



CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA - TRENTO

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Aziende con parco automezzi che supera le 10 tonnellate di carico utile complessivo

situazione al 31 dicembre 2003

A cura del
dott. Giulio Serafini

Ricerca, analisi ed elaborazioni dati:
dott. Giulio Serafini

Stampa a cura dell'Ufficio Biblioteca e Duplicazione della Camera di Commercio I.A.A. di Trento



Dal 20 febbraio 2001 è accessibile al pubblico la rete degli Uffici Studi e Statistica delle Camere di Commercio italiane, all'indirizzo Internet www.starnet.unioncamere.it/

Come funziona Starnet

Ogni Camera di commercio ha a disposizione un'area in cui pubblicare quanto realizzato dal proprio Ufficio studi e statistica, nonché le principali informazioni statistico-economiche ed analisi realizzate dagli altri Enti del Sistan. Ad ogni provincia e ad ogni regione fa quindi capo una redazione che, in tempo reale, provvede ad aggiornare le principali statistiche relative al proprio territorio. Parallelamente alla rete di redattori territoriali vi è una redazione "tematica", in cui le statistiche sono state riorganizzate in 27 aree (agricoltura, commercio estero, popolazione,...) e, anche in questo caso, ad ogni area è associato un redattore.

Come trovare i documenti all'interno di Starnet

Nonostante la complessità della struttura, la navigazione all'interno di Starnet è semplice ed intuitiva. E' possibile ricercare i documenti per provincia o regione selezionando **territorio** dal menu posto nella parte superiore dello schermo, oppure, se si è interessati ad uno specifico settore, selezionando **tematica** è possibile visualizzare i documenti organizzati per argomento. All'interno di Starnet sono presenti anche diversi criteri di **ricerca** per consentire in maniera agevole l'individuazione dei documenti cercati.

Per ricercare dati e documenti sulla **provincia di Trento**, bisogna quindi selezionare **territorio** e quindi **Trento** dal menu tendina "**seleziona province**" e quindi cliccare **vai** (*Attenzione: non selezionare Trentino nel menu tendina "seleziona regione"*). In apertura appare **in evidenza** la possibilità di aprire una serie di dati contenuti nell'Atlante della competitività. Sotto novità sono elencati i più recenti documenti immessi che interessano l'area provinciale.

Selezionando **analisi e dati** sulla sinistra si aprono due cartelle:

- **dati fondamentali** contiene una serie di tabelle sui principali fenomeni economici, organizzati in alcune cartelle tematiche;
- **altri dati** invece consente di accedere a tutte le pubblicazioni della Camera di Commercio di Trento, nonché agli elenchi delle imprese industriali, artigiane e dell'autotrasporto merci.

SOMMARIO

<i>PREMESSA</i>	pag.	11
	Descrizione dell'indagine	"	12
	Metodologia di rilevazione dei dati	"	12
	Altre avvertenze	"	13
	Guida alla lettura	"	13
 <i>PARTE PRIMA</i>	 L'AUTOTRASPORTO MERCI PER CONTO TERZI IN PROVINCIA DI TRENTO		
	Situazione al 31 dicembre 2003	pag.	15
	1. Le caratteristiche strutturali del settore	"	17
	2. La dimensione delle imprese	"	18
	3. L'anzianità delle imprese	"	20
	4. Tipologia delle imprese e loro struttura occupazionale	"	21
	5. Il parco veicolare	"	24
	6. Le caratteristiche operative delle imprese di puro autotrasporto	"	25
	6.1 Estensione del raggio di azione	"	26
	6.2 Le modalità di acquisizione del servizio	"	26
	6.3 L'intermodalità	"	27
	6.4 I servizi di trasporto internazionale	"	27
	6.5 Analisi sul fatturato medio per addetto	"	28
	6.6 Altre caratteristiche delle imprese di autotrasporto	"	29

TABELLE STATISTICHE

Tab. 1 - Imprese, addetti, veicoli , carico utile e trattrici per comprensorio - Situazione al 31.12.2003	pag.	33
Tab. 2 - Imprese, addetti, veicoli, carico utile, trattrici, popolazione residente e dipendenti industria - Distribuzione percentuale per comprensorio	“	34
Tab. 3 - Imprese, addetti, veicoli e carico utile per comprensorio - Confronto 2003 / 2001	“	35
Tab. 4 - Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici - Serie storica 1983 - 2003	“	36
Tab. 5 - Numero medio addetti e veicoli per impresa, carico utile medio per impresa, per veicolo e per abitante residente per comprensorio - Situazione al 31.12.2003	“	37
Tab. 6 - Numero medio addetti e veicoli per impresa, carico utile medio per impresa, per veicolo e per abitante residente Serie storica 1983 - 2003	“	38
Tab. 7 - Imprese, veicoli e carico utile per classi dimensionali - Situazione al 31.12.2003	“	39
Tab. 8 - Imprese e veicoli per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli - Confronto 2003 / 2001	“	40
Tab. 9 - Imprese per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli - Serie storica 1983 - 2003	“	41
Tab. 10 - Imprese e veicoli per classi dimensionali, secondo il numero dei veicoli e per comprensorio - Situazione al 31.12.2003	“	42
Tab. 11 - Imprese ed addetti per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli e per comprensorio - Situazione al 31.12.2003	“	43
Tab. 12 - Imprese ed addetti per classi dimensionali secondo il numero delle tratticci e per comprensorio - Situazione al 31.12.2003	“	44
Tab. 13 - Imprese ed addetti per anno inizio dell'attività e per comprensorio - Situazione al 31.12.2003	"	45
Tab. 14 - Imprese ed addetti per anno inizio dell'attività e per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli - Situazione al 31.12.2003	“	46
Tab. 15 - Imprese artigiane e non artigiane per comprensorio - Situazione al 31.12.2003	“	47
Tab. 16 - Imprese artigiane e non artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli - Situazione al 31.12.2003	“	48

Tab. 17 - Imprese artigiane e non artigiane per tipo di attività svolta - Situazione al 31.12.2003	pag.	49
Tab. 18 - Imprese artigiane e non artigiane per comprensorio - Confronto 2003 / 2001	“	50
Tab. 19 - Imprese artigiane e non artigiane - Serie storica 1983 - 2003	“	51
Tab. 20 - Tipologia addetti per comprensorio - Situazione al 31.12.2003	“	52
Tab. 21 - Lavoratori autonomi per comprensorio - Confronto 2003 / 2001	“	53
Tab. 22 - Lavoratori dipendenti per comprensorio - Confronto 2003 / 2001	“	54
Tab. 23 - Tipologia addetti per classi dimensionali - Situazione al 31.12.2003	“	55
Tab. 24 - Tipologia addetti - Serie storica 1983 - 2003	“	56
Tab. 25 - Imprese artigiane per classi dimensionali secondo il numero degli addetti per comprensorio - Situazione al 31.12.2003	“	57
Tab. 26 - Imprese artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei dipendenti e per comprensorio - Situazione al 31.12.2003	“	58
Tab. 27 - Imprese non artigiane per classi dimensionali secondo il numero degli addetti e per comprensorio - Situazione al 31.12.2003	“	59
Tab. 28 - Imprese non artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei dipendenti e per comprensorio - Situazione al 31.12.2003	“	60
Tab. 29 - Imprese per forma giuridica e per comprensorio - Situazione al 31.12.2003	“	61
Tab. 30 - Tipo e numero di veicoli per classe di portata e comprensorio - Situazione al 31.12.2003	“	62
Tab. 31 - Tipo e numero di veicoli per classe di portata e per classi dimensionali - Situazione al 31.12.2003	“	63
Tab. 32 - Tipo e numero di veicoli per classe di portata - Serie storica 1983 - 2003	“	64
Tab. 33 - Tipo e numero di veicoli per classe di portata e per specializzazione	“	65
Tab. 34 - Veicoli per anno di immatricolazione e per comprensorio	“	66
Tab. 35 - Veicoli per anno di immatricolazione e per tipologia	“	67
Tab. 36 - Imprese di puro autotrasporto - Percentuale di attività per estensione del raggio d'azione e per comprensorio	“	68
Tab. 37 - Imprese di puro autotrasporto - Percentuale di attività nei traffici per raggio d'azione e per comprensorio	“	69

Tab. 38 - Imprese di puro autotrasporto - Richieste di servizio in percentuale secondo il tipo di acquisizione e l'area e per comprensorio	pag.	70
Tab. 39 - Imprese di puro autotrasporto - Utilizzo dei servizi intermodali per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli ..	“	71
Tab. 40 - Caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero - Imprese, addetti, veicoli, carico utile e tratrici per comprensorio	“.	72
Tab. 41 - Imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero - Percentuale di attività nei traffici per raggio d'azione e per comprensorio	“	73
Tab. 42 - Caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero - Imprese, addetti, veicoli, carico utile e tratrici per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli	“	74
Tab. 43 - Imprese di puro autotrasporto con autorizzazione al trasporto internazionale per comprensorio Situazione al 31 dicembre 2003	“	75
Tab. 44 - Imprese di puro autotrasporto con autorizzazione al trasporto internazionale per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli - Situazione al 31 dicembre 2003	“	76
Tab. 45 - Imprese di puro autotrasporto, per classi dimensionali secondo il numero di addetti e secondo il fatturato medio per addetto - Fatturato realizzato nel 2003	“	77
Tab. 46 - Imprese di puro autotrasporto, per classi dimensionali secondo il numero di addetti e secondo il fatturato medio per addetto - Fatturato realizzato nel 2003 - Composizione percentuale	“	78
Tab. 47 - Altre caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto per comprensorio - Situazione al 31.12.2003	“	79
Tab. 48 - Altre caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli - Situazione al 31.12.2003	“	80

PARTE SECONDA

**ELENCO ALFABETICO DELLE IMPRESE PROVINCIALI DI AUTO-
TRASPORTO MERCI AVENTI UN PARCO AUTOMEZZI CON UN
CARICO UTILE COMPLESSIVO SUPERIORE ALLE 10 TONNELLATE**

Situazione al 31 dicembre 2003 pag. 81

**ELENCO PER COMPENSORIO DELLE IMPRESE PROVINCIALI DI AUTO-
TRASPORTO MERCI AVENTI UN PARCO AUTOMEZZI CON UN
CARICO UTILE COMPLESSIVO SUPERIORE ALLE 10 TONNELLATE**

Situazione al 31 dicembre 2003	"	107
C. 1 Valle di Fiemme	"	109
C. 2 Primiero	"	112
C. 3 Bassa Valsugana e Tesino	"	114
C. 4 Alta Valsugana	"	117
C. 5 Valle dell'Adige	"	120
C. 6 Valle di Non	"	132
C. 7 Valle di Sole	"	137
C. 8 Giudicarie	"	139
C. 9 Alto Garda e Ledro	"	143
C. 10 Vallagarina	"	148
C. 11 Valle di Fassa	"	155

PREMESSA

Le economie più sviluppate sembrano caratterizzarsi sempre più per un grado crescente di terziarizzazione, vale a dire per una crescita del peso, non solo in termini occupazionali, dell' articolato ed eterogeneo settore dei servizi.

I sistemi economici nazionali risultano, infatti, sempre più orientati ai mercati esteri e contraddistinti da processi di internazionalizzazione delle proprie economie, ed i servizi, di telecomunicazione, finanziari, logistici ed il trasporto delle merci, fungono, sempre più, da elementi catalizzatori del progresso.

In un quadro così dinamico il settore dell' autotrasporto merci assume una rilevanza notevole, considerati anche gli effetti immediati e diretti sullo sviluppo economico locale, nazionale ed europeo.

Per tutte queste ragioni, la Camera di Commercio I.A.A. di Trento ha ritenuto opportuno fornire un proprio contributo alla conoscenza di un comparto vitale per l' economia trentina, sia per l' ammontare dei capitali investiti che per gli addetti in esso occupati, predisponendo la presente indagine.

L' acquisizione di informazioni, quanto più accurate, costituisce in un contesto sempre più competitivo e globalizzato, come quello attuale, uno dei fattori strategici per la sopravvivenza e la crescita degli operatori economici. A maggior ragione se si considera il delinearci di confini sempre più labili tra i mercati e tra i settori produttivi, che impongono

l' assunzione di decisioni e la definizione di strategie in tempi estremamente rapidi, pena la perdita di competitività e l' esclusione dai mercati stessi.

La Camera di commercio è da sempre impegnata nella raccolta e diffusione di dati sul sistema economico locale e nell' effettuazione di indagini nei diversi comparti produttivi ed è quindi in grado di fornire agli attori del sistema importanti indicazioni. Proprio in questa specifica funzione informativa rientra l' effettuazione dell' indagine sull' autotrasporto merci in provincia di Trento, condotta per la prima volta con riferimento al settembre '83 dall' Ufficio studi e ricerche dell' Ente camerale e riproposta successivamente con cadenza biennale negli anni seguenti. La presente analisi rappresenta, quindi, il decimo aggiornamento biennale, rapportato al dicembre 2003.

E' doveroso, infine, ringraziare tutti coloro che hanno collaborato alla realizzazione del presente lavoro, a cominciare dagli operatori del settore i quali, con il loro fattivo apporto, hanno assicurato il buon esito dell' iniziativa.

Un particolare ringraziamento va, inoltre, al Servizio Trasporti - Albo Autotrasportatori della Provincia Autonoma di Trento per la disponibilità offerta nelle fasi di preparazione della presente pubblicazione.

Descrizione dell'indagine

La panoramica statistica qui proposta non intende assumere alcun aspetto di ufficialità, ma si propone l'obiettivo di mettere in luce i risultati di una ricerca condotta direttamente presso le singole unità operative mediante un apposito questionario.

I dati rilevati con il questionario inviato alle aziende dell'autotrasporto presentano una natura piuttosto eterogenea; si riferiscono infatti ad informazioni:

- di tipo economico (fatturato, addetti, descrizione dell'attività svolta);
- sulla portata utile complessiva dei veicoli (autocarri, rimorchi e semirimorchi);
- sulle modalità di acquisizione del servizio (mediante consorzi, direttamente dal cliente, mediante agenzia, ecc.);
- sull'utilizzo dei servizi intermodali (cassa mobile, semirimorchio, containers, ecc.; le principali tratte, ecc.);
- sulle autorizzazioni al trasporto internazionale (licenze comunitarie, ecopunti, ecc.) e sui servizi prestati all'estero (Paesi, percentuale di attività all'estero, ecc.).

Metodologia di rilevazione dei dati

La rilevazione dell'autotrasporto viene effettuata, come detto, a cadenza biennale e sino all'indagine del 1999 i dati si riferivano al 30 settembre di ciascun anno considerato, mentre in quelle successive il riferimento temporale è divenuto il 31 dicembre. Il fatturato, invece, deve intendersi riferito all'intero anno.

Come le precedenti indagini, anche quest'ultima ha preso avvio dall'elenco nominativo delle imprese di autotrasporto iscritte al Registro delle imprese della Camera di Commercio I.A.A..

Rispettando i criteri adottati fin dalla prima indagine risalente al 1983, dell'elenco citato, sono state prescelte solo le imprese con un parco automezzi aventi una portata utile complessiva superiore alle 10 tonnellate, incrociando i dati camerali, in primo luogo, con quelli inseriti nell'Albo Autotrasportatori presso il Servizio Trasporti della Provincia Autonoma di Trento e, successivamente, con le potenzialità di carico segnalate dalle singole aziende di autotrasporto interpellate per l'indagine. Si è ritenuto, infatti, che al di sotto del limite segnalato non si possa, in via di massima, configurare la possibilità di esercitare il trasporto merci con modalità tali da interessare un'inchiesta così articolata.

Nell'analisi in parola risultano, inoltre, incluse tipologie aziendali diverse da quella di "puro autotrasporto" merci conto terzi. Si annoverano, in tale fattispecie, le imprese di scavi e movimentazione di terra ed inerti, le imprese di altri settori economici con attività di autotrasporto a

carattere non prevalente, le imprese di spedizione, ed altre ancora, le quali, tuttavia, sono in possesso di un parco veicolare con carico utile superiore al limite sopra specificato.

Altre avvertenze

Data la varietà delle possibili configurazioni dell'attività di impresa e la struttura molto articolata dei questionari proposti, si presentano generalmente, per ogni indagine, problemi - per altro di non facile soluzione - nella raccolta e nella successiva interpretazione dei dati.

Per quanto riguarda la raccolta dei dati, assume rilevanza il problema dei ritardi nella restituzione dei questionari da parte delle imprese. Ritardi che, malgrado i solleciti che la Camera di Commercio I.A.A. invia con cadenza mensile, si possono aggirare, in alcuni casi, sui quattro-cinque mesi.

