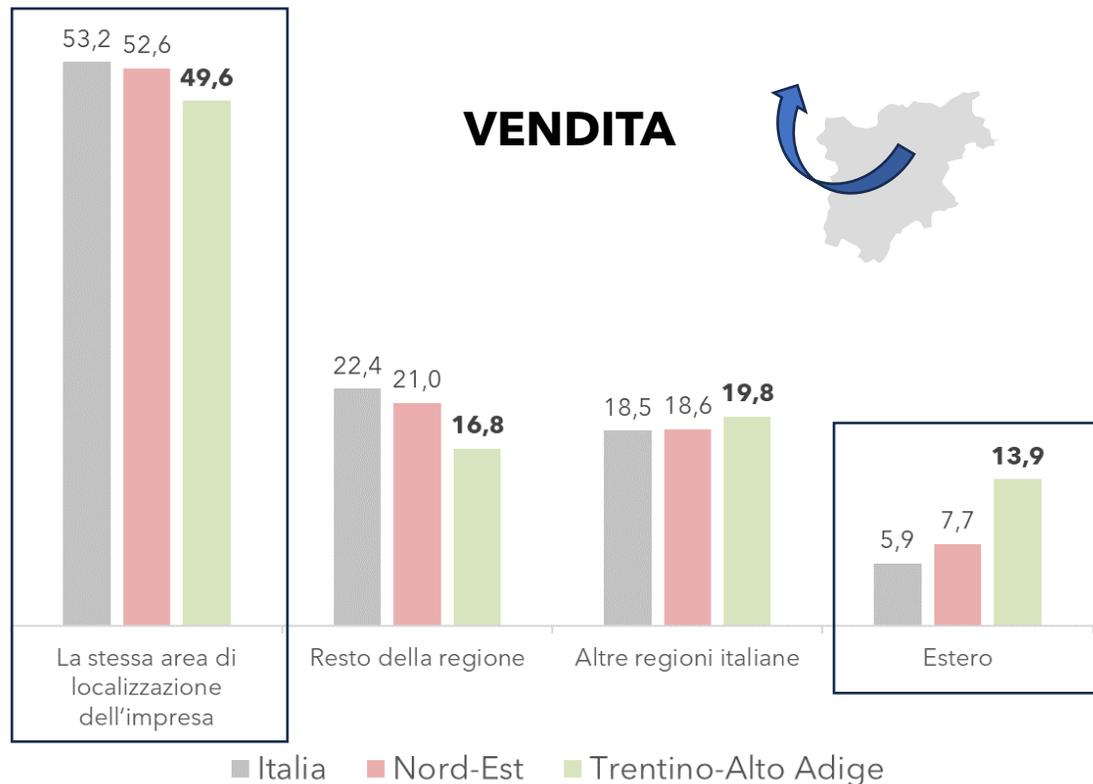
SETTORI (% TAA)



