**ATTESTAZIONE DELL’IDONEITA’ DEI VEICOLI/CARROZZERIE MOBILI REDATTA AI SENSI DELL’ART. 15, COMMA 3, LETTERA A), DEL D.M. 3**

**GIUGNO 2014, N. 120**

Il sottoscritto , Codice fiscale

Responsabile tecnico dell’impresa/ente \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Codice fiscale\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Premesso che la citata impresa/ente

**❒ INTENDE** conseguire l’iscrizione all’Albo nazionale gestori ambientali nella categoria 6 classe \_\_\_\_\_

**❒ E’ GIÀ ISCRITTA** all’Albo nazionale gestori ambientali al N. TN \_\_\_\_\_\_

nella categoria 6 classe \_\_\_

**ED ALLO SCOPO INTENDE PROCEDERE A:**

❑ Iscrizione nuovi veicoli/carrozzerie mobili

❑ Integrazione codici EER

❑ Modifica attrezzatura veicoli

**ATTESTA QUANTO SEGUE:**

**CARATTERISTICHE DEL VEICOLO/CARROZZERIA MOBILE1 (compilare solo per i veicoli)**

1. classificazione veicolo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. fabbrica/tipo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. targa\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. telaio \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
5. omologazione \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
6. anno prima immatricolazione\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. portata kg \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. massa totale a terra kg\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. ❑ uso proprio ❑ uso terzi ❑ uso proprio esente da licenza *(barrare l’opzione di interesse)*

10. dispositivi di sicurezza indipendenti da errore umano

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. revisione (art. 80 Codice della Strada)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. il veicolo è a norma ADR (ove previsto) NO❑ SI❑ *(se sì compilare le MODALITA’ DI TRASPORTO come specificato in nota 1)*

**(compilare per il veicolo)**

1. descrizione del veicolo

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. attrezzature installate

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. presenza di coperture e altezza delle sponde

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. materiale e spessore delle pareti

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. dispositivo/sistema di carico e scarico dei rifiuti

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. possibilità di bonifica

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. possibilità di fenditure nelle giunzioni *(specificare se il mezzo è a tenuta stagna)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. ogni altro elemento ritenuto utile dal responsabile tecnico

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

**(compilare per le carrozzerie mobili)**

1. descrizione della carrozzeria

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. attrezzature installate

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. presenza di coperture e altezza delle sponde

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. materiale e spessore delle pareti

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. dispositivo/sistema di carico e scarico dei rifiuti

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. possibilità di bonifica

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. possibilità di fenditure nelle giunzioni

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. ogni altro elemento ritenuto utile dal responsabile tecnico

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

**CON DETTI VEICOLI/CARROZZERIE MOBILI SI INTENDONO TRASPORTARE I SEGUENTI RIFIUTI:2**

CATEGORIA 6 (Trasporto transfrontaliero di rifiuti) - Allegato N. \_\_\_\_\_**(ELENCO CODICI RIFIUTO)**

**Con le seguenti MODALITA’ DI TRASPORTO E RELATIVI IMBALLAGGI:**

***vedi NOTA 1 punto 1 e punto 2 lettere a) e b***

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

- Verificate le caratteristiche del veicolo/carrozzeria mobile;

- effettuate le prove di funzionamento dei dispositivi delle trasmissioni elettriche, idrauliche e

pneumatiche, delle attrezzature ausiliarie necessarie per il carico e lo scarico dei rifiuti;

- verificato che il veicolo/carrozzeria mobile dispone delle attrezzature d’emergenza, dell’etichettatura

fissa, dei pannelli e dei segnali previsti dal Codice della Strada e dalla disciplina sul trasporto dei rifiuti, dei dispositivi di sicurezza indipendenti da errore umano;

**DICHIARA**

**CHE I VEICOLI/CARROZZERIE MOBILI INDICATI SOPRA, SONO IDONEE**

**AL TRASPORTO DEI RIFIUTI INDICATI IN ALLEGATO**

**DICHIARA INOLTRE**

(solo nel caso che i veicoli siano destinati al trasporto di cose in conto proprio)

❑ che la codifica dell’attività economica e la codifica delle cose o elenchi di cose riportate nella licenza in conto proprio, coincidono esattamente con le attività di trasporto dei rifiuti che l'interessato intende svolgere.