Sotto il profilo interpretativo dei dati, invece, esistono, nell'ambito delle numerose casistiche che si possono presentare nella compilazione dei questionari, possibilità che si verificano le seguenti incongruenze:

- per alcune aziende con unità locali fuori provincia, i dati, - fatta eccezione quelli riferiti agli addetti, relativi invece alle sole unità locali ubicate in provincia di Trento -, possono riguardare l'intera realtà aziendale. Si spiegano così talune inaspettate differenze tra consistenza degli addetti e quella dei veicoli;

- per le aziende che esercitano altre attività, i dati dovrebbero essere riferiti alla sola componente autotrasporto in conto terzi (con riguardo, in particolar modo, al fatturato ed agli addetti). E', tuttavia, arduo valutare se l'imprenditore abbia compilato il questionario tenendo anche conto delle esigenze analitiche che connotano la realizzazione della presente pubblicazione. Al riguardo, alcune tabelle sono state costruite distinguendo le aziende di puro trasporto - in altre parole con attività prevalente nel settore dell'autotrasporto - dalle altre, per consentire una più chiara analisi della situazione.

In tutti i precedenti casi - o laddove possibile - l'Ufficio studi e ricerche ha provveduto all'integrazione o alla correzione del dato, contattando nuovamente l'impresa.

Guida alla lettura

La prima parte presenta il trasporto su gomma in provincia di Trento, facendo ampio uso di tabelle e grafici ed evidenziando la tipologia delle imprese, la situazione occupazionale, il parco veicoli e le caratteristiche operative.

La seconda parte propone gli elenchi (in ordine alfabetico e per comprensorio) di tutte le imprese che hanno specificatamente autorizzato, ai sensi del Decreto legislativo 36.06.2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali", la pubblicazione dei loro dati identificativi.

La piena osservanza delle **norme sulla "privacy"** ha comportato, nelle ultime pubblicazioni, il fatto che le statistiche sulla numerosità delle imprese non abbiano poi una corrispondenza esatta negli elenchi riportati nella pubblicazione: alcune imprese, infatti, non hanno fornito il proprio consenso alla pubblicazione del loro nominativo.

* * *

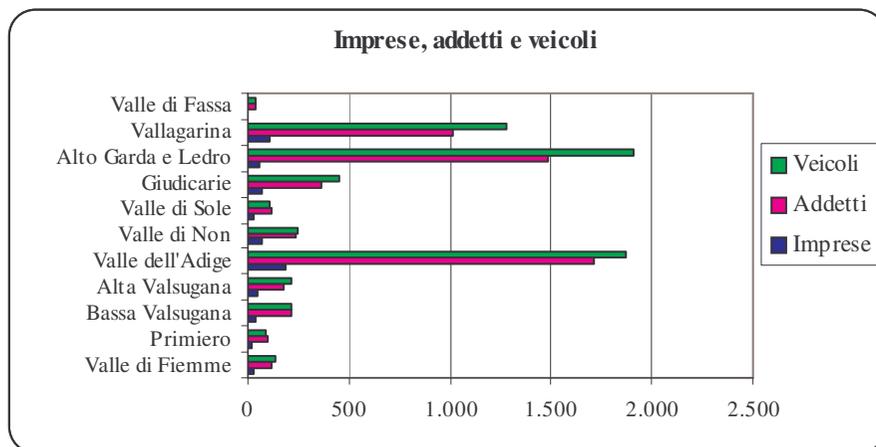
===== P A R T E P R I M A =====

1. LE CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEL SETTORE

Il settore dell'autotrasporto merci conto terzi della provincia di Trento prosegue nel cammino di ristrutturazione che vede un continuo rafforzamento in termini di addetti, di mezzi e di capacità di carico.

Al 31 dicembre 2003 le 656 imprese del comparto in analisi potevano contare su una forza lavoro pari a 5.586 addetti e su 6.570 veicoli, con una portata utile complessiva di 142.394 tonnellate, e su 2.334 trattrici per il traino di semirimorchi.

Rispetto alla precedente rilevazione del 2001 viene evidenziato un incremento del 4,29% delle imprese, del 6,85% relativamente agli addetti, del 12,38% nel numero dei veicoli (escluse le trattrici) e del 7,81% nella portata utile complessiva. Anche il numero delle trattrici è cresciuto (+ 10,67%), passando dalle 2.109 alle 2.334 unità.



Nell'elaborazione dei dati si fa riferimento, come principale livello di disaggregazione, a ciascuna area comprensoriale. A tal proposito, si nota dalla tabella 2 che il 29,12% delle ditte selezionate nell'indagine ha sede nel comprensorio della Valle dell'Adige. Seguono la Vallagarina con il 16,77%, la Valle di Non con il 10,37%, le Giudicarie con il 9,91% e l'Alto Garda e Ledro con il 9,15%.

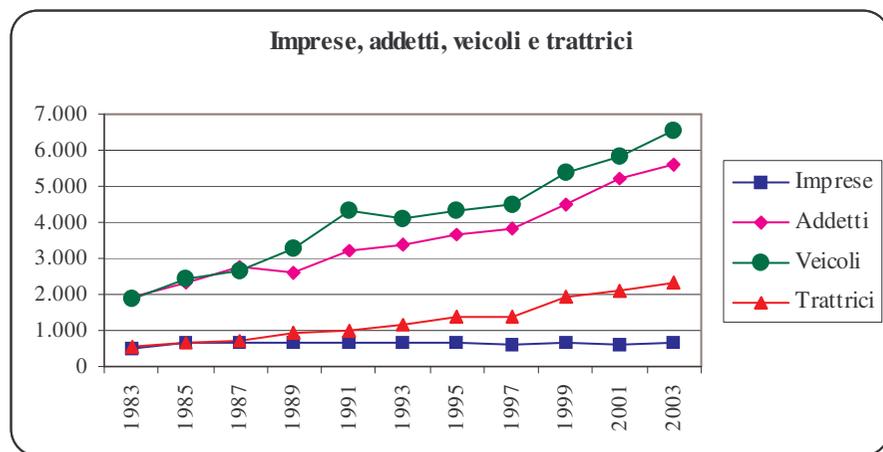
Sotto il profilo occupazionale è ancora più evidente la differenza a favore dell'Alto Garda e Ledro e della Valle dell'Adige, con la concentrazione rispettivamente del 26,58% e del 30,70% degli occupati rilevati nel settore nel suo complesso. Analoga considerazione può essere espressa per la consistenza dei veicoli. Relativamente alla portata utile complessiva ed al numero delle trattrici, la presenza di imprese di grandi dimensioni situate nel comprensorio dell'Alto Garda e Ledro conferma la situazione a favore di quest'ultimo. E' qui presente, infatti, il 31,87% della capacità di carico provinciale ed il 35,95% delle trattrici.

Il confronto tra detti indici e le percentuali della popolazione residente e degli addetti del settore industriale rende ancora più marcata la vocazione nel settore in questione dei comprensori della Valle dell'Adige e dell'Alto Garda e Ledro, dovuta essenzialmente alla presenza nel capoluogo di provincia e nel comune di Arco di aziende di rilevanza nazionale.

La tabella 3 mette a raffronto i dati di consistenza rilevati nelle due ultime indagini. Essa pone in maggior evidenza la dinamicità del settore in ciascuna delle aree comprensoriali. La conclusione più rilevante che si

trae dall'analisi della citata tabella è l'emergere di un ripiegamento proprio nell'area più specializzata, vale a dire l'Alto Garda e Ledro.

L'esame dei dati posti in serie storica (cfr. tab. n. 4) conferma il trend fortemente espansivo del settore. In termini di imprese si raggiunge un massimo storico nel 1989 seguito poi da un graduale ridimensionamento almeno fino al 1997. Tuttavia esaminando l'intero periodo 1983-2003 emerge una crescita complessiva del 26,40%, pari al 2,03% medio annuo. In termini di addetti e di parco veicolare viene invece evidenziata una continuità nello sviluppo. Per gli addetti si arriva infatti ad una crescita, per l'intero periodo considerato, del 188,09%, pari al 14,47% medio annuo, per il numero dei mezzi si ha un +247,07%, pari al 19,01% medio annuo, per il carico utile si ha un +299,16%, pari al 23,01% medio annuo ed infine per il numero delle trattrici si ha un +325,14%, pari al 25,01% medio annuo.



Aumenta quindi fortemente il numero degli addetti, ma ancor più quello dei mezzi che si caratterizzano per una portata media superiore e crescono in misura ancora maggiore le trattrici, ad evidenziare un altro aspetto della trasformazione del settore.

2. LA DIMENSIONE DELLE IMPRESE

Per valutare la crescita dimensionale delle imprese del comparto è necessario ricorrere anche ad alcuni indicatori medi, relativi a ciascuna caratteristica dell'impresa. La tabella 5 riporta i valori medi degli addetti, dei veicoli e della portata utile complessiva per le 656 imprese incluse nell'indagine e per ciascuna area comprensoriale.

In merito ad una situazione come quella riportata nella tabella citata, va sottolineata la compresenza di aree comprensoriali a forte vocazione nella movimentazione delle merci e di aree in cui la concentrazione di imprese si mantiene su livelli di normalità. E' da porre in debita evidenza che nelle aree in cui operano le grandi imprese, queste ultime assumono un peso decisamente rilevante nel computo statistico.

In ogni caso, se si raffrontano gli ultimi dati con quelli degli anni precedenti (cfr. tab. n. 6), viene confermata la sostanziale crescita dimensionale dell'autotrasporto trentino. L'impresa "media" è passata, infatti, dagli 8,31 addetti del 2001 agli attuali 8,52 (tale indice, che nel 1983 era pari a 3,74, ha registrato una variazione positiva del 127,68%

rispetto al 1983). Per quanto riguarda il numero dei veicoli si è passati nel biennio da 9,29 unità a 10,02 (+ 174,39% rispetto al 1983). Evidente anche la crescita delle potenzialità di carico per ciascuna impresa: dalle 209,98 tonnellate del 2001 alle attuali 217,06, con una variazione rispetto al 1983 di oltre il 215,80%. Significativo, inoltre, l'indicatore del "carico utile per abitante residente", accresciutosi da 0,080 del 1983 a 0,290 t./ab.res. del 2003 (+ 260,71%).

Un'interessante chiave di lettura del settore è fornita dall'aggregazione dei valori relativi alla Valle dell'Adige, alla Vallagarina ed all'Alto Garda e Ledro, ovvero dei tre comprensori aventi valori medi superiori alla media complessiva, nei confronti dei rimanenti otto (cfr. tab. n. 5). La specificità non è costituita dalla presenza relativamente più numerosa di imprese di autotrasporto, quanto dalla loro strutturale diversità nella dimensione, carattere che si può cogliere sotto diversi aspetti.

Nonostante la presenza del 40,71% della popolazione e del 44,96% delle imprese coinvolte nell'indagine, nelle altre aree comprensoriali, quelle cioè periferiche, gli addetti, il numero dei mezzi e delle trattrici ed il carico utile complessivo rilevati sono rispettivamente pari al 24,57%, al 23,06%, al 13,32% ed al 19,05%.

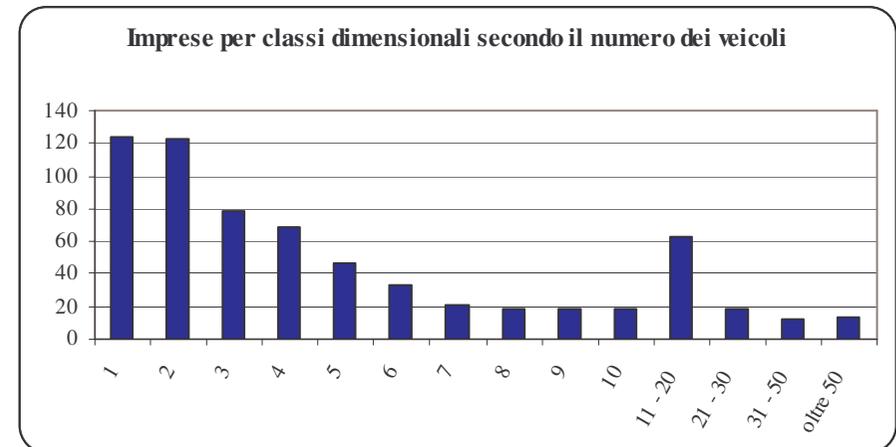
Tale differenza, peraltro piuttosto evidente, è dovuta al carattere diverso del tipo di attività svolta dalle aziende nelle due aggregazioni territoriali: trasporto soprattutto internazionale nei primi tre comprensori, trasporto locale ed a corto e medio raggio per i rimanenti otto.

Continuando sul tema dell'analisi strutturale delle imprese, resta da prendere in considerazione la distribuzione delle imprese nelle 14 classi

dimensionali riportate nella tabella 7. La frequenza delle imprese, del numero dei veicoli e del loro carico utile, nelle classi veicolari, diminuisce, come è ovvio, con il crescere dell'ampiezza di riferimento, pari al numero dei veicoli per azienda (oltre i 10 veicoli si è operata un'aggregazione per esigenze di presentazione tabellare).

Da tale analisi emerge un interessante raffronto tra le piccole e le grandi imprese.

Mentre alle imprese mono-biveicolari, pur rappresentando il 37,65% delle 656 coinvolte nell'indagine, fa capo un parco mezzi pari al 5,58% del numero complessivo dei veicoli rilevati, le medio-grandi aziende, ovvero le 106 con 11 e più automezzi, corrispondenti al 16,16% dell'universo considerato, sono in possesso del 70,31% dei veicoli rilevati e del 76,64% della portata utile complessiva.



Se vista in raffronto con i dati rilevati nelle precedenti indagini, la dimensione aziendale va sempre di più nel senso di un progressivo rafforzamento delle aziende di dimensione maggiore. Rispetto al 2001 (cfr. tab. n. 8), si nota soprattutto una contrazione tra le aziende fino ai 2 veicoli (- 33) ed invece una crescita tra quelle con più di 10 veicoli.

La tabella 9 rende più visibile il fenomeno, ponendo in sequenza storica la distribuzione delle imprese rilevata in ciascuna delle undici indagini.

Rispetto al 1983, tutte le classi veicolari crescono, con la sola eccezione delle aziende mono e biveicolari. Per le aziende di dimensione medio-grande si verificano generalmente tassi di crescita molto sostenuti.

Nelle tabelle 10 e 11 sono riportati i dati disaggregati per comprensorio e per ciascuna classe veicolare, riuscendo ad evincere così ancora meglio la diversa natura della struttura imprenditoriale.

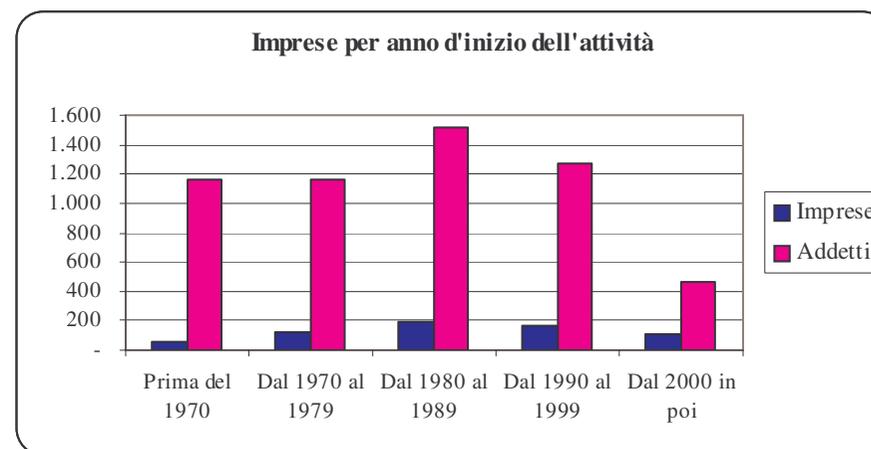
Nei due comprensori dell'asta dell'Adige e nell'Alto Garda e Ledro prevalgono le imprese di dimensioni maggiori: 74 delle 106 imprese con più di 10 veicoli si trovano in detta area (pari al 69,8%). La percentuale sale all'87% se si considerano i veicoli.

Anche considerando le imprese con trattrici (cfr. tab. n. 12), emerge la loro prevalente concentrazione nelle aree centrali.

3. L'ANZIANITÀ DELLE IMPRESE

L'indagine evidenzia una relativamente recente costituzione delle imprese del settore.

Le imprese nate nell'arco di tempo che va dal 1980 al 1989 sono state 198 con 1.517 addetti (cfr. tabb. n. 13 e 14) e 167 con 1.276 addetti hanno avviato l'attività nel successivo decennio e 116 con 466 addetti sono sorte nel nuovo millennio.



L'autotrasporto si conferma - anche in base ad altri dati di origine camerale - come settore con un "tasso di rotazione" molto elevato.

Favoriscono una così forte dinamica la ridotta dimensione aziendale, la non eccessiva necessità di disporre di capitali per iniziare l'attività, l'ampia possibilità di acquistare o vendere le strutture aziendali, consistenti prevalentemente in pochi mezzi di trasporto.

Nel confronto con le imprese che stanno sul mercato da più tempo, le imprese “relativamente più giovani” scontano con un alto “tasso di mortalità” la scarsa capacità di stare al passo con l'evoluzione tecnica, la mancanza di organizzazione e la minore redditività in un settore molto competitivo.