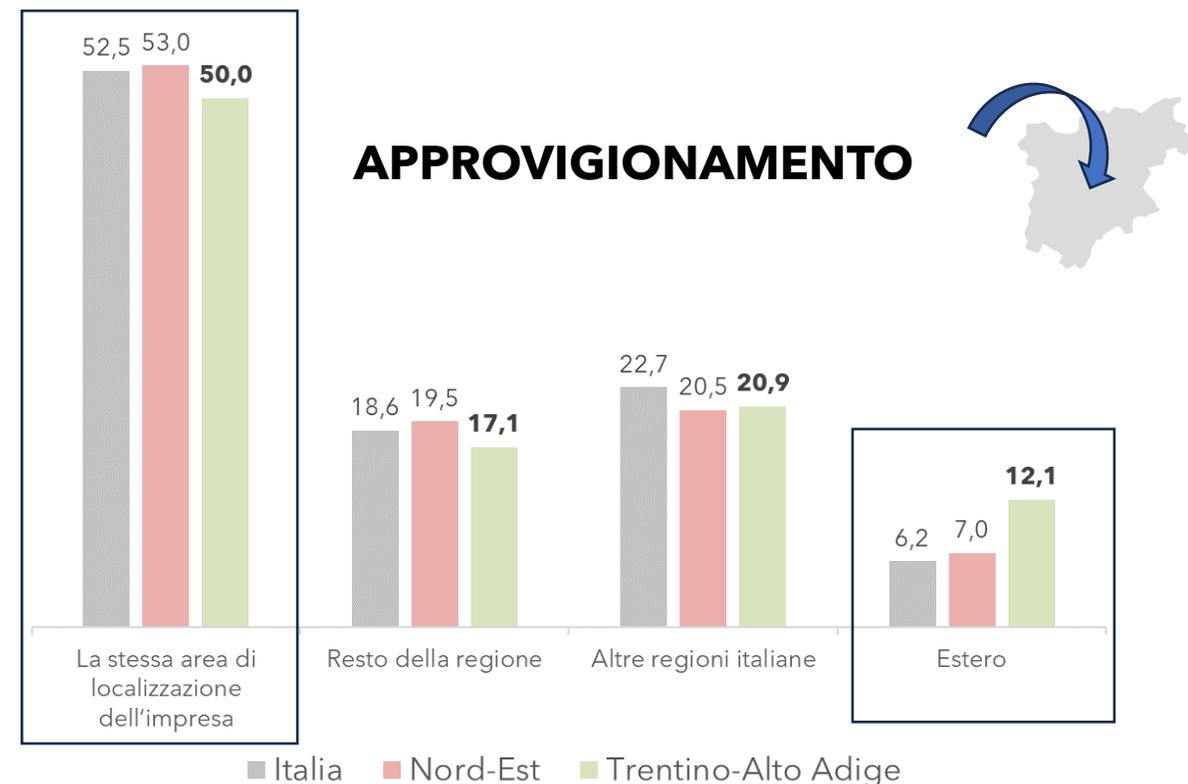
Fonte: elaborazione Uniontrasporti



MERCATI DI RIFERIMENTO



In Trentino-Alto Adige, circa il **50%** delle imprese vende i propri prodotti/servizi o realizza i propri approvvigionamenti **nell'area di localizzazione dell'impresa.**

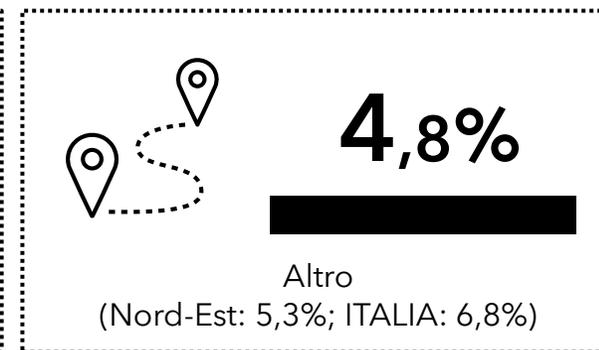
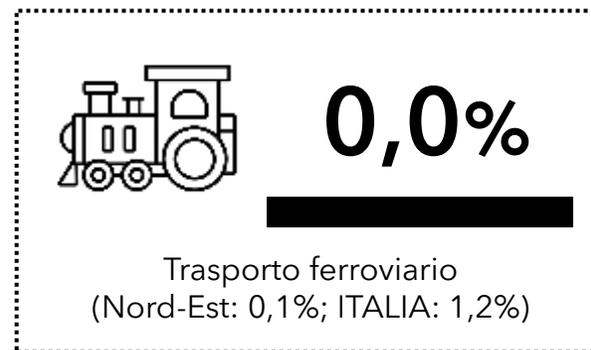
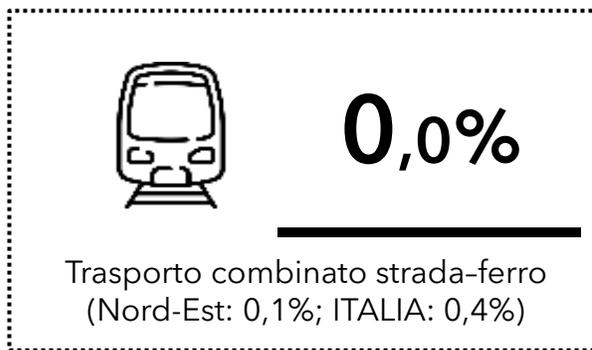
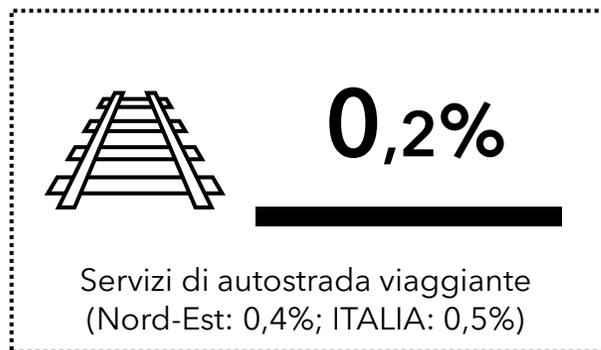
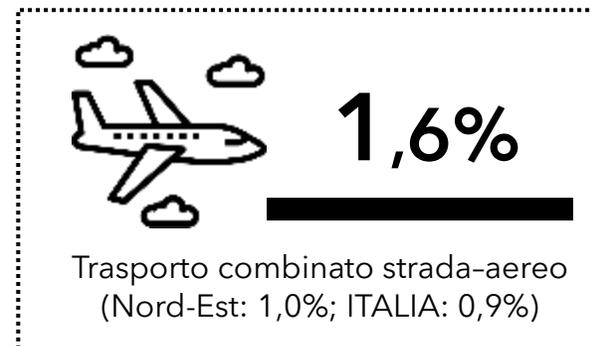


Il **13,9%** delle imprese **vende all'estero** e l'**12,1%** effettua **approvvigionamenti all'estero** (valori circa doppi a quelli medi in Italia).



