



HANDELS-, INDUSTRIE-,
HANDWERKS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

PARTNER DER WIRTSCHAFT

CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

AL SERVIZIO DELL'ECONOMIA



CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO

Pronti all'impresa

Sektorales Fahrverbot – Treffen mit den Verkehrslandesräten

31. Juli 2015

Divieto di transito settoriale – Incontro con gli Assessori alla Mobilità dell'Euregio

31 luglio 2015



HANDELS-, INDUSTRIE-,
HANDWERKS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

PARTNER DER WIRTSCHAFT

CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

AL SERVIZIO DELL'ECONOMIA



CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO

Pronti all'impresa

Themen / temi:

- Luftgüte / qualità dell'aria
- Sektorales Fahrverbot / divieto di transito settoriale



HANDELS-, INDUSTRIE-,
HANDWERKS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

PARTNER DER WIRTSCHAFT

CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

AL SERVIZIO DELL'ECONOMIA



WIRTSCHAFTSKAMMER TIROL

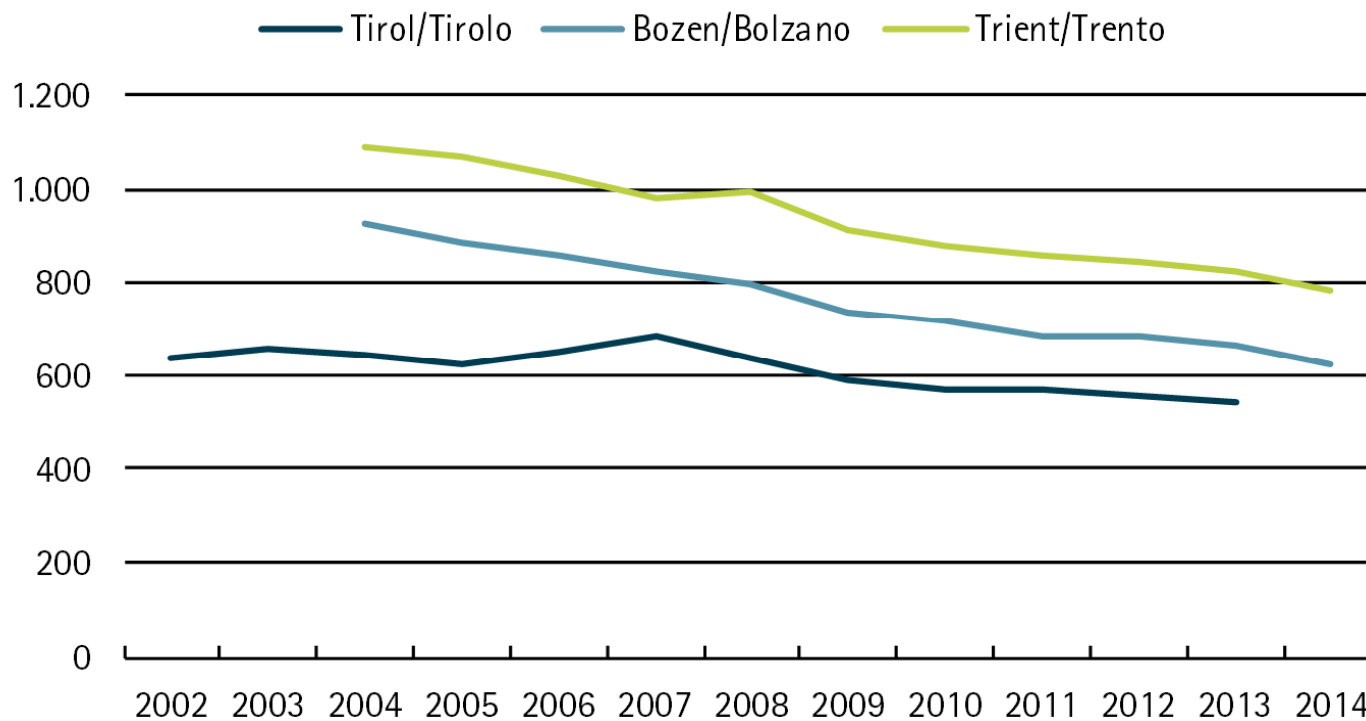


CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO

Pronti all'impresa

Aktive Unternehmen in der Euregio - Güterbeförderung im Straßenverkehr Imprese attive nell'Euregio - Trasporto merci su strada

Anzahl nach Ländern/Numero per regione





HANDELS-, INDUSTRIE-,
HANDWERKS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

PARTNER DER WIRTSCHAFT

CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

AL SERVIZIO DELL'ECONOMIA



WIRTSCHAFTSKAMMER TIROL



CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO

Pronti all'impresa

Luftgüte

- Harmonisierung der Luftgütemessstationen auf der Autobahnstrecke zwischen Kufstein und Avio
- Luftgütegesamtmodell mit gesamtheitlichem Maßnahmenplan
- Erneuerung des Fuhrparks bringt mehr als alle anderen Maßnahmen
- Dynamisches Tempolimit ist sinnvoller
- Es gibt noch andere Mittel als das sektorale Fahrverbot

Qualità dell'aria

- armonizzare le stazioni di rilevamento della qualità dell'aria lungo l'autostrada tra Kufstein e Avio
- modello sulla qualità dell'aria con piano di misure complessivo per l'intera area
- rinnovo del parco veicoli ha un impatto più incisivo rispetto alle altre misure
- un limite massimo di velocità dinamico ha più senso
- esistono alternative rispetto al divieto settoriale