Relativamente all'anno di costituzione, le imprese di dimensione maggiore, ovvero con più di 10 veicoli, si concentrano nell'arco dei due decenni dal 1980 al 1999 (66 imprese su 106, pari al 62,3%).

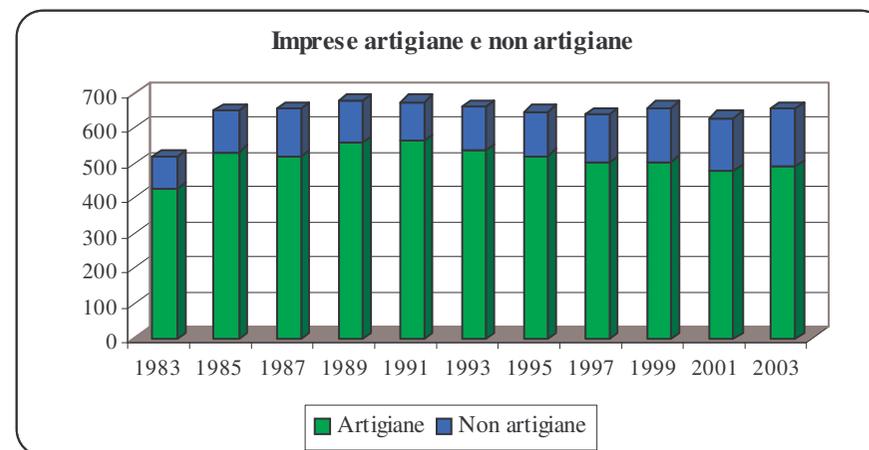
Si sottolinea, inoltre, che il contesto molto competitivo, nel quale si trovano ad operare le imprese, fa sì che il comparto nel suo complesso affronti la concorrenza - anche straniera - migliorando l'organizzazione aziendale sia sotto il profilo dimensionale che sotto quello gestionale.

4. TIPOLOGIA DELLE IMPRESE E LORO STRUTTURA OCCUPAZIONALE

E' in lieve calo, rispetto al precedente biennio, la percentuale di imprese artigiane sul totale di quelle con più di 10 tonnellate di portata utile complessiva.

Attualmente risulta iscritto all'Albo delle imprese artigiane il 74,85% delle aziende di autotrasporto considerate nella presente indagine. Si tratta in valore assoluto, di 491 imprese, con 1.901 addetti in complesso, il 34,03% sul totale del comparto (in media 3,9 addetti per impresa).

Tra le imprese definite “non artigiane” nella tabella 15 e nelle successive fino alla 19, devono essere ricomprese le aziende di autotrasporto di consistenza “industriale” oppure altre aziende che svolgono la loro attività nel terziario e che si occupano di trasporto solo secondariamente. In totale, dette imprese “non artigiane” sono 165 con 3.685 addetti (in media 22,3 addetti per impresa).



Notevole è quindi la differenza tra le due categorie sia in termini numerici (74,85% le imprese artigiane contro il 25,15% delle non artigiane), sia in termini di addetti (34,03% le artigiane, 65,97% le altre).

Sotto il profilo dimensionale vi è da sottolineare che le artigiane si concentrano nella fascia di classi dimensionali che giunge fino a 20 veicoli (esistono infatti anche dei precisi limiti normativi oltre i quali non si è più in presenza di un'impresa artigiana), mentre le non artigiane si distribuiscono più uniformemente all'interno delle classi veicolari. Tuttavia, ai fini

di questa analisi tipologica del settore, va considerata, oltre alla natura artigiana o non, anche la forma di prevalenza o di secondarietà, con cui detta attività viene svolta dalle imprese.

Dalla tabella 17, in particolare, si può ricavare che, nell'insieme delle 656 aziende selezionate nell'indagine, 506 (il 77,1%) con 4.598 addetti svolgono l'attività di autotrasporto in maniera esclusiva o comunque come attività prevalente. Le altre 150 esercitano tale attività come complementare ad altre e sono presenti sia tra le artigiane (93 unità con 457 addetti) che tra le non artigiane (57 unità con 531 addetti).

Tra le imprese che non esercitano l'autotrasporto come attività prevalente, si nota come i settori maggiormente rappresentati sono quelli degli scavi e movimento terra (55 aziende con 324 addetti) e dei servizi (29 imprese con 284 addetti). Seguono, per importanza, l'edilizia (20 imprese con 67 addetti) ed il commercio (17 imprese con 111 addetti).

Il confronto con la situazione del 2001 (cfr. tab. n. 18) pone in evidenza un aumento nel numero delle imprese artigiane (+ 2,29%) inferiore a quello delle non artigiane (+ 10,74%). Per quanto riguarda gli addetti, si è verificato un significativo aumento per le imprese artigiane (+ 11,43%) superiore a quello delle non artigiane (+ 4,63%).

La tabella 19 allarga il confronto dei dati sopra riportati sulla base delle undici indagini biennali di settore (20 anni). Nel periodo considerato, il settore non artigianale mostra una crescita complessiva nel numero delle imprese pari all'81,32% e del 290,77% nel numero degli addetti.

Meno consistente e più irregolare appare la crescita del settore artigiano, sia in termini di numerosità di aziende (+ 14,72%) che di addetti (+ 90,86%).

* * *

Al 31 dicembre 2003 su 5.586 addetti del comparto 1.183, il 21,18%, sono classificati come autonomi e 4.403, il 78,82%, come dipendenti (cfr. tab. n. 20).

Tra i 1.183 lavoratori autonomi, 1.048 sono titolari o contitolari di impresa (88,59%) e 135 familiari collaboratori (11,41%). La categoria dei lavoratori dipendenti si suddivide, invece, in dirigenti d'azienda (37, pari allo 0,84%), impiegati (592, pari al 13,45%), autisti (3.431, pari al 77,92%) ed altri addetti (343, pari al 7,79%).

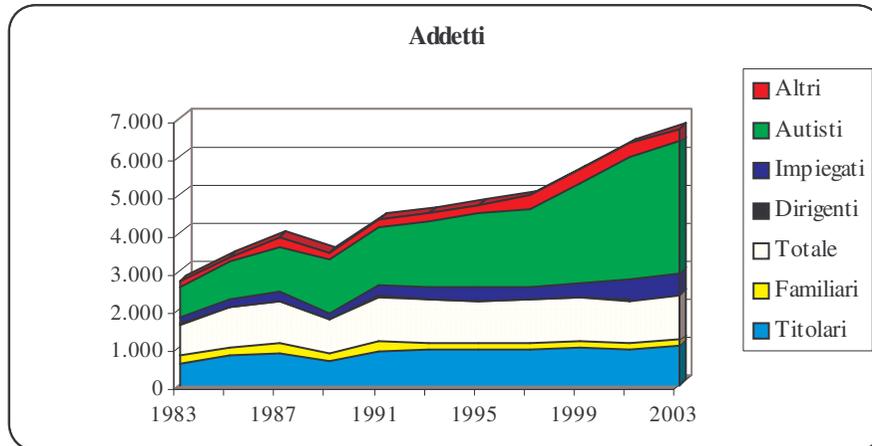
Rispetto alla precedente rilevazione (cfr. tabb. n. 21 e 22), i lavoratori autonomi hanno fatto registrare un aumento (+ 6,77%) attribuibile esclusivamente ai titolari e contitolari. I lavoratori dipendenti sono cresciuti del 6,87% (da 4.120 a 4.403). Tra questi ultimi, i dirigenti e gli impiegati sono saliti del 10,16% e gli autisti ed altri del 6,34%.

I lavoratori extracomunitari occupati, a qualunque titolo, nel settore degli autotrasporti ammontano a 609 unità e costituiscono il 10,9% del totale addetti del comparto.

La tabella 23 riporta la distribuzione degli addetti all'interno di 7 classi dimensionali ed evidenzia come il numero di lavoratori autonomi

diminuisce con il crescere dell'ampiezza di riferimento e viceversa, com'è del resto ovvio, aumenta il numero dei dipendenti, in particolare degli autisti.

La tabella 24 traccia l'andamento storico delle diverse tipologie di impiego all'interno delle aziende di autotrasporto. E' messo in evidenza come l'occupazione complessiva sia cresciuta del 188,09% nell'arco degli anni dal 1983 al 2003, componendosi però in una moderata dinamica del lavoro autonomo (+ 48,43%), a fronte di una molto più consistente per i dipendenti (+ 285,55%) e, tra questi, in particolar modo per gli autisti (+ 328,34%).



Nelle tabelle dalla 25 alla 28, i lavoratori impiegati sono suddivisi per area comprensoriale, per natura artigianale o meno dell'attività e per tipologia occupazionale (addetti/dipendenti).

E' rilevante il fatto che solamente il 52% delle imprese artigiane abbia dipendenti e solo 80 di queste abbiano almeno 5 dipendenti. La maggior parte hanno uno o due dipendenti.

Sensibilmente diversa è la situazione per le imprese non artigiane. Nel complesso in questo settore operano 165 imprese con 3.685 addetti, concentrati nella classe dimensionale con oltre 20 addetti. Nelle imprese non artigiane la gran parte degli addetti è rappresentata da dipendenti; questi rappresentano il 92,46% del totale, con 3.407 unità complessive impiegate in 141 imprese.

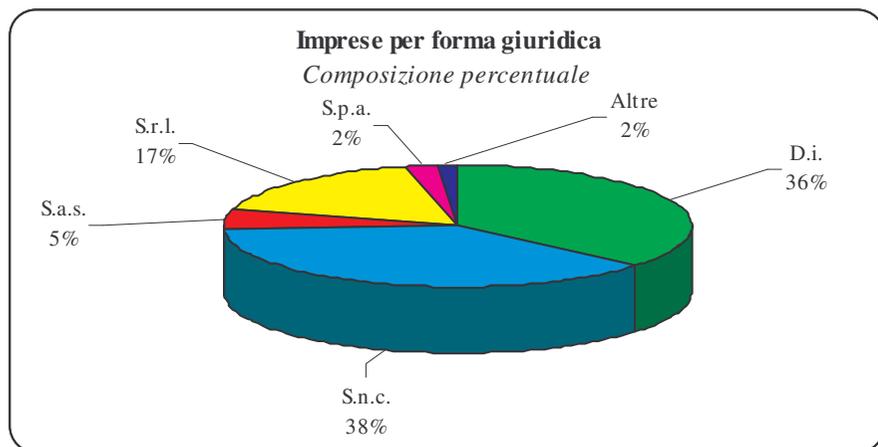
I dati relativi all'occupazione del settore sottolineano e confermano come l'autotrasporto trentino stia organizzandosi verso forme d'impresa con dimensioni sempre maggiori, anche se è, tuttavia, ancora numerosa la componente delle micro-imprese di autotrasporto, a conduzione familiare, con pochi veicoli.

* * *

La tendenza all'aggregazione, per far fronte alle crescenti esigenze di organizzazione aziendale, sembra essere inoltre confermata dai dati sulla forma giuridica d'impresa (cfr. tab. n. 29).

La forma giuridica di società in nome collettivo è diventata la prevalente tra le ditte di autotrasporto coinvolte nell'indagine (247, pari al 37,65%), andando a rilevare la posizione di supremazia che è sempre appartenuta alla ditta individuale. Tale forma giuridica mantiene comunque una posizione di tutto rilievo, contando 238 imprese, pari al 36,28%.

Cresce la componente della società a responsabilità limitata, passata, dal 2001 al 2003, dal 13,04% al 16,92%. Seguono con il 5,49% le S.a.s., con il 2,13% le S.p.a. e con l'1,52% le forme cooperative e consortili d'impresa.

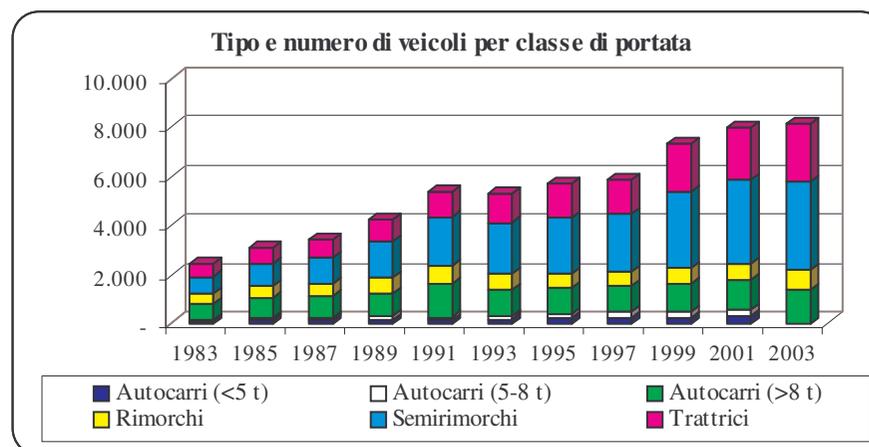


La presenza in Trentino di numerose cooperative e consorzi d'impresa fa pensare all'esistenza, per tante micro-imprese di trasporto, di una concreta possibilità di aggregazione in forme aziendali caratterizzate da una migliore organizzazione, da "economie di scala" e potenzialità gestionali, tipiche delle strutture di grande dimensione. E' questo, tuttavia, un fenomeno che dovrà ulteriormente rafforzarsi in provincia di Trento e coinvolgere la gran parte delle piccole imprese di autotrasporto, prendendo a riferimento analoghe iniziative nate in altre regioni italiane.

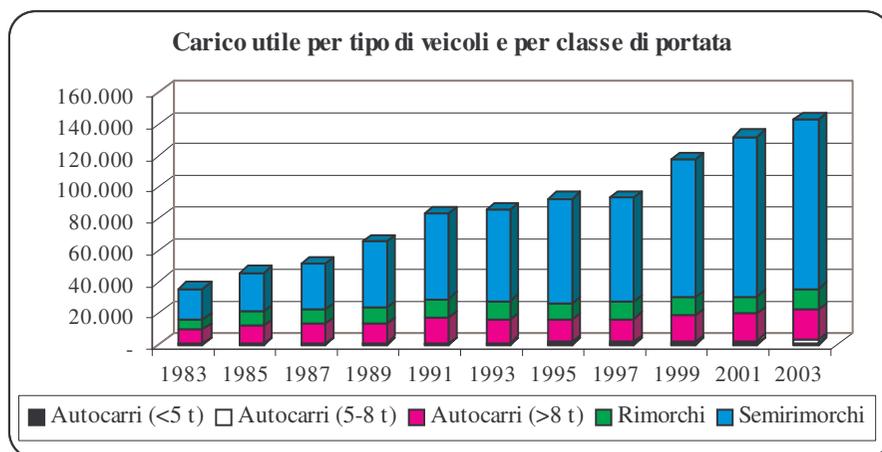
5. IL PARCO VEICOLARE

Le tabelle che vanno dalla 30 alla 32 riportano le statistiche relative al parco veicolare delle 656 imprese della provincia di Trento incluse nell'indagine.

In complesso, 6.570 sono stati i veicoli rilevati; la portata utile complessiva è stata di 142.394 tonnellate. A detto parco automezzi vanno aggiunte 2.334 trattrici per semirimorchi.



Si sono conteggiati complessivamente 2.155 autocarri, dei quali 432 hanno portata utile fino alle 5 tonnellate (1.152,4 t. totali), 339 tra le 5 e le 8 tonnellate (2.129,4 t. totali) e 1.384 superiori alle 8 tonnellate (19.174,8 t. totali). I rimorchi ed i semirimorchi rilevati sono stati, rispettivamente, 808 (con 13.007,4 t. totali di portata utile) e 3.607 (con 106.929,9 t. totali).



Si è già riferito che, rispetto al biennio precedente, il parco veicolare trentino ha fatto segnare ottimi indici di crescita. In aumento pure le trattrici che sono passate da 2.109 a 2.334 (+ 10,67%).

Nella tabella 32 è riportata la serie storica relativa alla consistenza del parco veicoli delle imprese trentine dal 1983 al 2003. Appare particolarmente accentuato lo sviluppo dei semirimorchi (+ 422%) e delle trattrici (+ 325,14%), a fronte di una crescita più contenuta di autocarri (+ 169,71%) e rimorchi (+ 100,5%).

La tipologia di veicoli più diffusa è il cassone fisso (2.868 mezzi per un totale di 75.349 tonnellate di portata), seguita dal cassone ribaltabile (893 mezzi per un totale di 16.312 tonnellate), il pianale (665 mezzi) ed il furgone (622 mezzi).

Per quanto riguarda l'anzianità dei veicoli, emerge una politica di rinnovo del parco veicoli molto costante. Infatti la quota dei veicoli

immatricolati in ciascuno degli anni dal 1999 al 2002 si aggira dal 10 al 13% ed arriva al 14% nel 2003, mentre per gli anni precedenti le quote scendono a causa delle dismissioni.