MODALITÀ DI TRASPORTO

In media **oltre il 90% delle spedizioni in Trentino-Alto Adige** avviene con trasporto **tutto strada** (in linea con la media del Nord Est, ma superiore alla media nazionale), il 3% con trasporto combinato strada-mare e l'1,6% con trasporto combinato strada-aereo. Le altre modalità di trasporto vengono mediamente utilizzate con una percentuale inferiore all'1%.



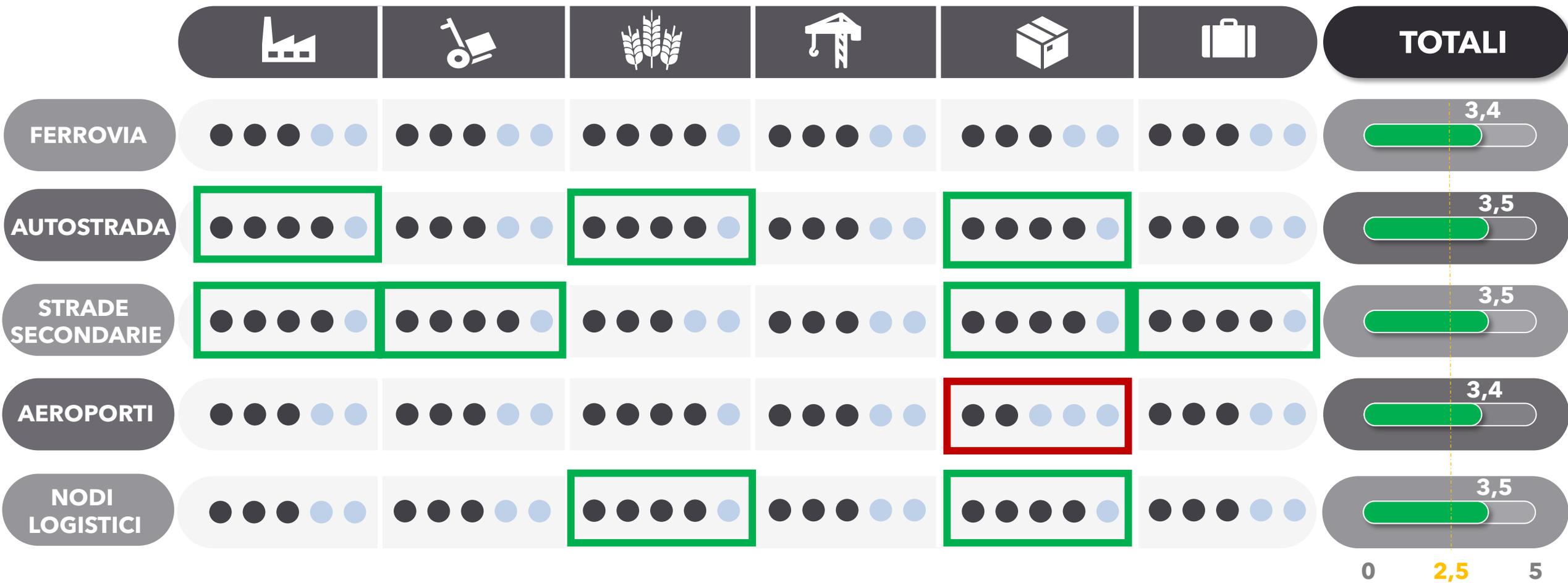
Nota: il campione è rappresentato da 453 imprese in Trentino-Alto Adige, 2.247 nel Nord-Est e 10.400 imprese in Italia - Non sono considerate le imprese del Turismo