HANDELS-, INDUSTRIE-,
HANDWERKS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

PARTNER DER WIRTSCHAFT

CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

AL SERVIZIO DELL'ECONOMIA



CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO

Pronti all'impresa

Sektorales Fahrverbot

- ROLA-Angebote sind für den Raum Trient-Wörgl nicht marktfähig
- Kosten der ROLA sind für die vom Transport ausgeschlossenen Waren zu hoch. Für kurze Distanzen um so mehr. Mangelnde Flexibilität der ROLA macht der Wirtschaft zu schaffen
- Verladebahnhöfe: Quadrante Europa in Verona ist Nahe der Kapazitätsgrenze. Isola della scala kommt neu hinzu. Trient muss aufgewertet werden. Alternatives Schienenangebot ist somit für Trient und Südtirol nicht vorhanden

Divieto di transito settoriale

- la ROLA non ha offerte competitive per l'area Trento – Wörgl
- I costi della ROLA per il trasporto delle merci interessate dal divieto sono troppo alti. Questo vale a maggior ragione per distanze brevi. Mancanza di flessibilità da parte della ROLA
- Interporti: Quadrante Europa a Verona è vicino a limite di capacità. Isola della scala si affiancherà come interporto nuovo. Trento deve essere valorizzato. Attualmente non ci sono alternative su rotaia per Trento e Bolzano



HANDELS-, INDUSTRIE-,
HANDWERKS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

PARTNER DER WIRTSCHAFT

CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

AL SERVIZIO DELL'ECONOMIA



CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO

Pronti all'impresa

Sektorales Fahrverbot

- Gesetze und Verordnungen zum sektoralen Fahrverbot müssen dieselben Ausnahmen/Regelungen für alle drei Euregio-Länder beinhalten
- Das sektorale Angebot ist ein massiver Eingriff in die EU-Grundrechte zum freien Warenverkehr

Divieto di transito settoriale

- leggi e regolamenti concernenti il divieto settoriale devono contenere le stesse eccezioni e regole per tutte e tre le Regioni
- Il divieto settoriale è una massiva limitazione dei diritti comunitari riguardo la circolazione delle merci



HANDELS-, INDUSTRIE-,
HANDWERKS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

PARTNER DER WIRTSCHAFT

CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

AL SERVIZIO DELL'ECONOMIA



WIRTSCHAFTSKAMMER TIROL



CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO

Pronti all'impresa

EUGh-Urteil

EUGhUrteil

21.12.2011 in der Rechtssache C28/09

Freier Warenverkehr - Maßnahmen mit gleicher Wirkung wie mengenmäßige Ein- oder Ausfuhrbeschränkungen, Straßenverkehr; Schutz der Gesundheit und der Umwelt (Luftqualität); Grundsatz der Verhältnismäßigkeit; Europäische Kommission gegen Republik Österreich



HANDELS-, INDUSTRIE-,
HANDWERKS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

PARTNER DER WIRTSCHAFT

CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

AL SERVIZIO DELL'ECONOMIA



CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO

Pronti all'impresa

Leichtverkehr auf der A22 in Südtirol (Jahr 2011)

	Fahrzeuge	Anteil %
Transitverkehr	3.008.251	14,7%
Quellverkehr	5.617.031	27,4%
Zielverkehr	5.774.394	28,2%
Südtirol-interner Verkehr	6.077.905	29,7%
Leichtverkehr insgesamt	20.477.581	100,0%

Quelle der Daten: A22, Auswertung WIFO



HANDELS-, INDUSTRIE-,
HANDWERKS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

PARTNER DER WIRTSCHAFT

CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

AL SERVIZIO DELL'ECONOMIA



CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO

Pronti all'impresa

Traffico leggero sull'A22 in Alto Adige (2011)

	veicoli	quota %
Traffico in transito	3.008.251	14,7%
Traffico in partenza	5.617.031	27,4%
Traffico in arrivo	5.774.394	28,2%
Traffico all'interno dell'Alto Adige	6.077.905	29,7%
Traffico leggero complessivo	20.477.581	100,0%

Fonte dei dati: A22, elaborazione WIFO



HANDELS-, INDUSTRIE-,
HANDWERKS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

PARTNER DER WIRTSCHAFT

CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

AL SERVIZIO DELL'ECONOMIA



WIRTSCHAFTSKAMMER TIROL



CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO

Pronti all'impresa

Schwerverkehr auf der A22 in Südtirol (Jahr 2011)

	Fahrzeuge	Anteil %
Transitverkehr	2.216.767	34,7%
Quellverkehr	1.382.541	21,6%
Zielverkehr	1.394.152	21,8%
Südtirol-interner Verkehr	1.393.457	21,8%
Schwerverkehr insgesamt	6.386.917	100,0%

Quelle der Daten: A22, Auswertung WIFO



HANDELS-, INDUSTRIE-,
HANDWERKS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

PARTNER DER WIRTSCHAFT

CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

AL SERVIZIO DELL'ECONOMIA



CAMERA
DI COMMERCIO
INDUSTRIA
ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA
DI TRENTO

Pronti all'impresa

Transito di veicoli pesanti sull'A22 in Alto Adige (2011)

	veicoli	quota %
Traffico in transito	2.216.767	34,7%
Traffico in partenza	1.382.541	21,6%
Traffico in arrivo	1.394.152	21,8%
Traffico all'interno dell'Alto Adige	1.393.457	21,8%
Traffico pesante complessivo	6.386.917	100,0%

Quelle der Daten: A22, Auswertung WIFO