Si nota inoltre che trattrici ed autocarri sono rinnovati più di frequente rispetto ai rimorchi e semirimorchi, che hanno una vita tecnica superiore.

6. LE CARATTERISTICHE OPERATIVE DELLE IMPRESE DI PURO AUTOTRASPORTO

Oltre ai dati di contenuto economico, nell'indagine si è focalizzata l'attenzione su alcuni aspetti legati all'operatività delle aziende di autotrasporto. Tra le principali caratteristiche dell'attività degli autotrasportatori trentini, sulle quali si punta a far luce, vi sono il raggio d'azione, le modalità di acquisizione delle richieste di servizio, l'utilizzo dell'intermodalità ed, infine, i servizi di trasporto all'estero.

Rispetto alla totalità del campione considerato, le elaborazioni delle tabelle dalla 33 in poi riguardano solamente le 506 imprese che svolgono l'attività di autotrasporto in maniera esclusiva o comunque prevalente (cfr. tab. n. 17), sulla base della considerazione che i dati così ottenuti siano più significativi.

6.1 Estensione del raggio di azione

Tra le caratteristiche più importanti relative alle imprese di autotrasporto troviamo il raggio d'azione coperto con i loro servizi. Emerge che le differenze tra imprese artigiane e non artigiane non sono eccessivamente marcate nell'ambito delle tre classi di distanza. Tali differenze sono, tuttavia, più accentuate nelle tre "aree forti", dove sono ubicate aziende di dimensioni maggiori e con forte propensione ad operare con l'estero.

La tabella 37 riporta i dati relativi alle percentuali medie di chilometraggio effettuato sulle tratte interne ed estere, ottenute in base ad una media semplice dei valori, non tenendo quindi conto del peso di ogni azienda. I risultati sottolineano un sostanziale equilibrio delle tratte nazionali (44,84%) e delle tratte regionali (46,06%). Il traffico comunitario ammonta, invece, ad un 8,48%. E' residuale (0,62%) la percentuale dei tragitti verso i Paesi non appartenenti alla U.E.

6.2 Le modalità di acquisizione del servizio

Le richieste di servizio sono state rilevate nell'indagine in base alle modalità di acquisizione ed all'area di provenienza (cfr. tab. n. 38).

Sotto il primo profilo, si sottolinea che l'acquisizione diretta dal committente è la modalità di richiesta del servizio più frequente (74,13%).

Leggermente in aumento rispetto alla precedente rilevazione risulta la quota dei voli prestatati con il tramite di strutture cooperative o consortili (9,21%), che svolgono il servizio di organizzazione dei trasporti per conto delle imprese associate.

Le restanti richieste di servizio vengono acquisite per l'8,61% da agenzie, mentre l'8,05% provengono da altri vettori.

* * *

Anche quest'anno, come nell'indagine precedente, si è cercato di accertare il livello di internazionalizzazione delle imprese di autotrasporto trentino attraverso la rilevazione della stima delle richieste di servizio provenienti dall'estero, oltre che dalla regione e da fuori regione.

L'indagine ha messo in evidenza che, in media, solamente il 2,95% delle richieste di servizio proviene dall'estero. La gran parte di esse viene assunta in sede regionale (75,37%) oppure fuori regione (21,68%).

E' bene precisare che tali risultati sono il frutto di una elaborazione su un campione piuttosto vasto e che spesso non rispecchiano la realtà di alcune medio-grandi imprese, il cui "grado di apertura" ai mercati esteri e nazionali va ben oltre la citata soglia. Tale situazione è, peraltro, confermata dal fatto che nelle aree comprensoriali dove queste ultime sono presenti - nella Valle dell'Adige, nella Vallagarina e nell'Alto Garda e Ledro - si registrano quote percentuali più significative in tal senso.

6.3 L'intermodalità

Le imprese trentine che hanno dichiarato di aver utilizzato nel 2003 servizi intermodali sono solamente 22 (cfr. tab. n. 39), il che rappresenta il 4,35% delle imprese di puro autotrasporto.

Le ragioni di un così scarso utilizzo dell'intermodalità sono da ricondursi alla bassa competitività delle tariffe ferroviarie, ai costi del maggior dispendio di tempo e dell'incertezza della riconsegna del mezzo, nonché ai costi di una struttura organizzativamente più evoluta. Si evidenzia inoltre che anche le imprese che vi ricorrono ritengono comunque l'intermodalità non conveniente.

Quanto alla modalità seguita, l'83,22% delle tratte ferroviarie viene percorsa con "l'autostrada viaggiante". Il "non accompagnato" riguarda la residua quota, con la prevalenza delle "casse mobili" (11,83%) rispetto al "semirimorchio" (4,67%). Praticamente insignificante (0,28%) è, invece, il traffico merci in containers.

6.4 I servizi di trasporto internazionale

Sono 105 le unità locali che operano nei traffici internazionali e rappresentano il 20,75% delle imprese di puro autotrasporto (cfr. tab. n. 40).

Nel settore dei trasporti "oltre frontiera" fanno sentire il proprio peso le imprese di grandi dimensioni. Delle citate 105 imprese, il 59,05%

sono artigiane e la quota rimanente non artigiane. I dati che, tuttavia, confermano questa situazione sono il numero complessivo di addetti (2.377 delle non artigiane contro i 372 delle artigiane), di veicoli (3.128 contro 449) e la loro portata utile (82.418 tonnellate contro 9.642).

* * *

Il forte "grado di apertura" ai mercati esteri delle imprese trentine che operano nei traffici internazionali è confermato dalla tabella 41. Sul traffico totale svolto da queste imprese, l'ambito comunitario rappresenta mediamente il 53,70%. Sotto questo profilo la differenza tra imprese artigiane e non artigiane risulta ancora rilevante. La percentuale di traffico comunitario delle imprese "industriali" è pari al 66,70%, mentre nel caso di imprese artigiane diminuisce al 42,83%.

I traffici da e verso i Paesi extracomunitari assorbono, per le 105 ditte interessate, il 2,94% del chilometraggio annuo, con una leggera prevalenza per le imprese artigiane. Esiste, infatti, in Trentino un certo numero di imprese di dimensioni minori caratterizzate dal fatto di aver una rilevante attività con l'estero.

Il dato elaborato sulle imprese artigiane dimostra che alcune di esse, in un mercato fortemente concorrenziale come quello dei servizi di trasporto terrestre, stanno perseguendo una logica di alta specializzazione, con l'occupazione di nicchie di mercato, nelle quali neanche le grandi aziende sembrano voler entrare.

* * *

Sotto il profilo della dimensione (cfr. tab. n. 42), l'indagine conferma ulteriormente le maggiori potenzialità espresse nei servizi all'estero dalle imprese con più di 20 veicoli. Delle 43 imprese incluse nella presente indagine con un parco veicolare al di sopra di detto limite, sono ben 23 le imprese che effettuano tragitti all'estero.

* * *

La tabella 43 riporta i dati relativi alle autorizzazioni per il trasporto internazionale ed agli ecopunti per il transito stradale sul territorio austriaco.

Risultano essere 94 le imprese trentine in possesso della Licenza comunitaria per i trasporti interni all'Unione Europea. Sono state rilasciate 1.797 copie conformi per altrettanti veicoli ammessi ai servizi internazionali che rappresentano il 27,35% dei mezzi complessivi rilevati nell'indagine. Le autorizzazioni di altro tipo sono risultate essere 644.

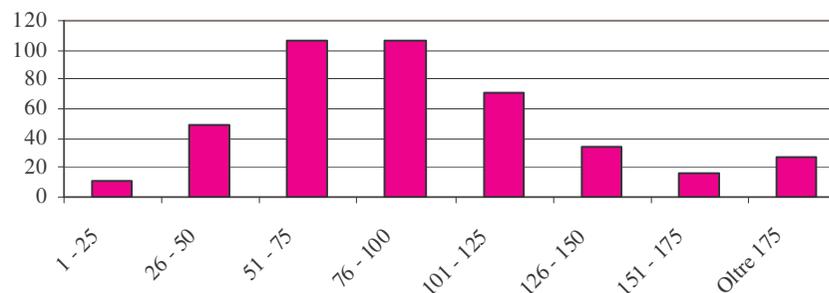
La problematica degli ecopunti risulta di fatto superata a partire dal 2004 per i veicoli Euro 3.

6.5 Analisi sul fatturato medio per addetto

Nel rispetto del segreto statistico sui dati forniti dalle aziende, la presente analisi riporta, alle tabelle 45 e 46, una specifica elaborazione dei dati relativi al numero delle imprese con attività esclusiva o prevalente nel campo dell'autotrasporto, per classe di addetti e per classi di fatturato medio per addetto.

I dati sulla distribuzione delle imprese evidenziano una concentrazione di imprese nella classe modale 51 - 75 migliaia di euro di fatturato medio per addetto (25,36%) e 76 - 100 (25,12%). Elevata anche la percentuale di imprese con un fatturato medio per addetto compreso tra 101 - 125 migliaia di euro (16,82%). Tale soglia è superata dal 18,49% delle 422 imprese di puro autotrasporto che hanno anche dichiarato il fatturato.

Imprese per classi di fatturato medio per addetto
(in migliaia di Euro)



6.6 Altre caratteristiche delle imprese di autotrasporto

Nelle tabelle 47 e 48 si affrontano alcuni temi legati allo sviluppo del mondo dell'autotrasporto, ovvero le tematiche relative all'informatizzazione, alle tecnologie della comunicazione, allo sviluppo delle superfici aziendali ed ai servizi di trazionismo.

Per la gestione aziendale 97 imprese utilizzano sistemi di tracking elettronico di merci e mezzi e 35 gestiscono con tecnologie informatiche il loro parco veicolare.

Per la comunicazione viene rilevata la disponibilità, all'interno delle aziende, di fax (329 casi) e della posta elettronica (149 casi). Sembra che le imprese utilizzino più che in passato, seppure in maniera ancora piuttosto ridotta, questo strumento, avvalendosi così dei vantaggi di tempestività nell'invio e nella ricezione delle comunicazioni interaziendali.

L'utilizzo dei servizi di trazione da parte di altre imprese è pure essa un'opportunità che sta prendendo piede, ma ancora poco sfruttata dalle imprese trentine. Solo 47 imprese - prevalentemente ubicate nei comprensori della Valle dell'Adige e della Vallagarina - hanno risposto di ricorrere ad altre imprese trazioniste per l'espletamento di servizi di trasporto.

IMPRESE DI AUTOTRASPORTO MERCI CON PARCO AUTOMEZZI
CHE SUPERA LE 10 TONNELLATE DI CAPACITA' DI CARICO

Situazione al 31 dicembre 2003

T A B E L L E S T A T I S T I C H E

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 1

Comprensori ----- Provincia	Numero imprese	Totale addetti	Veicoli		
			Numero	Carico utile (tonnellate)	Trattrici
C. 1 Valledifiemme	32	122	138	2.545,5	29
C. 2 Primiero	17	94	90	1.624,7	22
C. 3 Bassa Valsugana	35	215	214	3.685,9	31
C. 4 Alta Valsugana	45	182	219	4.204,5	55
C. 5 Valle dell'Adige	191	1.715	1.872	40.798,7	653
C. 6 Valle di Non	68	235	249	4.907,9	70
C. 7 Valle di Sole	26	122	109	1.785,4	9
C. 8 Giudicarie	65	362	453	7.729,3	90
C. 9 Alto Garda e Ledro	60	1.485	1.908	45.382,0	839
C. 10 Vallagarina	110	1.014	1.275	29.089,6	531
C. 11 Valle di Fassa	7	40	43	640,5	5
PROVINCIA	656	5.586	6.570	142.394,0	2.334

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese, addetti, veicoli, carico utile, trattrici, popolazione residente e dipendenti industria
 - Distribuzione percentuale per comprensorio -

Tab. 2

Comprensori ----- Provincia	Numero imprese	Totale addetti	Veicoli			Popolazione residente (1)	Dipendenti industria (2)
			Numero	Carico utile complessivo	Trattrici		
C. 1 VallediFiemme	4,88	2,18	2,10	1,79	1,24	3,83	2,43
C. 2 Primiero	2,59	1,68	1,37	1,14	0,94	2,02	0,99
C. 3 Bassa Valsugana	5,34	3,85	3,26	2,59	1,33	5,28	7,75
C. 4 Alta Valsugana	6,86	3,26	3,33	2,95	2,36	9,67	5,52
C. 5 Valle dell' Adige	29,12	30,70	28,49	28,65	27,98	33,43	33,64
C. 6 Valle di Non	10,37	4,21	3,79	3,45	3,00	7,63	4,30
C. 7 Valle di Sole	3,96	2,18	1,66	1,25	0,39	3,08	1,28
C. 8 Giudicarie	9,91	6,48	6,89	5,43	3,86	7,32	7,19
C. 9 Alto Garda e Ledro	9,15	26,58	29,04	31,87	35,95	8,88	11,16
C. 10 Vallagarina	16,77	18,15	19,41	20,43	22,75	16,98	25,30
C. 11 Valle di Fassa	1,07	0,72	0,65	0,45	0,21	1,88	0,44
PROVINCIA	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

(1) Popolazione residente al 31.12.2003.

(2) Dipendenti delle imprese industriali, manifatturiere e non, con più di 10 dipendenti al 30.6.2003.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Imprese, addetti, veicoli e carico utile per comprensorio**

- Confronto 2003 / 2001 -

Tab. 3

Comprensori ----- Provincia	Imprese			Addetti			Veicoli (1)					
							Numero			Carico utile (tonn.)		
	Anno 2001	Anno 2003	Var. %	Anno 2001	Anno 2003	Var. %	Anno 2001	Anno 2003	Var. %	Anno 2001	Anno 2003	Var. %
C. 1 Valle di Fiemme	31	32	3,23	104	122	17,31	101	138	36,63	1.697,6	2.545,5	49,95
C. 2 Primiero	16	17	6,25	84	94	11,90	84	90	7,14	1.535,5	1.624,7	5,81
C. 3 Bassa Valsugana	31	35	12,90	170	215	26,47	151	214	41,72	2.536,1	3.685,9	45,34
C. 4 Alta Valsugana	43	45	4,65	158	182	15,19	186	219	17,74	3.712,4	4.204,5	13,26
C. 5 Valle dell'Adige	182	191	4,95	1.547	1.715	10,86	1.765	1.872	6,06	39.673,4	40.798,7	2,84
C. 6 Valle di Non	71	68	- 4,23	207	235	13,53	210	249	18,57	3.941,7	4.907,9	24,51
C. 7 Valle di Sole	22	26	18,18	94	122	29,79	92	109	18,48	1.428,5	1.785,4	24,99
C. 8 Giudicarie	63	65	3,17	321	362	12,77	382	453	18,59	6.327,2	7.729,3	22,16
C. 9 Alto Garda e Ledro	62	60	- 3,23	1.580	1.485	- 6,01	1.813	1.908	5,24	46.157,3	45.382,0	- 1,68
C. 10 Vallagarina	101	110	8,91	934	1.014	8,57	1.022	1.275	24,76	24.413,9	29.089,6	19,15
C. 11 Valle di Fassa	7	7	0,00	29	40	37,93	40	43	7,50	653,0	640,5	- 1,92
PROVINCIA	629	656	4,29	5.228	5.586	6,85	5.846	6.570	12,38	132.076,5	142.394,0	7,81

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici

- Serie storica 1983 - 2003 -

Tab. 4

A n n i	Numero imprese	Totale addetti	Veicoli (1)		Trattrici
			Numero	Carico utile (tonnellate)	Numero
1983	519	1.939	1.893	35.673,0	549
1985	650	2.340	2.452	45.822,8	639
1987	656	2.790	2.682	51.169,9	734
1989	679	2.612	3.294	65.043,9	921
1991	674	3.204	4.344	83.057,2	990
1993	661	3.388	4.099	85.528,1	1.188
1995	646	3.645	4.308	92.623,7	1.373
1997	636	3.844	4.479	93.317,2	1.394
1999	657	4.506	5.382	117.262,3	1.956
2001	629	5.228	5.846	132.076,5	2.109
2003	656	5.586	6.570	142.394,0	2.334
Numeri indice - Base 1983 = 100					
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	125,24	120,68	129,53	128,45	116,39
1987	126,40	143,89	141,68	143,44	133,70
1989	130,83	134,71	174,01	182,33	167,76
1991	129,87	165,24	229,48	232,83	180,33
1993	127,36	174,73	216,53	239,76	216,39
1995	124,47	187,98	227,58	259,65	250,09
1997	122,54	198,25	236,61	261,59	253,92
1999	126,59	232,39	284,31	328,71	356,28
2001	121,19	269,62	308,82	370,24	384,15
2003	126,40	288,09	347,07	399,16	425,14

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Numero medio addetti e veicoli per impresa, carico utile medio per impresa, per veicolo e per
abitante residente per comprensorio - Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 5