Fonte: elaborazione Uniontrasporti



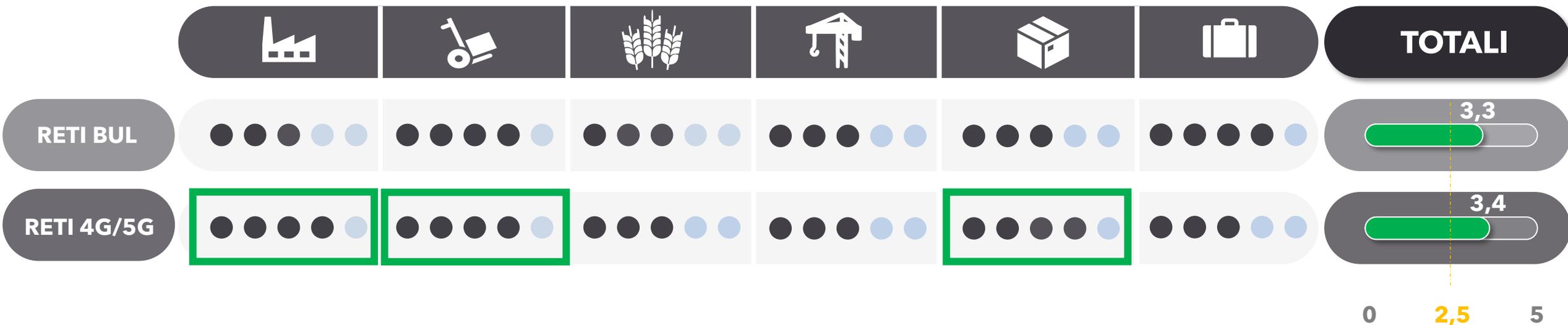
PRINCIPALI OUTPUT

QUALITÀ DELLE INFRASTRUTTURE



Fonte: elaborazione Uniontrasporti

QUALITÀ DELLE INFRASTRUTTURE



Considerando solamente le imprese che hanno espresso una valutazione, si evince **una sostanziale soddisfazione delle imprese del Trentino-Alto Adige** rispetto a tutte le tipologie infrastrutturali considerate, con una particolare prevalenza di valutazioni positive in riferimento al sistema stradale, logistico e alle reti 4G/5G.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti



QUALITÀ DELLE INFRASTRUTTURE, escludendo la valutazione «sufficiente».

La differenza tra giudizi positivi e negativi (net score), in Trentino-Alto Adige, è sempre positiva e superiore ai valori nazionali e di macroarea, **ad eccezione degli aeroporti e delle reti di telecomunicazione.**

| |  Scadente/Mediocre | | |  Buona/ottima | | | NET SCORE | | |
|--------------------------|---|----------|---------------------|--|----------|---------------------|-----------|----------|---------------------|
| | ITALIA | NORD EST | TRENTINO-ALTO ADIGE | ITALIA | NORD EST | TRENTINO-ALTO ADIGE | ITALIA | NORD EST | TRENTINO-ALTO ADIGE |
| Ferrovia | 36,8% | 21,8% | 14,8% | 32,6% | 46,6% | 54,1% | -4,2 | 24,8 | 39,4 |
| Autostrada | 25,4% | 14,6% | 15,4% | 45,4% | 56,6% | 58,7% | 20,0 | 41,9 | 43,3 |
| Strade secondarie | 33,1% | 23,8% | 17,6% | 34,7% | 46,1% | 56,4% | 1,6 | 22,3 | 38,8 |
| Aeroporti | 23,6% | 16,5% | 23,9% | 54,2% | 60,3% | 57,8% | 30,7 | 43,8 | 33,9 |
| Nodi logistici | 17,0% | 16,6% | 10,7% | 39,9% | 51,7% | 56,7% | 22,9 | 35,1 | 46,0 |
| Reti BUL fisse | 20,7% | 20,4% | 23,3% | 49,3% | 51,1% | 49,2% | 28,6 | 30,7 | 25,9 |
| Reti 4G/5G | 18,7% | 20,4% | 16,9% | 56,9% | 55,6% | 53,2% | 38,2 | 35,2 | 36,3 |

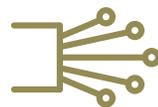
Percentuali calcolate sulle imprese che hanno espresso una valutazione.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti



INVESTIMENTI REALIZZATI E IN PROGRAMMA

REALIZZATI IN TRENTINO-ALTO ADIGE negli ultimi 3 anni



DIGITALE

| | Italia | Nord-Est | Trentino-Alto Adige |
|--|--------|----------|---------------------|
| 1° Software gestionali | 24,9% | 26,9% | 28,8% |
| 2° Tecnologie per il marketing | 18,1% | 18,4% | 25,0% |
| 3° Applicazioni per l'offerta di informazioni sul territorio e sui servizi disponibili | 13,3% | 11,4% | 18,5% |

REALIZZATI IN TRENTINO-ALTO ADIGE negli ultimi 3 anni



SOSTENIBILITÀ

| | Italia | Nord-Est | Trentino-Alto Adige |
|-------------------------------------|--------|----------|---------------------|
| 1° Produzione energia rinnovabile | 22,2% | 19,7% | 30,9% |
| 2° Materiali più sostenibili | 12,2% | 18,6% | 17,1% |
| 3° Mezzi a basso impatto ambientale | 20,6% | 17,6% | 15,6% |