❑ che il veicolo immatricolato ad uso proprio esegue trasporti funzionali all’attività dell’impresa come risulta dall’iscrizione al Registro delle Imprese (per i veicoli aventi massa complessiva fino a 6000 kg).

**Le dichiarazioni e le attestazioni di cui sopra sono effettuate ai sensi degli artt. 47, 48 e 38 del D.P.R. 445/2000. Il sottoscritto è consapevole delle sanzioni penali previste dall’art. 76 del citato D.P.R. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate.**

Data……………………… Firma

……………………………………………….

ESTREMI DEL DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO

**Documento n.**

**rilasciato il /\_ /\_ da**

Allegare fotocopia di un documento di identità

|  |
| --- |
|  |
| **Informativa privacy:**Per l’informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell’articolo 13 del regolamento UE 2016/679 si rinvia alla sezione “Privacy” del sito: <https://www.albonazionalegestoriambientali.it/Public/Privacy> La firma digitale o autografa apposta al presente modulo comporta il consenso al trattamento dei dati personali riportati per le finalità e con le modalità indicate nell’informativa di cui premessa. |

**NOTE**

**1.** L’attestazione deve fare riferimento alle seguenti caratteristiche generali dei veicoli, delle carrozzerie e degli imballaggi in relazione allo stato fisico dei rifiuti trasportati:

1) Qualora le tipologie dei rifiuti da trasportare rientrino nel campo di applicazione della disciplina sul trasporto delle merci pericolose (ADR), il trasporto deve avvenire con le modalità di cui all’articolo 168 del Codice della Strada e del D.Lgs. del 27 gennaio 2010, n. 35.

2) Qualora le tipologie di rifiuti da trasportare non rientrino nel campo di applicazione delle merci

pericolose (ADR), le carrozzerie devono avere, in relazione allo stato fisico dei rifiuti da trasportare, le seguenti caratteristiche:

a) Rifiuti allo stato liquido e fangoso. Possono essere trasportati con:

- cisterne per spurgo pozzi neri (approvate dai competenti uffici dell’UMC e munite di idoneo

titolo autorizzativo) ovvero cisterne attrezzate con idonee apparecchiature per il carico e lo scarico. Possono essere utilizzate, altresì, cisterne per il trasporto di merci pericolose alle condizioni indicate dal progettista e/o dal costruttore;

- veicoli furgonati o cassonati, a condizione che i rifiuti vengano confinati all’interno di appositi

imballaggi in buono stato di conservazione, a tenuta e la cui compatibilità chimico-fisica con il contenuto venga dichiarata dal responsabile tecnico.

b) Rifiuti solidi, granulari o pulvirulenti. Possono essere trasportati con carrozzerie aventi le seguenti caratteristiche:

- non deteriorabili in relazione al tipo di trasporto da effettuare ed alla durata e frequenza di uso nei limiti della normale utilizzazione del mezzo;

- essere facilmente bonificabili (es.: mediante getti di acqua e vapore, etc.);

- consentire facilmente il carico e lo scarico;

- essere a tenuta con possibilità di aperture che evitino il formarsi di sovrappressioni interne.

L’attestazione deve specificare gli imballaggi che si intendono utilizzare in relazione al singolo stato fisico dei rifiuti descrivendone le caratteristiche e dichiarandone la compatibilità chimico-fisica con il contenuto.

2 In allegato all’attestazione il responsabile tecnico deve riportare, per ciascun veicolo e per ciascuna categoria d’iscrizione, i rifiuti di cui all’elenco europeo dei rifiuti in ordine numerico crescente, con descrizione per i codici che terminano con le cifre 99. Deve essere indicato lo stato fisico, utilizzando le sottostanti tipologie:

SOLIDO PULVIRULENTO = (SP) SOLIDO NON PULVIRULENTO = (SNP) FANGOSO PALABILE = (FP)

LIQUIDO = (L)