Comprensori ----- Provincia	Numero medio addetti per impresa	Numero medio veicoli per impresa	Carico utile medio (tonnellate)		
			Per impresa	Per veicolo	Per abitante residente
C. 1 Valledì Fiemme	3,81	4,31	79,55	18,45	0,136
C. 2 Primiero	5,53	5,29	95,57	18,05	0,164
C. 3 Bassa Valsugana	6,14	6,11	105,31	17,22	0,142
C. 4 Alta Valsugana	4,04	4,87	93,43	19,20	0,089
C. 5 Valle dell' Adige	8,98	9,80	213,61	21,79	0,249
C. 6 Valle di Non	3,46	3,66	72,18	19,71	0,131
C. 7 Valle di Sole	4,69	4,19	68,67	16,38	0,118
C. 8 Giudicarie	5,57	6,97	118,91	17,06	0,215
C. 9 Alto Garda e Ledro	24,75	31,80	756,37	23,79	1,042
C. 10 Vallagarina	9,22	11,59	264,45	22,82	0,349
C. 11 Valle di Fassa	5,71	6,14	91,50	14,89	0,069
PROVINCIA	8,52	10,02	217,06	21,67	0,290

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Numero medio addetti e veicoli per impresa, carico utile medio per impresa, per veicolo e per abitante residente

- Serie storica 1983 - 2003 -

Tab. 6

A n n i	Numero medio addetti per impresa	Numero medio veicoli per impresa	Carico utile medio (tonnellate)		
			Per impresa	Per veicolo	Per abitante residente
1983	3,74	3,65	68,73	18,84	0,080
1985	3,60	3,77	70,50	18,69	0,103
1987	4,25	4,09	78,00	19,08	0,115
1989	3,85	4,85	95,79	19,75	0,146
1991	4,75	6,45	123,23	19,12	0,185
1993	5,13	6,20	129,39	20,87	0,187
1995	5,64	6,67	143,38	21,50	0,201
1997	6,04	7,04	146,73	20,83	0,200
1999	6,86	8,19	178,48	21,79	0,248
2001	8,31	9,29	209,98	22,59	0,277
2003	8,52	10,02	217,06	21,67	0,290
Numeri indice - Base 1983 = 100					
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	96,26	103,29	102,56	99,17	128,26
1987	113,64	112,05	113,48	101,24	142,85
1989	102,94	132,88	139,37	104,78	180,96
1991	127,01	176,71	179,29	101,46	229,48
1993	137,05	169,90	188,25	110,72	232,71
1995	150,87	182,70	208,60	114,09	249,49
1997	161,60	192,94	213,47	110,56	248,50
1999	183,38	224,43	259,67	115,62	307,78
2001	222,24	254,63	305,49	119,89	344,02
2003	227,68	274,39	315,80	115,01	360,71

NB: popolazione residente al 31/12 di ciascun anno considerato.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Imprese, veicoli e carico utile per classi dimensionali**

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 7

Veicoli ----- Classi dimensionali	Imprese		Veicoli (1)		Carico utile (tonnellate)		
	Numero	% sul totale	Numero	% sul totale	Complessivo	Medio per impresa	Medio per veicolo
1 (*)	124	18,90	121	1,84	2.157,3	17,4	17,83
2	123	18,75	246	3,74	4.158,4	33,8	16,90
3	78	11,89	234	3,56	3.877,4	49,7	16,57
4	69	10,52	276	4,20	4.131,5	59,9	14,97
5	47	7,16	235	3,58	3.801,2	80,9	16,18
6	33	5,03	198	3,01	3.557,4	107,8	17,97
7	21	3,20	147	2,24	2.972,1	141,5	20,22
8	19	2,90	152	2,31	2.529,7	133,1	16,64
9	18	2,74	162	2,47	2.580,5	143,4	15,93
10	18	2,74	180	2,74	3.502,5	194,6	19,46
11 - 20	63	9,60	875	13,32	17.220,0	273,3	19,68
21 - 30	18	2,74	440	6,70	9.199,7	511,1	20,91
31 - 50	12	1,83	470	7,15	11.177,4	931,5	23,78
oltre 50	13	1,98	2.834	43,14	71.529,0	5.502,2	25,24
TOTALE	656	100	6.570	100	142.394,0	217,1	21,67

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

(*) Ivi comprese le aziende trazioniste.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese e veicoli per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli

- Confronto 2003 / 2001 -

Tab. 8

Veicoli ----- Classi dimensionali	Numero imprese				Numero veicoli (1)			
	Anno 2001	Anno 2003	Variazione		Anno 2001	Anno 2003	Variazione	
			Ass.	%			Ass.	%
1 (*)	143	124	-19	-13,29	140	121	-19	-13,57
2	137	123	-14	-10,22	274	246	-28	-10,22
3	65	78	13	20,00	195	234	39	20,00
4	53	69	16	30,19	212	276	64	30,19
5	50	47	-3	-6,00	250	235	-15	-6,00
6	19	33	14	73,68	114	198	84	73,68
7	23	21	-2	-8,70	161	147	-14	-8,70
8	15	19	4	26,67	120	152	32	26,67
9	17	18	1	5,88	153	162	9	5,88
10	19	18	-1	-5,26	190	180	-10	-5,26
11 - 20	46	63	17	36,96	645	875	230	35,66
21 - 30	15	18	3	20,00	369	440	71	19,24
31 - 50	15	12	-3	-20,00	543	470	-73	-13,44
oltre 50	12	13	1	8,33	2.480	2.834	354	14,27
TOTALE	629	656	27	4,29	5.846	6.570	724	12,38

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

(*) Ivi comprese le aziende trazioniste.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli

- Serie storica 1983 - 2003 -

Tab. 9

Anni	Numero veicoli (1)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 - 20	21 - 30	31 - 50	oltre 50	Totale
1983	155	198	43	47	18	12	6	11	2	2	14	4	6	1	519
1985	214	226	54	59	24	18	10	5	4	8	15	4	5	4	650
1987	196	245	53	54	29	16	7	6	8	9	20	6	1	6	656
1989	215	204	62	57	35	26	14	12	9	11	15	8	4	7	679
1991	185	191	82	60	35	27	16	15	11	5	27	7	4	9	674
1993	186	181	79	58	21	25	17	17	11	15	24	14	2	11	661
1995	173	183	75	49	26	26	18	14	9	9	33	16	4	11	646
1997	164	173	67	57	34	18	18	17	11	4	45	13	5	10	636
1999	152	157	81	52	33	39	24	15	10	11	43	19	9	12	657
2001	143	137	65	53	50	19	23	15	17	19	46	15	15	12	629
2003	124	123	78	69	47	33	21	19	18	18	63	18	12	13	656
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	138,06	114,14	125,58	125,53	133,33	150,00	166,67	45,45	200,00	400,00	107,14	100,00	83,33	400,00	125,24
1987	126,45	123,74	123,26	114,89	161,11	133,33	116,67	54,55	400,00	450,00	142,86	150,00	16,67	600,00	126,40
1989	138,71	103,03	144,19	121,28	194,44	216,67	233,33	109,09	450,00	550,00	107,14	200,00	66,67	700,00	130,83
1991	119,35	96,46	190,70	127,66	194,44	225,00	266,67	136,36	550,00	250,00	192,86	175,00	66,67	900,00	129,87
1993	120,00	91,41	183,72	123,40	116,67	208,33	283,33	154,55	550,00	750,00	171,43	350,00	33,33	1.100,00	127,36
1995	111,61	92,42	174,42	104,26	144,44	216,67	300,00	127,27	450,00	450,00	235,71	400,00	66,67	1.100,00	124,47
1997	105,81	87,37	155,81	121,28	188,89	150,00	300,00	154,55	550,00	200,00	321,43	325,00	83,33	1.000,00	122,54
1999	98,06	79,29	188,37	110,64	183,33	325,00	400,00	136,36	500,00	550,00	307,14	475,00	150,00	1.200,00	126,59
2001	92,26	69,19	151,16	112,77	277,78	158,33	383,33	136,36	850,00	950,00	328,57	375,00	250,00	1.200,00	121,19
2003	80,00	62,12	181,40	146,81	261,11	275,00	350,00	172,73	900,00	900,00	450,00	450,00	200,00	1.300,00	126,40

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese e veicoli per classi dimensionali, secondo il numero dei veicoli e per comprensorio
 - Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 10

Comprensori ----- Provincia	Classi veicolari (1)															
	1 (*)		2 - 5		6 - 10		11 - 20		21 - 30		31 - 50		Oltre 50		Totale	
	Im- prese	Vei- coli	Im- prese	Vei- coli	Im- prese	Vei- coli	Im- prese	Vei- coli	Im- prese	Vei- coli	Im- prese	Vei- coli	Im- prese	Vei- coli	Im- prese	Vei- coli
C. 1 Valle di Fiemme	6	6	17	56	8	58	1	18	-	-	-	-	-	-	32	138
C. 2 Primiero	4	4	8	21	2	12	2	27	1	26	-	-	-	-	17	90
C. 3 Bassa Valsugana	6	6	20	66	4	28	3	36	-	-	2	78	-	-	35	214
C. 4 Alta Valsugana	12	12	20	65	9	70	2	27	2	45	-	-	-	-	45	219
C. 5 Valle dell' Adige	35	33	82	259	36	276	23	328	6	141	3	111	6	724	191	1.872
C. 6 Valle di Non	16	16	41	125	8	63	3	45	-	-	-	-	-	-	68	249
C. 7 Valle di Sole	2	2	19	53	2	17	3	37	-	-	-	-	-	-	26	109
C. 8 Giudicarie	10	10	32	107	11	94	8	116	3	72	-	-	1	54	65	453
C. 9 Alto Garda e Ledro	10	10	23	74	13	96	7	89	2	52	2	81	3	1.506	60	1.908
C. 10 Vallagarina	23	22	51	153	14	111	10	135	4	104	5	200	3	550	110	1.275
C. 11 Valle di Fassa	-	-	4	12	2	14	1	17	-	-	-	-	-	-	7	43
PROVINCIA	124	121	317	991	109	839	63	875	18	440	12	470	13	2.834	656	6.570

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

(*) Ivi comprese le aziende trazioniste.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese ed addetti per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli e per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 11

Comprensori ----- Provincia	Classi veicolari (1)															
	1 (*)		2 - 5		6 - 10		11 - 20		21 - 30		31 - 50		Oltre 50		Totale	
	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti
C. 1 Valle di Fiemme	6	8	17	56	8	42	1	16	-	-	-	-	-	-	32	122
C. 2 Primiero	4	10	8	24	2	9	2	24	1	27	-	-	-	-	17	94
C. 3 Bassa Valsugana	6	10	20	92	4	28	3	22	-	-	2	63	-	-	35	215
C. 4 Alta Valsugana	12	15	20	52	9	49	2	15	2	51	-	-	-	-	45	182
C. 5 Valle dell'Adige	35	61	82	284	36	256	23	324	6	127	3	113	6	550	191	1.715
C. 6 Valle di Non	16	21	41	120	8	51	3	43	-	-	-	-	-	-	68	235
C. 7 Valle di Sole	2	2	19	66	2	24	3	30	-	-	-	-	-	-	26	122
C. 8 Giudicarie	10	18	32	122	11	75	8	80	3	49	-	-	1	18	65	362
C. 9 Alto Garda e Ledro	10	52	23	106	13	75	7	67	2	36	2	95	3	1.054	60	1.485
C. 10 Vallagarina	23	40	51	155	14	131	10	86	4	68	5	133	3	401	110	1.014
C. 11 Valle di Fassa	-	-	4	11	2	15	1	14	-	-	-	-	-	-	7	40
PROVINCIA	124	237	317	1.088	109	755	63	721	18	358	12	404	13	2.023	656	5.586

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, trattrici.

(*) Ivi comprese le aziende trazioniste.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese ed addetti per classi dimensionali secondo il numero delle trattrici e per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 12

Comprensori ----- Provincia	Trattrici - Classi dimensionali															
	1		2 - 5		6 - 10		11 - 20		21 - 30		31 - 50		Oltre 50		Totale	
	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti	Im- prese	Ad- detti
C. 1 Valle di Fiemme	5	22	1	6	1	6	1	16	-	-	-	-	-	-	8	50
C. 2 Primiero	3	6	1	10	2	41	-	-	-	-	-	-	-	-	6	57
C. 3 Bassa Valsugana	6	33	5	34	2	41	-	-	-	-	-	-	-	-	13	108
C. 4 Alta Valsugana	10	40	8	45	1	6	1	17	-	-	-	-	-	-	20	108
C. 5 Valle dell'Adige	29	147	27	256	10	162	5	232	2	49	3	133	2	272	78	1.251
C. 6 Valle di Non	9	17	14	72	3	38	-	-	-	-	-	-	-	-	26	127
C. 7 Valle di Sole	3	20	2	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	33
C. 8 Giudicarie	9	68	6	32	6	63	1	14	-	-	-	-	-	-	22	177
C. 9 Alto Garda e Ledro	9	36	14	258	4	54	-	-	1	30	1	65	2	874	31	1.317
C. 10 Vallagarina	19	59	23	167	6	69	2	29	3	99	-	-	2	310	55	733
C. 11 Valle di Fassa	3	19	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	30
PROVINCIA	105	467	102	904	35	480	10	308	6	178	4	198	6	1.456	268	3.991

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese ed addetti per anno inizio dell'attività e per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 13

Comprensori ----- Provincia	Prima del 1970		Dal 1970 al 1979		Dal 1980 al 1989		Dal 1990 al 1999		Dopo il 1999		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
C. 1 Valle di Fiemme	3	12	7	21	13	61	5	18	4	10	32	122
C. 2 Primiero	2	15	3	4	5	48	4	16	3	11	17	94
C. 3 Bassa Valsugana	1	2	7	70	9	63	13	59	5	21	35	215
C. 4 Alta Valsugana	2	9	6	26	17	63	10	66	10	18	45	182
C. 5 Valle dell'Adige	14	87	30	598	58	431	48	373	41	226	191	1.715
C. 6 Valle di Non	6	21	16	44	21	72	19	81	6	17	68	235
C. 7 Valle di Sole	2	16	5	36	5	34	11	29	3	7	26	122
C. 8 Giudicarie	7	25	13	71	16	124	18	113	11	29	65	362
C. 9 Alto Garda e Ledro	5	825	15	183	21	186	11	272	8	19	60	1.485
C. 10 Vallagarina	9	150	19	93	31	421	27	247	24	103	110	1.014
C. 11 Valle di Fassa	2	5	1	14	2	14	1	2	1	5	7	40
PROVINCIA	53	1.167	122	1.160	198	1.517	167	1.276	116	466	656	5.586
% sul totale	8,08	20,89	18,60	20,77	30,18	27,16	25,46	22,84	17,68	8,34	100,00	100,00

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese ed addetti per anno inizio dell'attività e per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli
 - Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 14

Veicoli (1) ----- Classi dimensionali	Prima del 1970		Dal 1970 al 1979		Dal 1980 al 1989		Dal 1990 al 1999		Dopo il 1999		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
1	7	9	27	39	46	78	24	75	20	36	124	237
2	11	26	19	44	29	52	36	100	28	65	123	287
3	6	21	14	56	19	50	16	48	23	77	78	252
4	6	16	18	62	18	96	15	77	12	44	69	295
5	6	34	7	54	12	69	14	69	8	28	47	254
6 - 10	7	52	14	92	37	244	33	217	18	150	109	755
11 - 20	6	76	14	173	20	229	18	206	5	37	63	721
oltre 20	4	933	9	640	17	699	11	484	2	29	43	2.785
PROVINCIA	53	1.167	122	1.160	198	1.517	167	1.276	116	466	656	5.586
% sul totale	8,08	20,89	18,60	20,77	30,18	27,16	25,46	22,84	17,68	8,34	100,00	100,00

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Imprese artigiane e non artigiane per comprensorio**

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 15

Comprensori ----- Provincia	Imprese artigiane		Imprese non artigiane		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
C. 1 Valledì Fiemme	26	94	6	28	32	122
C. 2 Primiero	13	39	4	55	17	94
C. 3 Bassa Valsugana	24	109	11	106	35	215
C. 4 Alta Valsugana	38	114	7	68	45	182
C. 5 Valle dell'Adige	131	517	60	1.198	191	1.715
C. 6 Valle di Non	61	183	7	52	68	235
C. 7 Valle di Sole	20	80	6	42	26	122
C. 8 Giudicarie	49	215	16	147	65	362
C. 9 Alto Garda e Ledro	44	216	16	1.269	60	1.485
C. 10 Vallagarina	80	310	30	704	110	1.014
C. 11 Valle di Fassa	5	24	2	16	7	40
PROVINCIA	491	1.901	165	3.685	656	5.586
% sul totale	74,85	34,03	25,15	65,97	100,00	100,00

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese artigiane e non artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli
 - Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 16