Il **44,1%** delle imprese (47,9% nel Nord-Est e 50,8% in Italia) **non ha investito nel digitale negli ultimi 3 anni** principalmente perché la propria attività non richiede alti livelli di digitalizzazione (39,3%), non vede un vantaggio rilevante per la propria impresa (38,4%), i costi sono superiori ai benefici (20,1%). Il **60,5%** delle imprese del Trentino-Alto Adige (66,8% nel Nord-Est e 60,8% in Italia) **non prevede di investire** in tecnologie per l'innovazione nei prossimi 3 anni.

Il **44,3%** delle imprese del Trentino-Alto Adige (47,5% nel Nord-Est e 45,5% in Italia) **non ha investito nella sostenibilità ambientale negli ultimi 3 anni** principalmente perché la propria attività non richiede interventi in questo settore (36,1%), non vede un vantaggio rilevante per la propria impresa (27,4%), la propria attività non richiede interventi in questo settore (29,1%), i costi sono superiori ai benefici (14,7%). Il **39%** delle imprese **non prevede di investire** nella sostenibilità ambientale nei prossimi 3 anni (50,2% Nord-Est, 50% Italia).



PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI

Alle imprese intervistate è stato chiesto di indicare le **opere ritenute più urgenti** rispetto alle 10 opere prioritarie individuate nel 2021 attraverso l'interlocuzione con le rappresentanze territoriali di imprese e associazioni di categoria.

Si osserva come, ponendo a confronto le scelte dell'intero campione di imprese e di un campione ristretto alle sole grandi imprese, ci sia la convergenza su 4 interventi su 5.

TOTALE imprese (le 5 opere più urgenti)

| | |
|--|---|
| | Potenziamento Autostrada del Brennero A22 |
| | Realizzazione galleria di base del Brennero |
| | Potenziamento opere di accesso al Brennero |
| | Sviluppo della mobilità nell'Alto Garda |
| | Miglioramento della circonvallazione di Trento |



Imprese MEDIO-GRANDI (>50 addetti) (le 5 opere più urgenti)

| | | |
|--|--|--|
| | Potenziamento Autostrada del Brennero A22 | |
| | Realizzazione galleria di base del Brennero | |
| | Potenziamento opere di accesso al Brennero | |
| | Sviluppo della mobilità nell'Alto Garda | |
| | Potenziamento linea Bolzano-Merano | |