Veicoli (1) ----- Classi dimensionali	Imprese artigiane		Imprese non artigiane		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
1	108	172	16	65	124	237
2	107	232	16	55	123	287
3	61	184	17	68	78	252
4	55	204	14	91	69	295
5	40	209	7	45	47	254
6 - 10	80	499	29	256	109	755
11 - 20	37	332	26	389	63	721
oltre 20	3	69	40	2.716	43	2.785
PROVINCIA	491	1.901	165	3.685	656	5.586
% sul totale	74,85	34,03	25,15	65,97	100,00	100,00

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Imprese artigiane e non artigiane per tipo di attività svolta**

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 17

Attività	Imprese artigiane		Imprese non artigiane		Totale	
	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti	N. imprese	Addetti
Imprese di puro autotrasporto	398	1.444	108	3.154	506	4.598
Imprese con altra attività prevalente	93	457	57	531	150	988
tra cui:						
agricoltura						
attività estrattiva	7	34	7	85	14	119
industria manifatturiera	1	2	3	43	4	45
edilizia	7	23	13	44	20	67
altra attività artigiana	8	25	1	3	9	28
commercio	3	11	14	100	17	111
scavi e movimento terra	49	247	6	77	55	324
servizi	16	105	13	179	29	284
spedizioni	2	10			2	10
PROVINCIA	491	1.901	165	3.685	656	5.586

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese artigiane e non artigiane per comprensorio

- Confronto 2003 / 2001 -

Tab. 18

Comprensori ----- Provincia	Imprese artigiane						Imprese non artigiane					
	Numero			Addetti			Numero			Addetti		
	Anno 2001	Anno 2003	Variaz. %	Anno 2001	Anno 2003	Variaz. %	Anno 2001	Anno 2003	Variaz. %	Anno 2001	Anno 2003	Variaz. %
C. 1 Valle di Fiemme	26	26	-	95	94	-1,05	5	6	20,00	9	28	211,11
C. 2 Primiero	12	13	8,33	30	39	30,00	4	4	-	54	55	1,85
C. 3 Bassa Valsugana	21	24	14,29	97	109	12,37	10	11	10,00	73	106	45,21
C. 4 Alta Valsugana	36	38	5,56	103	114	10,68	7	7	-	55	68	23,64
C. 5 Valle dell'Adige	125	131	4,80	488	517	5,94	57	60	5,26	1.059	1.198	13,13
C. 6 Valle di Non	63	61	- 3,17	154	183	18,83	8	7	- 12,50	53	52	- 1,89
C. 7 Valle di Sole	18	20	11,11	70	80	14,29	4	6	50,00	24	42	75,00
C. 8 Giudicarie	50	49	- 2,00	182	215	18,13	13	16	23,08	139	147	5,76
C. 9 Alto Garda e Ledro	46	44	- 4,35	214	216	0,93	16	16	-	1.366	1.269	- 7,10
C. 10 Vallagarina	77	80	3,90	249	310	24,50	24	30	25,00	685	704	2,77
C. 11 Valle di Fassa	6	5	- 16,67	24	24	-	1	2	100,00	5	16	220,00
PROVINCIA	480	491	2,29	1.706	1.901	11,43	149	165	10,74	3.522	3.685	4,63

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Imprese artigiane e non artigiane**

- Serie storica 1983 - 2003 -

Tab. 19

A n n i	Imprese artigiane		Imprese non artigiane		T o t a l e	
	Numero imprese	Addetti	Numero imprese	Addetti	Numero imprese	Addetti
1983	428	996	91	943	519	1.939
1985	532	1.167	118	1.173	650	2.340
1987	519	1.358	137	1.432	656	2.790
1989	558	1.331	121	1.281	679	2.612
1991	565	1.636	109	1.568	674	3.204
1993	534	1.450	127	1.938	661	3.388
1995	521	1.485	125	2.160	646	3.645
1997	501	1.536	135	2.308	636	3.844
1999	504	1.791	153	2.715	657	4.506
2001	480	1.706	149	3.522	629	5.228
2003	491	1.901	165	3.685	656	5.586
Numeri indice - Base 1983 = 100						
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	124,30	117,17	129,67	124,39	125,24	120,68
1987	121,26	136,35	150,55	151,86	126,40	143,89
1989	130,37	133,63	132,97	135,84	130,83	134,71
1991	132,01	164,26	119,78	166,28	129,87	165,24
1993	124,77	145,58	139,56	205,51	127,36	174,73
1995	121,73	149,10	137,36	229,06	124,47	187,98
1997	117,06	154,22	148,35	244,75	122,54	198,25
1999	117,76	179,82	168,13	287,91	126,59	232,39
2001	112,15	171,29	163,74	373,49	121,19	269,62
2003	114,72	190,86	181,32	390,77	126,40	288,09

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Tipologia addetti per comprensorio**

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 20

Comprensori ----- Provincia	A d d e t t i								Totale	
	Autonomi			Dipendenti					di cui extra- comunitari	Totale generale
	Titolari e cont.	Familiari collabor.	Totale	Dirigenti	Impiegati	Autisti	Altri (1)	Totale		
C. 1 Valle di Fiemme	51	8	59	1	6	54	2	63	-	122
C. 2 Primiero	33	4	37	-	5	48	4	57	1	94
C. 3 Bassa Valsugana	50	5	55	2	16	123	19	160	8	215
C. 4 Alta Valsugana	62	10	72	3	12	85	10	110	10	182
C. 5 Valle dell'Adige	312	34	346	9	204	1.044	112	1.369	200	1.715
C. 6 Valle di Non	97	17	114	1	8	109	3	121	20	235
C. 7 Valle di Sole	40	3	43	-	10	61	8	79	20	122
C. 8 Giudicarie	108	12	120	-	22	210	10	242	15	362
C. 9 Alto Garda e Ledro	96	8	104	19	211	1.045	106	1.381	189	1.485
C. 10 Vallagarina	185	32	217	2	93	634	68	797	145	1.014
C. 11 Valle di Fassa	14	2	16	-	5	18	1	24	1	40
PROVINCIA	1.048	135	1.183	37	592	3.431	343	4.403	609	5.586

(1) Meccanici, addetti al carico, scarico, ecc.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Lavoratori autonomi per comprensorio**

- Confronto 2003 / 2001 -

Tab. 21

Comprensori ----- Provincia	Autonomi								
	Titolari e contitolari			Familiari collaboratori			Totale		
	Anno 2001	Anno 2003	Variaz. %	Anno 2001	Anno 2003	Variaz. %	Anno 2001	Anno 2003	Variaz. %
C. 1 Valledì Fiemme	47	51	8,51	10	8	- 20,00	57	59	3,51
C. 2 Primiero	27	33	22,22	3	4	33,33	30	37	23,33
C. 3 Bassa Valsugana	39	50	28,21	6	5	- 16,67	45	55	22,22
C. 4 Alta Valsugana	56	62	10,71	10	10	-	66	72	9,09
C. 5 Valle dell'Adige	272	312	14,71	40	34	- 15,00	312	346	10,90
C. 6 Valle di Non	107	97	- 9,35	11	17	54,55	118	114	- 3,39
C. 7 Valle di Sole	34	40	17,65	4	3	- 25,00	38	43	13,16
C. 8 Giudicarie	101	108	6,93	12	12	-	113	120	6,19
C. 9 Alto Garda e Ledro	101	96	- 4,95	10	8	- 20,00	111	104	- 6,31
C. 10 Vallagarina	175	185	5,71	28	32	14,29	203	217	6,90
C. 11 Valle di Fassa	10	14	40,00	5	2	- 60,00	15	16	6,67
PROVINCIA	969	1.048	8,15	139	135	- 2,88	1.108	1.183	6,77

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Lavoratori dipendenti per comprensorio
 - Confronto 2003 / 2001 -

Tab. 22

Comprensori ----- Provincia	Dipendenti								
	Dirigenti e impiegati			Autisti e altri(1)			Totale		
	Anno 2001	Anno 2003	Variaz. %	Anno 2001	Anno 2003	Variaz. %	Anno 2001	Anno 2003	Variaz. %
C. 1 Valledi Fiemme	4	7	75,00	43	56	30,23	47	63	34,04
C. 2 Primiero	3	5	66,67	51	52	1,96	54	57	5,56
C. 3 Bassa Valsugana	13	18	38,46	112	142	26,79	125	160	28,00
C. 4 Alta Valsugana	7	15	114,29	85	95	11,76	92	110	19,57
C. 5 Valle dell' Adige	186	213	14,52	1.049	1.156	10,20	1.235	1.369	10,85
C. 6 Valle di Non	6	9	50,00	83	112	34,94	89	121	35,96
C. 7 Valle di Sole	5	10	100,00	51	69	35,29	56	79	41,07
C. 8 Giudicarie	15	22	46,67	193	220	13,99	208	242	16,35
C. 9 Alto Garda e Ledro	234	230	- 1,71	1.235	1.151	- 6,80	1.469	1.381	- 5,99
C.10 Vallagarina	97	95	- 2,06	634	702	10,73	731	797	9,03
C. 11 Valle di Fassa	1	5	-	13	19	46,15	14	24	71,43
PROVINCIA	571	629	10,16	3.549	3.774	6,34	4.120	4.403	6,87

(1) Meccanici, addetti al carico, scarico, ecc.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Tipologia addetti per classi dimensionali**

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 23

Classi dimensionali	A d d e t t i								Totale	
	Autonomi			Dipendenti					di cui extra-comunitari	Totale generale
	Titolari e cont.	Familiari collabor.	Totale	Dirigenti	Impiegati	Autisti	Altri (1)	Totale		
1	150	26	176	4	10	47	-	61	1	237
2 - 5	496	66	562	3	68	404	51	526	43	1.088
6 - 10	195	21	216	3	66	415	55	539	60	755
11 - 20	136	11	147	4	84	448	38	574	86	721
21 - 30	30	5	35	2	37	266	18	323	54	358
31 - 50	27	4	31	2	50	286	35	373	107	404
oltre 50	14	2	16	19	277	1.565	146	2.007	258	2.023
TOTALE	1.048	135	1.183	37	592	3.431	343	4.403	609	5.586

(1) Meccanici, addetti al carico, scarico, ecc.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Tipologia addetti

- Serie storica 1983 - 2003 -

Tab. 24

A n n i	A u t o n o m i			D i p e n d e n t i					T o t a l e g e n e r a l e
	Titolari	Familiari	Totale	Dirigenti	Impiegati	Autisti	Altri	Totale	
1983	582	215	797	13	179	801	149	1.142	1.939
1985	773	248	1.021	14	208	964	133	1.319	2.340
1987	859	240	1.099	16	260	1.162	253	1.691	2.790
1989	645	214	859	13	181	1.410	149	1.753	2.612
1991	890	270	1.160	22	258	1.552	212	2.044	3.204
1993	946	179	1.125	25	312	1.705	221	2.263	3.388
1995	929	165	1.094	10	357	1.952	232	2.551	3.645
1997	954	164	1.118	20	337	2.039	330	2.726	3.844
1999	984	165	1.149	12	386	2.605	354	3.357	4.506
2001	969	139	1.108	34	537	3.218	331	4.120	5.228
2003	1.048	135	1.183	37	592	3.431	343	4.403	5.586
Numeri indice - Base 1983 = 100									
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	132,82	115,35	128,11	107,69	116,20	120,35	89,26	115,50	120,68
1987	147,59	111,63	137,89	123,08	145,25	145,07	169,80	148,07	143,89
1989	110,82	99,53	107,78	100,00	101,12	176,03	100,00	153,50	134,71
1991	152,92	125,58	145,55	169,23	144,13	193,76	142,28	178,98	165,24
1993	162,54	83,26	141,15	192,31	174,30	212,86	148,32	198,16	174,73
1995	159,62	76,74	137,26	76,92	199,44	243,70	155,70	223,38	187,98
1997	163,92	76,28	140,28	153,85	188,27	254,56	221,48	238,70	198,25
1999	169,07	76,74	144,17	92,31	215,64	325,22	237,58	293,96	232,39
2001	166,49	64,65	139,02	261,54	300,00	401,75	222,15	360,77	269,62
2003	180,07	62,79	148,43	284,62	330,73	428,34	230,20	385,55	288,09

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese artigiane per classi dimensionali secondo il numero degli addetti e per comprensorio
 - Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 25

Comprensori ----- Provincia	Addetti - Classi dimensionali																	
	1		2		3		4		5		6 - 10		11 - 20		Oltre 20		Totale	
	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.
C. 1 Valledì Fiemme	5	5	9	18	1	3	3	12	2	10	5	34	1	12	-	-	26	94
C. 2 Primiero	4	4	4	8	2	6	-	-	1	5	2	16	-	-	-	-	13	39
C. 3 Bassa Valsugana	5	5	4	8	2	6	5	20	1	5	5	42	2	23	-	-	24	109
C. 4 Alta Valsugana	13	13	8	16	5	15	2	8	4	20	6	42	-	-	-	-	38	114
C. 5 Valledell' Adige	30	30	26	52	16	48	16	64	10	50	28	208	5	65	-	-	131	517
C. 6 Valle di Non	24	24	14	28	3	9	6	24	5	25	8	62	1	11	-	-	61	183
C. 7 Valle di Sole	6	6	5	10	2	6	1	4	2	10	1	8	3	36	-	-	20	80
C. 8 Giudicarie	7	7	12	24	5	15	10	40	4	20	9	72	1	12	1	25	49	215
C. 9 Alto Garda e Ledro	8	8	11	22	3	9	2	8	5	25	11	84	3	39	1	21	44	216
C. 10 Vallagarina	16	16	23	46	14	42	10	40	1	5	12	92	3	36	1	33	80	310
C. 11 Valle di Fassa	1	1	1	2	1	3	1	4	-	-	-	-	1	14	-	-	5	24
PROVINCIA	119	119	117	234	54	162	56	224	35	175	87	660	20	248	3	79	491	1.901

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei dipendenti e per comprensorio
 - Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 26

Comprensori ----- Provincia	Dipendenti - Classi dimensionali																	
	1		2		3		4		5		6 - 10		11 - 20		Oltre 20		Totale	
	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.
C. 1 Valle di Fiemme	2	2	3	6	2	6	1	4	2	10	2	16	-	-	-	-	12	44
C. 2 Primiero	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	5	12
C. 3 Bassa Valsugana	3	3	4	8	1	3	1	4	1	5	6	42	-	-	-	-	16	65
C. 4 Alta Valsugana	5	5	2	4	4	12	2	8	3	15	1	6	-	-	-	-	17	50
C. 5 Valledell'Adige	20	20	13	26	11	33	12	48	6	30	13	95	2	27	-	-	77	279
C. 6 Valle di Non	2	2	8	16	3	9	4	16	2	10	4	29	-	-	-	-	23	82
C. 7 Valledi Sole	2	2	-	-	1	3	1	4	-	-	3	24	1	11	-	-	8	44
C. 8 Giudicarie	5	5	8	16	7	21	1	4	3	15	6	43	-	-	1	22	31	126
C. 9 Alto Garda e Ledro	5	5	3	6	4	12	5	20	3	15	5	40	2	33	-	-	27	131
C. 10 Vallagarina	12	12	5	10	6	18	1	4	1	5	10	72	-	-	1	28	36	149
C. 11 Valle di Fassa	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	3	14
PROVINCIA	61	61	47	94	39	117	28	112	21	105	51	375	6	82	2	50	255	996

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese non artigiane per classi dimensionali secondo il numero degli addetti e per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 27

Comprensori ----- Provincia	Addetti - Classi dimensionali																	
	1		2		3		4		5		6 - 10		11 - 20		Oltre 20		Totale	
	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.
C. 1 Valledi Fiemme	-	-	4	8	-	-	1	4	-	-	-	-	1	16	-	-	6	28
C. 2 Primiero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14	1	14	1	27	4	55
C. 3 Bassa Valsugana	1	1	1	2	1	3	-	-	2	10	4	27	-	-	2	63	11	106
C. 4 Alta Valsugana	2	2	1	2	-	-	-	-	1	5	1	8	1	17	1	34	7	68
C. 5 Valle dell'Adige	8	8	6	12	3	9	4	16	1	5	12	90	9	133	17	925	60	1.198
C. 6 Valle di Non	-	-	1	2	1	3	-	-	3	15	1	9	-	-	1	23	7	52
C. 7 Valle di Sole	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	24	1	16	-	-	6	42
C. 8 Giudicarie	1	1	3	6	2	6	-	-	-	-	3	28	6	85	1	21	16	147
C. 9 Alto Garda e Ledro	1	1	-	-	2	6	1	4	-	-	3	22	3	47	6	1.189	16	1.269
C. 10 Vallagarina	4	4	2	4	2	6	2	8	3	15	6	50	3	42	8	575	30	704
C. 11 Valle di Fassa	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	1	11	-	-	2	16
PROVINCIA	19	19	18	36	11	33	8	32	11	55	35	272	26	381	37	2.857	165	3.685

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese non artigiane per classi dimensionali secondo il numero dei dipendenti e per comprensorio
 - Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 28