Priorità infrastrutturali

- I 4 macro-obiettivi
- Priorità infrastrutturali
- Temi complementari





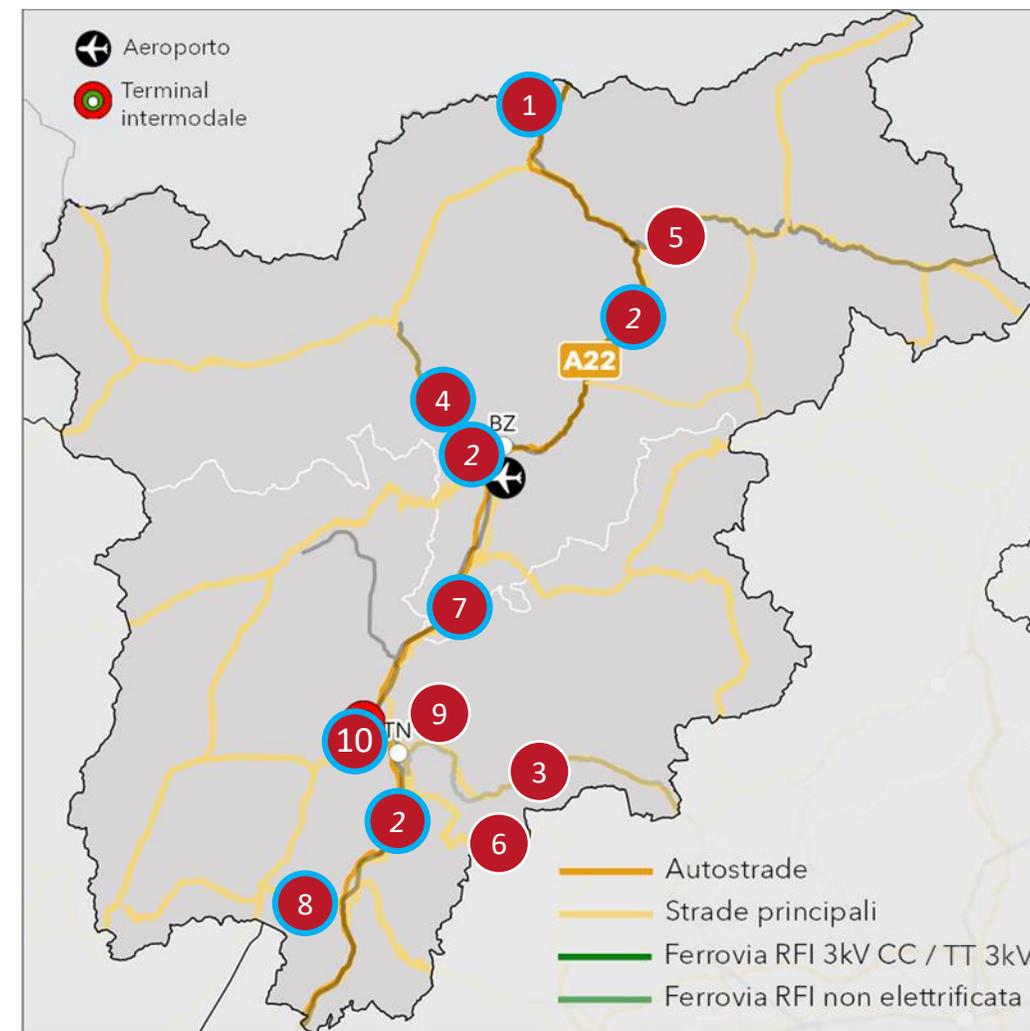
- **MO1 - Migliorare la connettività con le altre regioni e con le reti TEN-T.** È di fondamentale importanza per lo sviluppo del territorio rafforzare i collegamenti con le regioni limitrofe e l'inserimento all'interno delle reti europee.
- **MO2 - Migliorare l'accessibilità.** È necessario potenziare i collegamenti verso le zone più periferiche e le località turistiche meno accessibili.
- **MO3 - Sviluppare una mobilità e un turismo sostenibili.** È importante investire in sistemi di trasporto e infrastrutture sostenibili a favore di un'immagine sempre più *green* della regione.
- **MO4 - Supportare l'economia locale.** Le infrastrutture sia fisiche sia digitali (BUL e 5G) devono essere in grado di supportare lo sviluppo dell'economia locale e favorire gli investimenti sul territorio.



PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI



| MO | Tipologia | Intervento | N° rif. mappa |
|---------|-----------|--|---------------|
| 1, 3 | | Realizzazione galleria di base del Brennero | 1 |
| 1, 3 | | Potenziamento opere di accesso al Brennero* <ul style="list-style-type: none"> • Lotto 1 - Quadruplicamento Fortezza-Ponte Gardena • Lotto 2 - Circonvallazione di Bolzano • Lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto | 2 |
| 1, 2, 3 | | Elettrificazione Trento-Bassano | 3 |
| 2, 3 | | Potenziamento linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo e raddoppio | 4 |
| 1, 2, 3 | | Realizzazione variante Val di Riga | 5 |
| 1 | | Prolungamento Autostrada Valdastico Nord A31* | 6 |
| 1, 4 | | Potenziamento Autostrada del Brennero A22 (terza corsia e aree di sosta) e creazione Digital Green Corridor (infrastruttura di ricarica elettrica e di rifornimento idrogeno) | 7 |
| 2, 3, 4 | | Sviluppo della mobilità nell'Alto Garda | 8 |
| 1, 4 | | Potenziamento dell'interporto di Trento | 9 |
| 1, 4 | | Miglioramento della tangenziale di Trento | 10 |



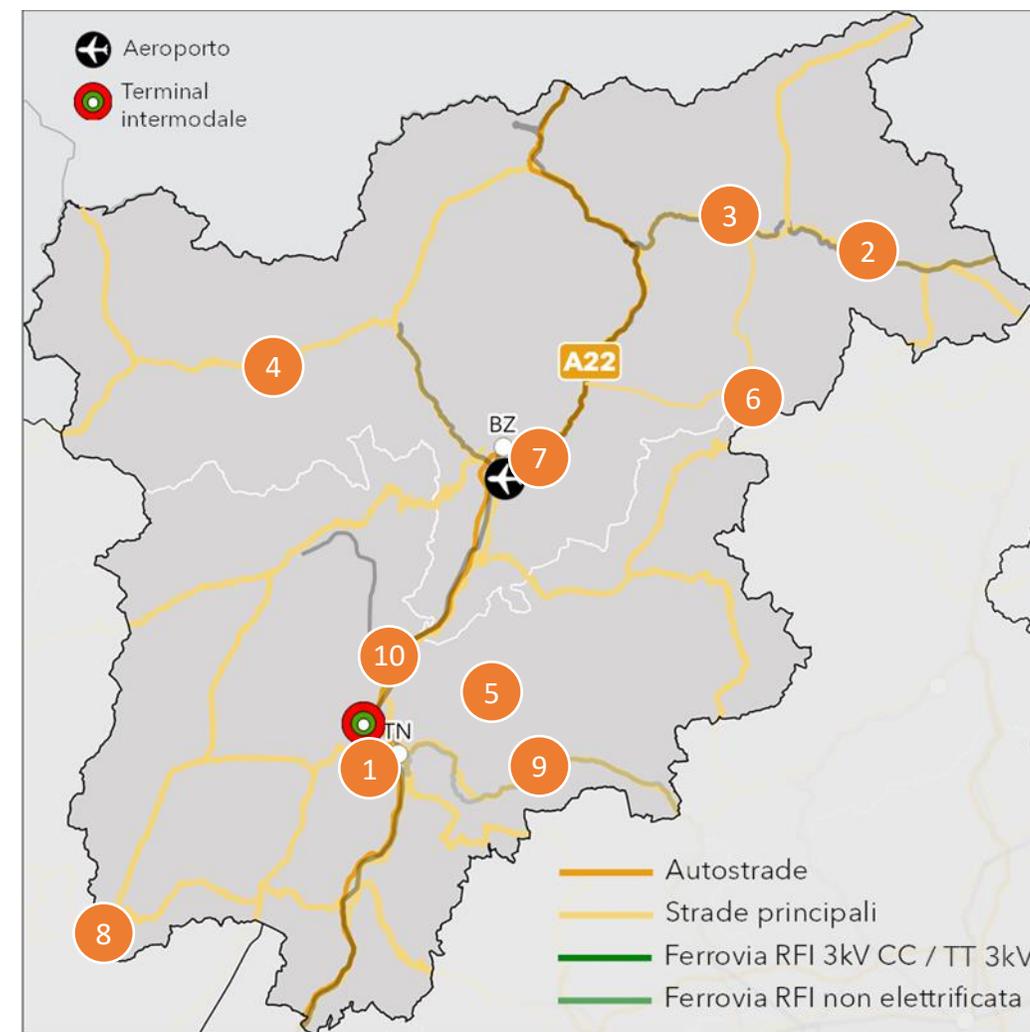
Fonte: elaborazione Uniontrasporti, aggiornamento dati SILOS al 31 agosto 2023

(*) Interventi segnalati come prioritari ed urgenti dalle imprese veneto (Libro Bianco Veneto 2023)

PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI



| MO | Tipologia | Intervento | N° rif. mappa |
|------|-----------|--|---------------|
| 3 | | Stazione ferroviaria di Trento: adeguamento infrastrutturale | 1 |
| 2, 4 | | Interventi di miglioramento viabilità in Val Pusteria: <ul style="list-style-type: none"> SS12: Realizzazione circonvallazione di Perca Interventi su SS49 - SP44 Incrocio SS59 SS52: Eliminazione passaggio a livello con sotto passo ferroviario - San Candido SP40: Accesso al centro mobilità di Brunico: allacciamento Ovest | 2 |
| 2, 3 | | Raddoppio ferrovia della Val Pusteria | 3 |
| 2, 3 | | Elettrificazione ferrovia della Val Venosta | 4 |
| 2, 4 | | Potenziamento del collegamento tra i siti olimpici della Val di Fiemme e dell'Altopiano di Pinè | 5 |
| 2, 4 | | SP37: collegamento Val Badia - Cortina | 6 |
| 3, 4 | | Miglioramento viabilità urbana Bolzano | 7 |
| 1, 3 | | Ponte Caffaro: adeguamento infrastrutturale / istituzione senso di marcia unico alternato per consentire passaggio mezzi pesanti | 8 |
| 2, 4 | | Potenziamento viabilità Valsugana | 9 |
| 2, 4 | | Miglioramento viabilità SS12 tratto San Michele all'Adige (Ponte sull'Adige) | 10 |



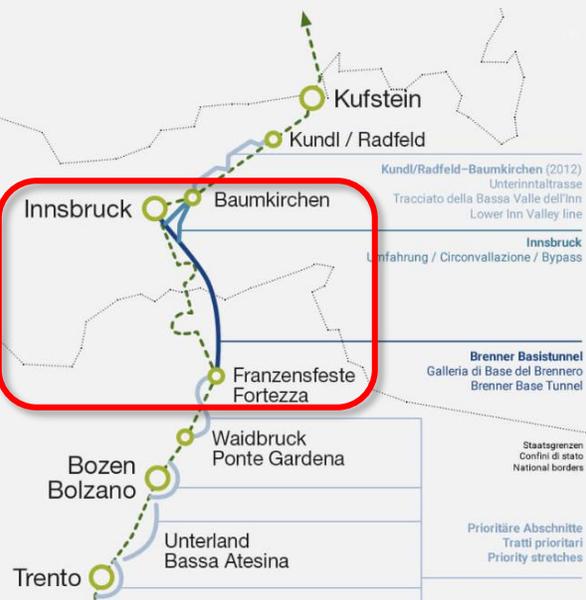
Fonte: elaborazione Uniontrasporti, aggiornamento dati SILOS al 31 agosto 2023