Comprensori ----- Provincia	Dipendenti - Classi dimensionali																	
	1		2		3		4		5		6 - 10		11 - 20		Oltre 20		Totale	
	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.	Impr.	Add.
C. 1 VallediFiemme	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	4	19
C. 2 Primiero	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	1	11	1	25	4	45
C. 3 Bassa Valsugana	2	2	1	2	2	6	-	-	-	-	4	26	-	-	2	59	11	95
C. 4 Alta Valsugana	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	1	8	1	15	1	34	4	60
C. 5 Valle dell' Adige	6	6	2	4	4	12	2	8	4	20	10	76	9	137	14	827	51	1.090
C. 6 Valle di Non	-	-	1	2	1	3	1	4	1	5	1	7	1	18	-	-	6	39
C. 7 Valle di Sole	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	2	15	1	15	-	-	4	35
C. 8 Giudicarie	3	3	2	4	-	-	-	-	1	5	4	33	5	71	-	-	15	116
C. 9 Alto Garda e Ledro	1	1	1	2	2	6	2	8	-	-	2	17	2	32	6	1.184	16	1.250
C. 10 Vallagarina	1	1	4	8	1	3	1	4	2	10	5	36	2	26	8	560	24	648
C. 11 Valle di Fassa	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	2	10
PROVINCIA	16	16	13	26	11	33	6	24	9	45	31	234	23	340	32	2.689	141	3.407

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Imprese per forma giuridica e per comprensorio**

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 29

Comprensori ----- Provincia	Forma giuridica													
	Ditta Individuale		S.n.c.		S.a.s.		S.r.l.		S.p.a.		Cooperative ed altre		Totale	
	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%
C. 1 Valle di Fiemme	11	4,62	14	5,67	1	2,78	6	5,41	-	-	-	-	32	4,88
C. 2 Primiero	6	2,52	9	3,64	1	2,78	1	0,90	-	-	-	-	17	2,59
C. 3 Bassa Valsugana	9	3,78	14	5,67	3	8,33	6	5,41	-	-	3	30,00	35	5,34
C. 4 Alta Valsugana	22	9,24	14	5,67	3	8,33	5	4,50	1	7,14	-	-	45	6,86
C. 5 Valle dell' Adige	70	29,41	56	22,67	14	38,89	39	35,14	7	50,00	5	50,00	191	29,12
C. 6 Valle di Non	30	12,61	29	11,74	4	11,11	5	4,50	-	-	-	-	68	10,37
C. 7 Valle di Sole	8	3,36	11	4,45	1	2,78	5	4,50	1	7,14	-	-	26	3,96
C. 8 Giudicarie	18	7,56	32	12,96	3	8,33	12	10,81	-	-	-	-	65	9,91
C. 9 Alto Garda e Ledro	18	7,56	26	10,53	3	8,33	10	9,01	2	14,29	1	10,00	60	9,15
C. 10 Vallagarina	44	18,49	40	16,19	3	8,33	19	17,12	3	21,43	1	10,00	110	16,77
C. 11 Valle di Fassa	2	0,84	2	0,81	-	-	3	2,70	-	-	-	-	7	1,07
PROVINCIA	238	100,00	247	100,00	36	100,00	111	100,00	14	100,00	10	100,00	656	100,00
Distribuzione %		36,28		37,65		5,49		16,92		2,13		1,52		100,00

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO**Tipo e numero di veicoli per classe di portata e comprensorio**

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 30

Comprensori ----- Provincia	Autocarri								Rimorchi		Semirimorchi		Totale		Numero trattrici per semi- rimorchi
	Inferiore a 5 tonn.		5 - 8 tonn.		Oltre 8 tonn.		Totale		Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	
	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.							
C. 1 Valle di Fiemme	10	29,8	7	41,6	53	703,2	70	774,6	28	550,5	40	1.220,4	138	2.545,5	29
C. 2 Primiero	7	22,5	4	25,2	36	477,5	47	525,2	18	365,6	25	733,9	90	1.624,7	22
C. 3 Bassa Valsugana	15	48,0	13	86,7	90	1.242,9	118	1.377,6	45	827,0	51	1.481,3	214	3.685,9	31
C. 4 Alta Valsugana	17	43,6	10	66,6	75	1.020,0	102	1.130,2	33	571,7	84	2.502,7	219	4.204,5	55
C. 5 Valle dell'Adige	161	416,8	55	358,4	424	6.088,5	640	6.863,6	192	3.297,6	1.040	30.637,6	1.872	40.798,7	653
C. 6 Valle di Non	4	12,0	2	13,0	107	1.497,0	113	1.522,0	51	879,5	85	2.506,4	249	4.907,9	70
C. 7 Valle di Sole	6	20,4	7	46,0	54	764,4	67	830,8	30	606,1	12	348,5	109	1.785,4	9
C. 8 Giudicarie	53	162,5	42	255,1	140	1.841,5	235	2.259,1	74	1.314,9	144	4.155,3	453	7.729,3	90
C. 9 Alto Garda e Ledro	16	54,6	160	977,2	153	2.193,6	329	3.225,4	255	2.980,4	1.324	39.176,3	1.908	45.382,0	839
C. 10 Vallagarina	136	320,5	30	201,2	238	3.153,4	404	3.675,1	77	1.522,0	794	23.892,4	1.275	29.089,6	531
C. 11 Valle di Fassa	7	21,7	9	58,5	14	192,9	30	273,1	5	92,3	8	275,1	43	640,5	5
PROVINCIA	432	1.152,4	339	2.129,4	1.384	19.174,8	2.155	22.456,6	808	13.007,4	3.607	106.929,9	6.570	142.394,0	2.334

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Tipo e numero di veicoli per classe di portata e per classi dimensionali

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 31

Veicoli ----- Classi dimensionali	Autocarri								Rimorchi		Semirimorchi		Totale		Numero trattrici per semi- rimorchi
	Inferiore a 5 tonn.		5 - 8 tonn.		Oltre 8 tonn.		Totale		Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	
	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.							
1	-	-	-	-	93	1.334,8	93	1.334,8	-	-	28	822,6	121	2.157,3	34
2 - 5	95	278,7	56	357,6	472	6.376,9	623	7.013,1	170	3.195,9	198	5.759,4	991	15.968,4	159
6 - 10	117	323,4	49	319,0	256	3.583,3	422	4.225,8	129	2.361,0	288	8.555,3	839	15.142,1	253
11 - 20	70	171,3	25	160,5	253	3.564,9	348	3.896,7	189	3.397,4	338	9.925,9	875	17.220,0	233
21 - 30	26	78,2	28	177,5	98	1.341,8	152	1.597,5	51	857,0	237	6.745,2	440	9.199,7	145
31 - 50	19	59,6	8	50,2	99	1.433,3	126	1.543,1	53	908,0	291	8.726,3	470	11.177,4	207
oltre 50	105	241,2	173	1.064,5	113	1.539,8	391	2.845,6	216	2.288,1	2.227	66.395,3	2.834	71.529,0	1.303
TOTALE	432	1.152,4	339	2.129,4	1.384	19.174,8	2.155	22.456,6	808	13.007,4	3.607	106.929,9	6.570	142.394,0	2.334

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Tipo e numero di veicoli per classe di portata

- Serie storica 1983 - 2003 -

Tab. 32

A n n i	Autocarri								Rimorchi		Semirimorchi		Totale		Numero trattrici per semi- rimorchi	
	Inferiore a 5 tonn.		Da 5 a 8 tonn.		Oltre 8 tonn.		Totale		Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.		
	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.								
1983	88	260	65	399	646	8.757	799	9.416	403	6.785	691	19.471	1.893	35.673	549	
1985	106	313	88	563	848	11.253	1.042	12.129	504	8.395	906	25.299	2.452	45.823	639	
1987	121	316	76	531	892	12.062	1.089	12.909	535	9.088	1.058	29.173	2.682	51.170	734	
1989	134	307	151	1.012	934	12.386	1.219	13.704	601	9.507	1.474	41.833	3.294	65.044	921	
1991	146	362	111	725	1.322	16.275	1.579	17.362	781	11.907	1.984	53.788	4.344	83.057	990	
1993	174	436	113	698	1.081	15.203	1.368	16.337	680	11.527	2.051	57.665	4.099	85.528	1.188	
1995	192	528	179	1.173	1.049	14.161	1.420	15.862	625	10.628	2.263	66.134	4.308	92.624	1.373	
1997	228	633	203	1.362	1.057	14.621	1.488	16.616	611	10.588	2.380	66.114	4.479	93.317	1.394	
1999	245	685	210	1.265	1.141	16.412	1.596	18.363	663	11.549	3.123	87.350	5.382	117.262	1.956	
2001	286	772	270	1.698	1.246	17.365	1.802	19.834	605	10.562	3.439	101.681	5.846	132.077	2.109	
2003	432	1.152	339	2.129	1.384	19.175	2.155	22.457	808	13.007	3.607	106.930	6.570	142.394	2.334	
Numeri indice - Base 1983 = 100																
1983	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1985	120,45	120,22	135,38	140,89	131,27	128,51	130,41	128,81	125,06	123,72	131,11	129,93	129,53	128,45	116,39	
1987	137,50	121,29	116,92	132,82	138,08	137,75	136,30	137,09	132,75	133,94	153,11	149,83	141,68	143,44	133,70	
1989	152,27	117,83	232,31	253,36	144,58	141,44	152,57	145,54	149,13	140,11	213,31	214,84	174,01	182,33	167,76	
1991	165,91	139,05	170,77	181,52	204,64	185,86	197,62	184,38	193,80	175,49	287,12	276,24	229,48	232,83	180,33	
1993	197,73	167,45	173,85	174,74	167,34	173,62	171,21	173,50	168,73	169,88	296,82	296,15	216,53	239,76	216,39	
1995	218,18	202,84	275,38	293,67	162,38	161,72	177,72	168,45	155,09	156,63	327,50	339,65	227,58	259,65	250,09	
1997	259,09	243,08	312,31	341,06	163,62	166,97	186,23	176,46	151,61	156,04	344,43	339,54	236,61	261,59	253,92	
1999	278,41	263,24	323,08	316,80	176,63	187,43	199,75	195,01	164,52	170,21	451,95	448,61	284,31	328,71	356,28	
2001	325,00	296,59	415,38	425,06	192,88	198,30	225,53	210,64	150,12	155,65	497,68	522,21	308,82	370,24	384,15	
2003	490,91	442,90	521,54	533,14	214,24	218,98	269,71	238,49	200,50	191,70	522,00	549,16	347,07	399,16	425,14	

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Tipo e numero di veicoli per classe di portata e per specializzazione

Tab. 33

Specializzazione	Autocarri								Rimorchi		Semirimorchi		Totale	
	Inferiore a 5 tonn.		Da 5 a 8 tonn.		Oltre 8 tonn.		Totale		Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.	Nr.	Carico utile tonn.
	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.	Nr.	Tonn.						
Betoniera	7	30	4	27	70	917	81	975	-	-	-	-	81	975
Cabinato con ralla	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	27	2	27
Cassone fisso	97	257	60	367	287	4.081	444	4.705	187	3.342	2.237	67.301	2.868	75.349
Cassone intercambiabile	2	10	2	14	59	884	63	908	43	660	10	257	116	1.825
Cassone ribaltabile	45	113	23	150	434	6.005	502	6.268	116	1.995	275	8.049	893	16.312
Cisterna	7	29	12	83	97	1.412	116	1.524	55	999	189	5.770	360	8.293
Compattatore	77	243	39	242	42	430	158	915	-	-	3	106	161	1.020
Furgone	110	204	15	89	13	183	138	476	13	225	471	14.068	622	14.769
Furgone coibentato	2	5	-	-	2	29	4	34	1	17	1	28	6	78
Furgone isothermico	71	221	29	200	117	1.525	217	1.945	27	423	204	5.732	448	8.100
Pianale	8	19	145	888	44	587	197	1.494	262	3.712	206	5.309	665	10.515
Pianale ribaltabile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30	1	30
Scarrabile	6	23	10	69	219	3.122	235	3.214	103	1.633	9	254	347	5.101
Totale	432	1.152	339	2.129	1.384	19.175	2.155	22.457	808	13.008	3.607	106.930	6.570	142.394

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Veicoli per anno di immatricolazione e per comprensorio

Tab. 34

Comprensori ----- Provincia	Prima del 1997		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		Totale	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
C. 1 Valle di Fiemme	49	29,34	11	6,59	15	8,98	16	9,58	14	8,38	20	11,98	30	17,96	12	7,19	167	100
C. 2 Primiero	46	41,07	5	4,46	13	11,61	14	12,50	9	8,04	9	8,04	11	9,82	5	4,46	112	100
C. 3 Bassa Valsugana	77	31,43	7	2,86	14	5,71	26	10,61	27	11,02	28	11,43	38	15,51	28	11,43	245	100
C. 4 Alta Valsugana	105	38,32	9	3,28	28	10,22	23	8,39	23	8,39	22	8,03	35	12,77	29	10,58	274	100
C. 5 Valle dell' Adige	621	24,59	166	6,57	229	9,07	283	11,21	309	12,24	297	11,76	272	10,77	348	13,78	2.525	100
C. 6 Valle di Non	95	29,78	8	2,51	21	6,58	37	11,60	34	10,66	21	6,58	57	17,87	46	14,42	319	100
C. 7 Valle di Sole	38	32,20	2	1,69	12	10,17	13	11,02	10	8,47	15	12,71	12	10,17	16	13,56	118	100
C. 8 Giudicarie	229	42,17	28	5,16	36	6,63	61	11,23	40	7,37	48	8,84	38	7,00	63	11,60	543	100
C. 9 Alto Garda e Ledro	296	10,78	264	9,61	239	8,70	398	14,49	454	16,53	373	13,58	271	9,87	452	16,45	2.747	100
C. 10 Vallagarina	428	23,70	113	6,26	185	10,24	269	14,89	183	10,13	191	10,58	159	8,80	278	15,39	1.806	100
C. 11 Valle di Fassa	15	31,25	1	2,08	2	4,17	8	16,67	7	14,58	4	8,33	4	8,33	7	14,58	48	100
PROVINCIA	1.999	22,45	614	6,90	794	8,92	1.148	12,89	1.110	12,47	1.028	11,55	927	10,41	1.284	14,42	8.904	100

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Veicoli per anno di immatricolazione e per tipologia

Tab. 35

Veicoli	Prima del 1997		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		Totale	
	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%	N.	%
Trattrici	269	11,53	92	3,94	159	6,81	340	14,57	415	17,78	328	14,05	247	10,58	484	20,74	2.334	100
Autocarri inferiori a 5 tonnellate	149	34,49	21	4,86	28	6,48	32	7,41	41	9,49	57	13,19	57	13,19	47	10,88	432	100
Autocarri 5 - 8 tonnellate	99	29,20	12	3,54	11	3,24	23	6,78	26	7,67	48	14,16	60	17,70	60	17,70	339	100
Autocarri oltre 8 tonnellate	418	30,20	76	5,49	112	8,09	174	12,57	121	8,74	151	10,91	164	11,85	168	12,14	1.384	100
Rimorchi	311	38,49	44	5,45	55	6,81	61	7,55	65	8,04	84	10,40	96	11,88	92	11,39	808	100
Semirimorchi	753	20,88	369	10,23	429	11,89	518	14,36	442	12,25	360	9,98	303	8,40	433	12,00	3.607	100
TOTALE	1.999	22,45	614	6,90	794	8,92	1.148	12,89	1.110	12,47	1.028	11,55	927	10,41	1.284	14,42	8.904	100

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese di puro autotrasporto
Percentuale di attività per estensione del raggio d'azione e per comprensorio

Tab. 36

Comprensori ----- Provincia	Breve distanza (entro 50 km)			Media distanza (51 - 200 km)			Grande distanza (oltre 200 km)			To t a l e		
	Arti- giane	Altre	Totale	Arti- giane	Altre	Totale	Arti- giane	Altre	Totale	Arti- giane	Altre	Totale
C. 1 Valle di Fiemme	34,29	32,00	33,85	24,05	50,00	29,04	41,67	18,00	37,12	100,00	100,00	100,00
C. 2 Primiero	39,56	10,00	34,18	39,89	40,00	39,91	20,56	50,00	25,91	100,00	100,00	100,00
C. 3 Bassa Valsugana	10,00	26,67	14,55	35,31	37,50	35,91	54,69	35,83	49,55	100,00	100,00	100,00
C. 4 Alta Valsugana	19,18	0,00	18,52	25,00	15,00	24,66	55,82	85,00	56,83	100,00	100,00	100,00
C. 5 Valle dell' Adige	22,08	9,71	18,63	35,01	27,49	32,91	42,91	62,80	48,46	100,00	100,00	100,00
C. 6 Valle di Non	6,02	30,00	7,62	28,27	40,00	29,05	65,71	30,00	63,33	100,00	100,00	100,00
C. 7 Valle di Sole	21,88	0,00	20,67	33,71	5,00	32,11	44,41	95,00	47,22	100,00	100,00	100,00
C. 8 Giudicarie	15,53	17,90	16,04	34,28	38,80	35,26	50,19	43,30	48,70	100,00	100,00	100,00
C. 9 Alto Garda e Ledro	15,34	11,75	14,43	30,71	20,17	28,02	53,94	68,08	57,55	100,00	100,00	100,00
C. 10 Vallagarina	16,37	20,84	17,53	34,83	16,64	30,09	48,80	62,52	52,38	100,00	100,00	100,00
C. 11 Valle di Fassa	33,33	70,00	42,50	46,67	30,00	42,50	20,00	0,00	15,00	100,00	100,00	100,00
PROVINCIA	21,23	20,81	21,68	33,43	29,14	32,68	45,34	50,05	45,64	100,00	100,00	100,00