N° 1



OPERA REALIZZAZIONE GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO



| | | |
|----------------------------|---------------------------------------|----|
| Costo | 4.397 | M€ |
| Copertura | 79 | % |
| Fine lavori | 2032 | |
| Criticità | - | |
| Doc. programmazione | Contratto di Programma RFI 2022-2026 | |
| Note | Dati economici SILOS (agg. 31/8/2023) | |

Rilevanza
INTERNAZIONALE

Stato
LAVORI IN CORSO

Macro obiettivi

- **Connettività verso le altre regioni e con reti TEN-T**
- **Mobilità e turismo sostenibili**

Descrizione

La Galleria di Base del Brennero è un'opera chiave per il corridoio del Brennero Monaco-Verona e, più in generale, il corridoio europeo SCAN-MED. È un'infrastruttura ferroviaria in galleria finalizzata al **transito misto merci/viaggiatori tra Austria ed Italia** sull'asse ferroviario del Brennero. Il progetto prevede una galleria di base che si estende per oltre 56 km, di cui 24 km in Italia e 32 km in Austria, e i relativi collegamenti alla linea storica in corrispondenza delle stazioni di Innsbruck (portale nord) e di Fortezza (portale sud).

Benefici

- Riduzione dei tempi di percorrenza (in galleria, i treni passeggeri viaggeranno con una velocità superiore a 200 km/h)
- Possibilità di far circolare treni più lunghi e con carichi di merci maggiori grazie all'eliminazione delle pendenze
- I treni necessiteranno di minori potenze e minore energia, grazie al tracciato più breve e più favorevole
- I treni passeggeri percorreranno la tratta Innsbruck-Fortezza in soli 25 minuti (rispetto agli attuali 80 minuti)

Azioni

- Monitorare iter realizzativo degli interventi già previsti per favorire la trasparenza delle informazioni sulle tempistiche di realizzazione delle opere
- Monitorare che gli interventi siano svolti minimizzando i disagi per l'utenza in generale



A fianco delle richieste del territorio in tema di realizzazione e potenziamento delle infrastrutture di trasporto, si collocano le necessità relative alla **tutela del paesaggio e dell'ambiente**. In particolare si evidenziano i seguenti tre obiettivi principali, ciascuno di essi seguito da possibili attività di supporto:

1. Riduzione del traffico:

- Promozione delle attività e del commercio al dettaglio locale.
- Rafforzamento dei mercati locali, anche attraverso l'utilizzo di piattaforme in grado di offrire servizi di consegna a domicilio, al fine di ridurre la distanza tra produttori e consumatori.
- Lavoro da remoto (Smart working)

2. Potenziamento della mobilità sostenibile:

- Promozione della mobilità in bicicletta: il passaggio alla mobilità attiva è un passo ecologico importante che può alleggerire l'infrastruttura esistente, almeno a livello locale.
- Potenziamento dell'offerta di trasporto pubblico: Bus Rapid Transit sia in Trentino sia in Alto Adige.

3. Riduzione emissioni:

- Creazione di centri a zero emissioni negli agglomerati urbani con l'utilizzo di corrieri per l'ultimo miglio a zero emissioni.
- Gestione degli hot spot e delle aree sensibili attraverso l'introduzione di misure di regolazione del traffico nelle valli.



- **Posizione strategica** e infrastrutture di rilievo, lungo il principale corridoio commerciale del nostro Paese
- **Asse del Brennero** da potenziare in ottica di **modal shift** (galleria di base, opere di accesso e potenziamento Interporto di Trento), senza però dimenticare la **modalità stradale** che manterrà un ruolo fondamentale nell'interscambio commerciale (interventi su A22)
- Accessibilità ai **mercati del nord** (ruolo centrale del Brennero e permeabilità dei valichi alpini)
- **Mobilità turistica e accessibilità alle valli laterali** anche in vista delle Olimpiadi Milano Cortina 2026
- Consolidare il **rapporto tra le due Camere di commercio e le due Province autonome** attraverso una collaborazione reciproca (completare il quadro conoscitivo)
- Coordinamento con i **territori limitrofi**