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese di puro autotrasporto
Percentuale di attività nei traffici per raggio d'azione e per comprensorio

Tab. 37

Comprensori ----- Provincia	Traffico regionale			Traffico nazionale			Traffico comunitario			Extra Unione Europea		
	Artigiane	Altre	Totale	Artigiane	Altre	Totale	Artigiane	Altre	Totale	Artigiane	Altre	Totale
C. 1 VallediFiemme	54,52	80,40	59,50	40,14	1,60	32,73	5,33	17,80	7,73	0,00	0,20	0,04
C. 2 Primiero	53,33	47,50	52,27	46,67	52,50	47,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C. 3 Bassa Valsugana	45,06	40,83	43,91	49,00	59,17	51,77	5,63	0,00	4,09	0,31	0,00	0,23
C. 4 Alta Valsugana	37,18	0,00	35,90	38,00	45,00	38,24	21,89	55,00	23,03	2,93	0,00	2,83
C. 5 Valle dell' Adige	49,68	32,93	45,01	46,10	36,71	43,48	3,46	29,24	10,65	0,75	1,12	0,86
C. 6 Valle di Non	28,04	67,50	30,67	65,54	31,25	63,25	6,43	1,25	6,08	0,00	0,00	0,00
C. 7 Valle di Sole	53,65	0,00	50,67	45,06	5,00	42,83	1,29	95,00	6,50	0,00	0,00	0,00
C. 8 Giudicarie	34,22	40,50	35,59	56,58	48,80	54,89	8,50	10,20	8,87	0,69	0,50	0,65
C. 9 Alto Garda e Ledro	30,49	16,92	27,02	65,06	45,00	59,94	4,43	38,00	13,00	0,03	0,08	0,04
C. 10 Vallagarina	43,54	26,48	39,09	47,92	38,12	45,36	7,35	30,32	13,33	1,20	5,08	2,21
C. 11 Valle di Fassa	83,33	98,00	87,00	16,67	2,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PROVINCIA	46,64	41,01	46,06	46,98	33,19	44,84	5,85	25,16	8,48	0,54	0,64	0,62

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese di puro autotrasporto

Richieste di servizio in percentuale secondo il tipo di acquisizione e l'area e per comprensorio

Tab. 38

Comprensori ----- Provincia	Secondo il tipo di acquisizione				Secondo l'area di provenienza		
	Direttamente dal committente	Tramite agenzia	Tramite cooperative	Attraverso altri vettori	In regione	Fuori regione	Dall'estero
C. 1 Valle di Fiemme	88,81	7,12	0,19	3,88	87,69	9,42	2,88
C. 2 Primiero	85,91	5,45	0,00	8,64	62,73	37,27	0,00
C. 3 Bassa Valsugana	74,59	3,64	6,00	15,77	78,27	21,27	0,45
C. 4 Alta Valsugana	81,45	6,72	3,10	8,72	71,55	19,41	9,03
C. 5 Valle dell'Adige	70,97	5,46	13,97	9,61	70,65	25,56	3,79
C. 6 Valle di Non	64,08	19,42	14,00	2,50	78,03	19,80	2,17
C. 7 Valle di Sole	61,33	27,00	10,83	0,83	80,94	19,06	0,00
C. 8 Giudicarie	75,52	2,72	16,30	5,46	70,59	27,96	1,46
C. 9 Alto Garda e Ledro	59,96	8,23	25,96	5,85	56,36	37,79	5,85
C. 10 Vallagarina	66,60	8,91	10,95	13,54	72,27	20,94	6,79
C. 11 Valle di Fassa	86,25	0,00	0,00	13,75	100,00	0,00	0,00
PROVINCIA	74,13	8,61	9,21	8,05	75,37	21,68	2,95

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese di puro autotrasporto
Utilizzo dei servizi intermodali per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli

Tab. 39

Veicoli (1) ----- Classi dimensionali	Modalità seguita (composizione percentuale)					Caratteristiche delle imprese			
	Autostrada viaggiante	Semi- rimorchio	Casse mobili	Containers	Totale	Numero	Addetti	Veicoli	Trattrici
2 - 5	100,00	-	-	-	100,00	3	12	10	7
6 - 10	100,00	-	-	-	100,00	5	48	42	26
11 - 20	76,00	-	24,00	-	100,00	5	68	67	17
21 - 30	67,33	-	31,00	1,67	100,00	3	71	79	36
31 - 50	100,00	-	-	-	100,00	1	65	42	38
oltre 50	56,00	28,00	16,00	-	100,00	5	1.264	1.894	788
TOTALE	83,22	4,67	11,83	0,28	100,00	22	1.528	2.134	912

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero
Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici per comprensorio

Tab. 40

Comprensori ----- Provincia	Numero imprese		Numero addetti		Veicoli (1)					
		di cui artigiane		di cui di imprese artigiane	Numero		Carico utile (tonn.)		Trattrici	
						di cui di imprese artigiane		di cui di imprese artigiane		di cui di imprese artigiane
C. 1 Valledì Fiemme	3	2	28	12	31	13	914,5	365	24	11
C. 2 Primiero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. 3 Bassa Valsugana	2	2	10	10	11	11	165,5	165	2	2
C. 4 Alta Valsugana	10	9	66	49	88	64	2.288,7	1.582	43	32
C. 5 Valle dell'Adige	29	12	745	65	857	75	22.878,7	1.394	417	23
C. 6 Valle di Non	5	5	24	24	31	31	830,5	830	19	19
C. 7 Valle di Sole	2	1	6	5	6	5	120,1	91	2	1
C. 8 Giudicarie	12	9	78	44	103	62	2.058,9	1.235	37	17
C. 9 Alto Garda e Ledro	17	10	1.225	60	1.671	66	40.749,5	1.414	789	21
C. 10 Vallagarina	25	12	567	103	779	122	22.053,5	2.566	454	50
C. 11 Valle di Fassa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PROVINCIA	105	62	2.749	372	3.577	449	92.059,7	9.642	1.787	176

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero
Percentuale di attività nei traffici per raggio d'azione e per comprensorio

Tab. 41

Comprensori ----- Provincia	Traffico regionale			Traffico nazionale			Traffico comunitario			Extra Unione Europea		
	Artigiane	Altre	Totale	Artigiane	Altre	Totale	Artigiane	Altre	Totale	Artigiane	Altre	Totale
C. 1 VallediFiemme	-	2,00	0,67	44,00	8,00	32,00	56,00	89,00	67,00	-	1,00	0,33
C. 2 Primiero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. 3 Bassa Valsugana	17,50	-	17,50	35,00	-	35,00	45,00	-	45,00	2,50	-	2,50
C. 4 Alta Valsugana	2,11	-	1,90	20,67	45,00	23,10	68,11	55,00	66,80	9,11	-	8,20
C. 5 Valle dell'Adige	12,08	6,76	8,97	50,75	20,06	32,76	30,50	70,47	53,93	6,67	2,71	4,34
C. 6 Valle di Non	8,00	-	8,00	21,00	-	21,00	71,00	-	71,00	-	-	-
C. 7 Valle di Sole	-	-	-	78,00	5,00	41,50	22,00	95,00	58,50	-	-	-
C. 8 Giudicarie	10,56	5,00	9,17	52,67	59,33	54,33	34,00	34,00	34,00	2,78	1,67	2,50
C. 9 Alto Garda e Ledro	5,80	6,86	6,24	78,80	27,86	57,82	15,40	65,14	35,88	-	0,14	0,06
C. 10 Vallagarina	12,42	4,85	8,48	37,00	27,08	31,84	43,50	58,31	51,20	7,08	9,77	8,48
C. 11 Valle di Fassa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PROVINCIA	7,61	3,64	6,77	46,43	27,48	36,60	42,83	66,70	53,70	3,13	2,18	2,94

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto operanti con l'estero
Imprese, addetti, veicoli, carico utile e trattrici per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli

Tab. 42

Veicoli (1) ----- Classi dimensionali	Numero imprese		Numero addetti		Veicoli					
		di cui artigiane		di cui di imprese artigiane	Numero		Carico utile (tonn.)		Trattrici	
						di cui di imprese artigiane		di cui di imprese artigiane		di cui di imprese artigiane
1	9	6	16	11	9	6	248	165	8	5
2 - 5	26	23	113	90	87	79	1.850	1.631	47	38
6 - 10	26	22	189	135	211	173	4.391	3.676	96	72
11 - 20	21	9	261	92	307	122	7.067	2.475	132	30
21 - 30	8	1	131	11	197	28	4.796	441	94	4
31 - 50	6	1	193	33	242	41	6.961	1.254	148	27
oltre 50	9	-	1.846	-	2.524	-	66.747	-	1.262	-
TOTALE	105	62	2.749	372	3.577	449	92.060	9.642	1.787	176

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese di puro autotrasporto con autorizzazione al trasporto internazionale per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 43

Comprensori ----- Provincia	Autorizzazioni			Ecopunti			
	Altre Nr.	Comunitarie		Imprese Nr.	Utilizzati nel 2003	Ritenuti sufficienti	Ulteriore fabbisogno
		Nr. imprese	Per nr. veicoli				
C. 1 Valledi Fiemme	20	2	6	2	1.768	1	1.000
C. 2 Primiero	-	-	-	-	-	-	-
C. 3 Bassa Valsugana	2	3	10	2	3.150	-	3.000
C. 4 Alta Valsugana	78	9	37	8	18.689	1	10.099
C. 5 Valle dell'Adige	61	25	431	21	246.102	7	101.100
C. 6 Valle di Non	-	6	20	5	16.753	3	3.280
C. 7 Valle di Sole	-	1	2	-	-	-	-
C. 8 Giudicarie	-	9	37	6	5.200	3	1.000
C. 9 Alto Garda e Ledro	415	15	869	12	182.915	6	17.500
C. 10 Vallagarina	68	24	385	16	204.408	5	82.600
C. 11 Valle di Fassa	-	-	-	-	-	-	-
PROVINCIA	644	94	1.797	72	678.985	26	219.579

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese di puro autotrasporto con autorizzazione al trasporto internazionale per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 44

Veicoli (1) ----- Classi dimensionali	Autorizzazioni			Ecopunti			
	Altre Nr.	Comunitarie		Imprese Nr.	Utilizzati nel 2003	Ritenuti sufficienti	Ulteriore fabbisogno
		Nr. imprese	Per nr. veicoli				
1	-	9	9	7	3.640	3	1.600
2 - 5	95	23	56	16	20.063	8	9.679
6 - 10	42	24	102	18	40.823	7	14.100
11 - 20	46	17	116	13	46.419	2	26.200
21 - 30	8	6	57	5	35.450	2	36.000
31 - 50	450	6	107	5	45.000	-	14.000
oltre 50	3	9	1.350	8	487.590	4	118.000
TOTALE	644	94	1.797	72	678.985	26	219.579

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Imprese di puro autotrasporto, per classi dimensionali secondo il numero di addetti e secondo il fatturato medio per addetto
 - Fatturato realizzato nel 2003 -

Tab. 45

Classi di fatturato medio per addetto (*)	Numero di imprese per classi di addetti								
	1 Add.	2 Add.	3 Add.	4 Add.	5 Add.	6 - 10 Add.	11 - 20 Add.	oltre 20 Add.	Totale
1-25	6	3	-	-	2	-	-	-	11
26-50	4	24	6	8	4	2	-	1	49
51-75	20	34	16	10	4	17	5	1	107
76-100	27	15	13	8	4	23	11	5	106
101-125	18	7	6	4	9	11	9	7	71
126-150	11	4	1	2	1	8	2	5	34
151-175	2	-	2	1	1	6	3	2	17
Oltre 175	3	5	2	3	2	6	3	3	27
Totale	91	92	46	36	27	73	33	24	422

(*) Migliaia di Euro.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO

Imprese di puro autotrasporto, per classi dimensionali secondo il numero di addetti e secondo il fatturato medio per addetto

- Fatturato realizzato nel 2003 - Composizione percentuale -

Tab. 46

Classi di fatturato medio per addetto (*)	Numero di imprese per classi di addetti								
	1 Add.	2 Add.	3 Add.	4 Add.	5 Add.	6 - 10 Add.	11 - 20 Add.	oltre 20 Add.	Totale
1 - 25	1,42	0,71	-	-	0,47	-	-	-	2,61
26 - 50	0,95	5,69	1,42	1,90	0,95	0,47	-	0,24	11,61
51 - 75	4,74	8,06	3,79	2,37	0,95	4,03	1,18	0,24	25,36
76 - 100	6,40	3,55	3,08	1,90	0,95	5,45	2,61	1,18	25,12
101 - 125	4,27	1,66	1,42	0,95	2,13	2,61	2,13	1,66	16,82
126 - 150	2,61	0,95	0,24	0,47	0,24	1,90	0,47	1,18	8,06
151 - 175	0,47	-	0,47	0,24	0,24	1,42	0,71	0,47	4,03
Oltre 175	0,71	1,18	0,47	0,71	0,47	1,42	0,71	0,71	6,40
TOTALE	21,56	21,80	10,90	8,53	6,40	17,30	7,82	5,69	100,00

(*) Migliaia di Euro.

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Altre caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto per comprensorio

- Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 47

Comprensori ----- Provincia	Comunicazione		Informatica		Superficie aziendale (mq)				Trazionismo	
	Telefax	Posta elettronica	Gestione veicoli	Tracking elettron.	Coperta	Magazzini e logistica	Scoperta	Totale superficie	Aziende trazioniste	Utenti del servizio
C. 1 Valledi Fiemme	19	7	1	3	2.400	1.340	6.150	9.890	2	1
C. 2 Primiero	4	1	-	-	1.850	-	3.500	5.350	1	-
C. 3 Bassa Valsugana	17	8	-	5	3.630	1.014	17.150	21.794	3	3
C. 4 Alta Valsugana	12	6	2	4	2.455	320	14.525	14.300	5	4
C. 5 Valle dell' Adige	109	56	13	35	33.437	23.147	146.904	199.333	13	15
C. 6 Valle di Non	35	11	5	5	737	-	7.510	7.837	5	5
C. 7 Valle di Sole	7	6	1	3	1.159	320	8.440	9.519	2	-
C. 8 Giudicarie	28	10	3	6	5.598	3.244	26.600	34.407	6	4
C. 9 Alto Garda e Ledro	31	16	4	16	12.856	44.940	309.483	354.994	8	7
C. 10 Vallagarina	65	28	6	20	21.612	24.053	120.383	162.972	13	8
C. 11 Valle di Fassa	2	-	-	-	1.244	-	720	1.964	1	-
PROVINCIA	329	149	35	97	86.978	98.378	661.365	822.360	59	47

L'AUTOTRASPORTO MERCI IN PROVINCIA DI TRENTO
Altre caratteristiche delle imprese di puro autotrasporto per classi dimensionali secondo il numero dei veicoli
 - Situazione al 31 dicembre 2003 -

Tab. 48

Veicoli (1) ----- Classi dimensionali	Comunicazione		Informatica		Superficie aziendale (mq)				Trazionismo	
	Telefax	Posta elettronica	Gestione veicoli	Tracking elettron.	Coperta	Magazzini e logistica	Scoperta	Totale superficie	Aziende trazioniste	Utenti del servizio
1	35	7	1	7	2.297	10	9.176	11.357	15	3
2 - 5	133	41	9	23	13.223	3.208	51.186	66.117	18	10
6 - 10	72	30	6	15	18.550	9.299	45.894	73.018	11	9
11 - 20	51	37	6	25	12.217	6.458	79.129	94.579	10	10
21 - 30	15	13	3	9	8.291	3.690	46.534	51.990	0	3
31 - 50	12	11	4	8	11.816	6.986	58.250	77.052	1	3
oltre 50	11	10	6	10	20.584	68.727	371.196	448.247	4	9
Totale	329	149	35	97	86.978	98.378	661.365	822.360	59	47

(1) Autocarri, rimorchi e semirimorchi, escluse le trattrici.

ELENCO ALFABETICO DELLE IMPRESE PROVINCIALI DI
AUTOTRASPORTO MERCI AVENTI UN PARCO AUTOMEZZI CON UN
CARICO UTILE COMPLESSIVO SUPERIORE ALLE 10 TONNELLATE

Situazione al 31 dicembre 2003

===== P A R T E S E C O N D A =====

